

Gemeente Zwijndrecht
t.a.v. burgemeester D. Schrijer
Postbus 15
3330 AA Zwijndrecht

Datum	25-7-2018	Eigenaar	Kirsten Verbeek
Uw kenmerk		Telefoonnummer	06-31756169
Ons kenmerk/ID	-	Afdeling	Relatiemanagement
Onderwerp	Ontwikkelingen emplacement Kijfhoek		

Geachte heer Schrijer,

Hierbij reageer ik op uw brief van 20 juli jl. waarin u uw onbegrip uit over de gang van zaken rond de besluitvorming van het hervatten van het heuvelproces. Allereerst wil ik met u delen dat wij het betreuren dat er donderdagmiddag en -avond ruis is ontstaan in de communicatie tussen ProRail, uw gemeente en betrokken partijen, met als gevolg onnodige en onjuiste beeldvorming in de media.

Wij zijn van mening dat wij vorige week constructief en vanuit een gezamenlijk veiligheidsbelang met elkaar hebben overlegd. Met respect voor ieders positie hebben wij zeer intensief afgestemd, alles zorgvuldig afgewogen en mede op basis van advies van uw gemeente en betrokken partijen, hebben wij als spoorbeheerder en verantwoordelijke voor het heuvelproces besloten het heuvelproces te hervatten. Het besluit om het heuvelproces te hervatten is mede gebaseerd op de inhoudelijke overeenstemming met uw gemeente over te nemen maatregelen. Met implementatie van deze maatregelen waren er voor ProRail geen redenen meer om het heuvelproces nog langer stil te leggen. Terugkijkend hadden we in de communicatie explicieter aandacht moeten besteden aan het gezamenlijk vastleggen van afspraken.

Graag wil ik de indruk die u noemt in uw brief, dat ProRail economische principes zwaarder weegt dan veiligheid, wegnemen en tegenspreken. Immers het stilleggen van het heuvelproces, op basis van veiligheidsafwegingen, is een zeer impactvolle maatregel die we niet licht hebben genomen. De veiligheid van Kijfhoek, voor alle mensen werkzaam op en rond het spoor én voor de inwoners van uw gemeente, vinden wij belangrijk. Ik kan op basis van de feitenrapportages afkomstig van onze afdeling Veiligheid, concluderen dat er géén risico was voor milieu of omgeving, wel was er risico op aanrijdgevaar voor medewerkers van de aannemers. Wij doen er alles aan om dit in de toekomst te voorkomen. Zoals u weet zijn risico's nooit uit te sluiten en het is aan ProRail en haar partners om deze zo klein mogelijk te houden. Indien er sprake is van een incident met risico voor milieu of omgeving doen wij, mede gelet op uw bevoegdheid en die van de Omgevingsdienst en Veiligheidsregio, melding van een ongewoon voorval.

In uw brief gaat u in op de maatregelen die ProRail, voordat het heuvelproces is hervat, geïmplementeerd heeft en die onder andere gebaseerd zijn op inhoudelijk advies van uw adviseurs en IL&T. Uw inspecteurs hebben donderdagavond geconstateerd dat alle afgesproken maatregelen waren geïmplementeerd. Omdat wij het communicatiemisverstand betreuren zijn direct vrijdagmiddag jl. alle betrokken partijen uitgenodigd om nadere uitleg te krijgen en zelf de doorgevoerde maatregelen te komen bekijken.

Onafhankelijk onderzoek

De feitenrapportages over de individuele incidenten en de nog uit te voeren vervolgonderzoeken leveren waardevolle informatie op. Tegelijkertijd zijn de incidenten voor ons aanleiding om een extern onafhankelijk onderzoek te doen. Onafhankelijk onderzoek is gebaseerd op de recente incidenten en van daaruit doen we onderzoek naar veiligheidscultuur. Momenteel bereidt onze afdeling Veiligheid de concept onderzoeksvraag voor die we op korte termijn aan uw gemeente en betrokken partijen voorleggen.

Stillegging onderhoudswerkzaamheden

Vorige week heeft ProRail besloten onderhoudswerkzaamheden op Kijfhoek tijdelijk stil te leggen. Vanuit veiligheid op het spoor is onderhoud noodzakelijk. ProRail heeft inmiddels kritisch nagedacht over de condities waaronder onderhoudswerkzaamheden plaats kunnen vinden. Momenteel vindt hierover overleg plaats met de IL&T, Omgevingsdienst en Veiligheidsregio. We streven ernaar de werkzaamheden zo spoedig mogelijk beheerst te hervatten.

Inrichting Kijfhoek

Naast het regulier onderhoud bereiden wij op Kijfhoek een grootschalige vernieuwing (o.a. sporen en wissels) en volledige vervanging van het heuvelsysteem voor. De aanbesteding wordt momenteel voorbereid. U vraagt om spoedige vervanging, wij delen deze behoefte en zetten ons hier actief voor in. Wij werken momenteel aan de planning en informeren u hier binnenkort over.

ProRail blijft zich met veel professionals en in samenwerking en nauwe afstemming met de Omgevingsdienst, Veiligheidsregio en IL&T actief inzetten voor de veiligheid en doorgang van de logistieke processen op Kijfhoek. Risico's zijn helaas niet uit te sluiten. Het is aan ProRail en haar partners om deze zo klein mogelijk te houden. Wij doen dit open en transparant. De beeldvorming in de media doet geen recht aan de gezamenlijke inzet en activiteiten.

Ik stel voor om in een persoonlijk gesprek samen met u en Helga Cuijpers vooruit te kijken hoe we de samenwerking in de toekomst voortzetten met als doel een veilig Kijfhoek met bestuurlijk wederzijds vertrouwen. Ervan uitgaande dat u hiervoor openstaat, laat ik mijn secretariaat een afspraak plannen.

Met vriendelijke groet,

Pier Eringa
Voorzitter Raad van Bestuur

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl