

Namens de dorsraad van Heerjansdam wil ik het volgende aan u meegeven:

1 Voorafgaand aan de samenvoeging van Heerjansdam bij Zwijndrecht is de bevolking gevraagd bij welke gemeente ze zou willen worden samengevoegd als zelfstandigheid niet langer een optie is. De meerderheid koos voor Barendrecht. Dat hangt samen met de feitelijke afstand tussen de woonkernen van beide gemeenten, de bewinkeling en andere oriëntaties uit het verleden. Het werd Zwijndrecht en dat was eigenlijk om maar een reden; Kijfhoek. Vanuit de provincie werd de nodige druk uitgeoefend om toch vooral de aan het gevaar zettende Kijfhoek grenzende gemeenten in de toekomst bij elkaar te houden. Om veiligheidsredenen was dit een goed besluit. Binnen het veel grotere Zwijndrecht is bovendien de nodige professionele kennis aanwezig om beter dan een zelfstandig Heerjansdam dat had kunnen doen tegenwicht aan de exploitanten van Kijfhoek te bieden. Zeker als die exploitant naast veiligheid ook verantwoordelijk is voor andere stakeholders, waaronder aandeelhouders en met hun tevredenheid.

2 Heerjansdam is een mooie groene oase in de verder drukke randstad. Het dorp ligt echter wel ingeklemd tussen twee gevaarlijke verkeersaders; de oude maas (meest bevaren rivier van Nederland met een onoverzichtelijke bocht bij het dorp) en rangeerterrein Kijfhoek.

Het gevaar van Kijfhoek kent wat ons betreft twee belangrijke oorzaken:

1 het heuvelen als techniek voor het rangeren

2 het feit dat nog altijd niet 100% bekend is welke stoffen zich in de wagons bevinden, die niet alleen over Kijfhoek rijden, maar er ook naast elkaar staan en met opzet tegen elkaar aangereden worden. Een ontsporing, te harde botsing of (spontaan) lekken van wagons kan desastreuze gevolgen hebben voor Zwijndrecht en omgeving maar zeker voor Heerjansdam. In het recente verleden zijn we als dorpsraad van Heerjansdam meegenomen in een deel van het overleg met Kijfhoek. Ik was daar met toenmalig dorpsraad lid Arnold de Jong bij tijdens een presentatie van de exploitanten van Kijfhoek, hoe men ons probeerde duidelijk te maken dat veiligheid ook bij hen met hoofdletters geschreven wordt. Na de laatste serie incidenten bekruipt de Heerjansdammers het gevoel dat hoofdletters in verschillende grootten kunnen worden geschreven en dat wij ze groter hadden verwacht.

3 Het is vanuit historisch perspectief logisch dat vanaf beide zijden van Kijfhoek wordt samengewerkt aan het bereiken van een zo veilig als mogelijk gebruik van het rangeerterrein. De dorpsraad is **niet** de Heerjansdamse afdeling van de gemeenteraad; er wonen wel raadsleden in Heerjansdam. De gemeenteraad (en B&W) kan gebruik maken van de sociale structuur van het dorp, die nog verrassend in takt is.

Het is vanuit de dorpsraad een wens om beter af te stemmen op welke wijze wij als dorpsraad beter betrokken kunnen worden bij onze veiligheid en de veiligheidsbeleving van Kijfhoek. Daarnaast willen we een duidelijke(r) instructie over wat te doen als het, ondanks alle voorzorgsmaatregelen toch fout gaat op het spoor. Wij denken dat een algemene opmerking in de trant van “ga bij het horen van de sirene naar binnen en sluit de ramen” niet voldoet voor Kijfhoek. En mocht er veel verschil bestaan tussen de informatie over (bijna-)ongevallen die u kent en die de Heerjansdammers vernemen, dan geef ik u in overweging de communicatie te verbeteren, opdat u achteraf zo weinig mogelijk hoeft uit te leggen als het een keer fout gaat!