

2018-15025

**Grote aanpak Sportlaan/Nijverheidsstraat**

12 juni 2018

Aan de leden van de raad,

Het college van burgemeester en wethouders stelt u voor op grond van artikel 147 van de Gemeentewet te besluiten tot:

het beschikbaar stellen van € 619.000,- voor de uitvoering van de rioolvervangning en het opnieuw bestraten van de Sportlaan / Nijverheidsstraat.

De a.i. secretaris,

De burgemeester,

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van

De griffier,

De voorzitter,

portefeuillehouder: Dongen van J.  
informatie: H. Keller  
telefoon: 078 770 36 96  
e-mail: h.keller@zwijndrecht.nl  
bijlagen:  
ter inzage:

## Toelichting

### Inleiding

Met de Klankbordgroep Voorzieningencluster Heerjansdam en de Werkgroep Verkeersveiligheid Rajubibos is afgesproken dat herinrichting van de Sportlaan zou worden opgepakt in 2018. Hierover bent u als raad op 27 september 2016 geïnformeerd. In 2018 vindt de herinrichting plaats van de Sportlaan en Nijverheidsstraat fase 1, tussen de Kromme Nering en de Dercksenstraat. Uitgangspunten voor deze herinrichting zijn:

- Het herinrichten van de Nijverheidsstraat en Sportlaan tot een kwalitatief goed en veilig ingerichte openbare ruimte.
- Het veilig inrichten van de schoolzone in de Sportlaan.
- Het vervangen van het riool in de Sportlaan en Nijverheidsstraat.

Op basis van deze uitgangspunten is in overleg met de klankbordgroep een ontwerp gemaakt voor de herinrichting van de Sportlaan en Nijverheidsstraat.

Een groot deel van de riolering in de Sportlaan en Nijverheidsstraat is aan vervanging toe en wordt waar nodig vervangen.

Vanwege de geplande bouw van de woningen van het Voorzieningencluster is ervoor gekozen het overige deel van de Sportlaan (fase 2; tussen Dercksenstraat en de dijk) na de bouw van de woningen uit te voeren. Dit om te voorkomen dat bouwverkeer de nieuwe bestrating kapot rijdt.

### Eerder genomen besluiten (met datum en nummer)

- Brief aan Klankbordgroep Voorzieningencluster en Werkgroep Verkeersveiligheid Rajubibos d.d. 04-10-2016 [besluit 2016-14012]
- Kadernota 2018

### Beoogd resultaat

Een goed functionerend en toekomstbestendig rioolstelsel en goed onderhouden wegen die bijdragen aan een veilig bereikbare/toegankelijke schoolzone.

### Argumenten (30 secondenregel)

*Het beschikbaar stellen van een krediet ter grootte van € 619.000,- voor de herinrichting van de Sportlaan en Nijverheidsstraat fase 1.*

- 1.1. De verhardingen en riolering in de Sportlaan en Nijverheidsstraat zijn aan vernieuwing toe. Het langer in stand houden van de huidige situatie leidt tot hogere onderhoudskosten.
- 1.2. Vanwege het aangrenzende Voorzieningencluster (met scholen, woonzorgcentrum, sporthal en woningen) is een veilige inrichting van de Sportlaan en Nijverheidsstraat - en met name de schoolzone - van groot belang.
- 1.3. De gemeenteraad is bevoegd hiervoor een krediet te voteren.

### Kantttekeningen/risico's

De inrichting van de schoolzone is anders dan gebruikelijk. De verwachting is dat de inrichting bijdraagt aan de verkeersveiligheid, maar bij een verkeersaanpassing worden resultaten pas duidelijk als deze in gebruik genomen is.

Omdat de Sportlaan conform de 'Handreiking toepassing van PFOA houdende grond Drechtsteden e.o.' [Z-17-326051 d.d. 03-11-2017] buiten het risicogebied voor PFOA ligt, is in de Sportlaan geen PFOA-onderzoek verricht. Onlangs is bij een onderzoek op de naastgelegen woningbouwlocatie wel PFOA aangetroffen, wij weten niet of deze constatering financiële gevolgen heeft voor de afzet van grond uit dit project.

### (Extern) draagvlak

- Er is een klankbordgroep betrokken bij het voorbereidingsproces. In de klankbordgroep zijn bewoners, de scholen en de dorpsraad vertegenwoordigd.
- Voor de inrichting van de schoolzone, ter hoogte van het Rajubibos en Midden Inn, is een ontwerpwedstrijd georganiseerd voor de kinderen van de Rank en de Julianaschool. Het winnende ontwerp, 'zebrapad', zal daadwerkelijk in de schoolzone worden aangelegd.
- De afdeling Realisatie (team beheer openbare ruimte) is betrokken bij het ontwerp.

## Duurzaamheid

### Klimaatadaptatie

- De mogelijkheden zijn beoordeeld, maar er worden geen klimaatadaptieve maatregelen toegepast omdat deze niet kostenefficiënt kunnen worden ingezet.

### Energie

- De aannemer komt uit de regio, om vervoersafstanden te beperken.
- Vrijkomende grond wordt lokaal afgezet.
- De verlichting is recent vervangen.

### Circulair

- Vrijkomend zand wordt hergebruikt.
- Er worden geen lichte ophoogmaterialen toegepast, maar herbruikbaar zand.
- In eerste instantie wordt de riolsleuf tijdelijk dicht geblokt en later wordt dit vervangen door nieuwe betonstraatstenen. Deze methode geeft tijdens de realisatie meer overlast, maar hierdoor wordt toekomstig onderhoud uitgesteld.

## Verkeer

In het ontwerp van de Sportlaan en Nijverheidsstraat is gekozen voor een smallere rijbaan, met aan weerszijden smalle stroken bestrating in afwijkende kleur. Optisch wordt de rijbaan hierdoor nog smaller, wat een positieve invloed heeft op de rijsnelheid. Het parkeren dient plaats te vinden half op de rijbaan, half op het trottoir (over een afgeschuinde trottoirband). De trottoirs krijgen voldoende breedte zodat er ruimte voor voetgangers overblijft.

## Aanpak/uitvoering/evaluatie

In de meivakantie is gestart met het vervangen van de riolering (fase 1A) in de Sportlaan en Nijverheidsstraat. Dit is vooruitlopend op de besluitvorming gedaan, omdat deze werkzaamheden noodzakelijk waren en om overlast voor de scholen te beperken. De totaalkosten voor de rioolvervanging blijven onder de € 200.000,- waardoor een apart raadsbesluit niet noodzakelijk is.

Het ontwerp voor de herinrichting van de buitenruimte (fase 1B) wordt in juni besproken met de klankbordgroep en bewoners. Vervolgens vindt de besteksvoorbereiding plaats en wordt het werk aanbesteed. Na goedkeuring door uw raad krijgt de aannemer opdracht om de bestrating te vernieuwen. Deze uitvoering zal dan dit najaar plaatsvinden met een uitloop naar begin 2019.

### Communicatie/publicatie

De bewoners aan de Sportlaan en Nijverheidsstraat zijn op de hoogte gebracht (met een brief) over de aankomende herinrichting. Er is een klankbordgroep opgezet en voor het ontwerp van de schoolzone heeft een wedstrijd voor de schoolkinderen van de Rank en Julianaschool plaatsgevonden. Het ontwerp van de Sportlaan en Nijverheidsstraat zal tijdens een inloopavond aan de bewoners worden gepresenteerd. Daarnaast worden bewoners geïnformeerd via onze website.

### Personeel/organisatie/SCD

Het houden van toezicht en voeren van directie tijdens de uitvoering zal door het IBD worden verzorgd. De aanbesteding vindt binnen het aanbestedingsbeleid plaats, in afstemming met de afdeling Inkoop.

### Financiën

Het gevraagde krediet past binnen de in het investeringsprogramma opgenomen raming. In onderstaande tabel is een overzicht van de verwachte kosten weergegeven:

|                                        |                  |
|----------------------------------------|------------------|
| Ontwerp, bestek en aanbesteding        | € 120.000        |
| Uitvoeringskosten riolering (fase 1A)  | € 150.000        |
| Uitvoeringskosten bestrating (fase 1B) | € 250.000        |
| Directievoering en toezicht            | € 30.000         |
| Interne kosten                         | € 25.000         |
| Onderzoeken                            | € 25.000         |
| Onvoorzien                             | € 19.000         |
| Totaal kosten                          | <b>€ 619.000</b> |

De kapitaallasten van deze investering bedragen het eerste jaar € 31.079,-.

Het werk wordt in twee fasen aanbesteed:

- Vervangen riolering
- Vervangen bestrating inclusief groen

De gekozen aanpak past in het aanbestedingsbeleid en is afgestemd met inkoop. De werkzaamheden worden in 2018 uitgevoerd. In 2019 is een klein deel van het uitvoeringsbudget benodigd voor de nazorg.

Deze kosten zijn inclusief een bedrag van € 10.000,- voor het plaatsen van een zitbank bij ingang van de school en/of een plaque. Op de zitbank / plaque worden de drie beste ontwerpen van de schoolkinderen afgebeeld. Dit draagt bij aan het bewustzijn op het gebied van verkeersveiligheid bij zowel de ouders als de kinderen.