

2018-14903

Rehabilitatie Geerweg

28 augustus 2018

Aan de leden van de raad,

Het college van burgemeester en wethouders stelt u voor op grond van artikel 147 van de Gemeentewet te besluiten tot;

1. Van het reeds in het investeringsprogramma opgenomen investeringsbudget rehabilitatie Geerweg ad € 459.000 beschikbaar te stellen voor het doen van uitgaven;
2. Deze investering in 20 jaren af te schrijven;
3. De extra kapitaallasten ad € 6.000 in de begroting 2019 e.v. te verwerken bij de herziening van het investeringsprogramma in de BURAP-1 2019.

De a.i. secretaris,

De burgemeester,

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van

.

De griffier,

De voorzitter,

portefeuillehouder: Dongen, J.E.T.M. van
informatie: Chris Janse
telefoon: 078 770 36 46
e-mail: c.janse@zwijndrecht.nl
bijlagen:
ter inzage:

Toelichting

Inleiding

De Geerweg is een belangrijke verkeersader in Zwijndrecht. De weg vormt een verbinding tussen enerzijds de wijken Nederhoven, Kort Ambacht naar de rijksweg A16. Anderzijds is de Geerweg een onmisbare schakel in de bereikbaarheid van de industrieterrein De Geer en de Groote Lindt.

De weg karakteriseert zich o.a. door de grote aantallen verkeersbewegingen. Per etmaal maken 3300 lichte en 1000 zware motorvoertuigen gebruik van deze weg. Als gevolg van de hoge gebruiksintensiteit ligt er nu een grote onderhoudsbehoefte. De weg vertoont onvolkomenheden die zich met name uiten in aanzienlijke spoorvorming. Een te grote spoorvorming kan een gevaar (aquaplaning) opleveren voor de weggebruikers.

De Geerweg is medio jaren 70 van de vorige eeuw aangelegd. Uitgevoerd onderzoek aan de totale wegconstructie heeft aangetoond dat de wegconstructie een restlevensduur kent van tenminste 20 jaar. Het is niet nodig om de wegfundering te vervangen. Alleen de asfalten van de weg worden vervangen.

Eerder genomen besluiten (met datum en nummer)

Perspectiefnota 2015-2018

Beleidsplan Openbare Verlichting, maart 2015, 2015-2023

Beoogd resultaat

Een veilig en duurzaam ingerichte weg die bijdraagt aan de bereikbaarheid van de voornoemde wijken en industriegebieden.

Argumenten (30 secondenregel)

- 1.1 De opdrachtsom is groter dan € 200.000,-. Om de aannemer opdracht te kunnen verstekken is er een raadsbesluit nodig,
- 1.2 Uit wegbouwkundig onderzoek is gebleken dat de asfaltconstructie het einde van haar technische levensduur heeft bereikt. Dit uit zich met name in aanzienlijke spoorvorming. Spoorvorming kan gevaar (aquaplaning) opleveren voor de weggebruikers,

Kantttekeningen/risico's

- De bereikbaarheid van de achterliggende wijken en industriegebieden is van groot belang. Dit wordt afgestemd met o.a. de interne stakeholders, ondernemers van De Geer en Groote Lindt, Rijkswaterstaat en het Waterschap Hollandse Delta,
- De aanvang (planning) van de uit te voeren aan de Geerweg werkzaamheden is in grote mate afhankelijk van de vorderingen van andere IP-projecten en/of werkzaamheden aan A16 en/of de waterschapweg Munnikensteeg. De projectleiders treden in nauw overleg om de planningen van alle projecten op elkaar af te stemmen.

(Extern) draagvlak

- Het veilig/duurzaam (her)inrichten van de hoofdrijbaan is afgestemd met de verkeerskundig medewerker van het team Leefbaarheid, Techniek en Begraafplaatsen. Het ingediende ontwerp heeft diens instemming,
- Het project is onder de aandacht gebracht bij onze bedrijvenaccountant. Hij zorgt ervoor dat het project onder de aandacht wordt gebracht bij met name de ondernemers van het industriegebied De Geer.

Duurzaamheid

Dit onderwerp is op basis van de onderstaande thema's nader uitgewerkt;

- Vorm van aanbesteden,
- Energie,
- Circulair
- Geluid

1. Vorm van aanbesteden

Het project Geerweg wordt uitgevoerd onder het reeds in de markt uitgezette Asfalt Onderhoudsbestek 2018-2021. In dit bestek hebben wij een aantal bepalingen opgenomen ten aanzien van de reductie van CO2 uitstoot door het werkmaterieel en de asfaltproductie van de aannemer. Naarmate het werkmaterieel minder CO2 uitstoot, ontvangt de inschrijver een hoge(re) fictieve korting op zijn inschrijfsom. Door het op deze manier in de markt zetten van (asfalt)werkzaamheden verwachten wij aanzienlijke reducties op CO2 uitstoot te kunnen bewerkstelligen.

2. Energie

- In het aan te brengen asfalt van de tussenlagen wordt tenminste 50% oud asfalt verwerkt,
- De te vervangen armaturen worden uitgevoerd in LED. Hierdoor neem het energieverbruik met ca 40% af,

3. Circulair

- Het asfalt dat wordt aangebracht, is geschikt voor 100% hergebruik.

- De te vervangen stalen lichtmasten zijn voor ca. 99% geschikt voor hergebruik,
- De te vervangen spuit aluminium armaturen zijn voor ca. 95% geschikt voor hergebruik.

4. Geluid

- Het geluid, dat wordt veroorzaakt door het bandencontact op wegdek, wordt met ca. 2,5 decibel verlaagd door middel van het aanbrengen van geluid reducerend asfalt.

Verkeer

- De rijbaan wordt duurzaam veilig (her)ingericht door het instellen van een inhaalverbod. Dit wordt bereikt door middel van het aanbrengen van een dubbele doorgestoken middenstreep,
- De voetgangers suggestie oversteekplaats ter plaatse van het Bereveld wordt duidelijker aangegeven door middel van het aanbrengen van een verhoogd plateau en door het aanbrengen van specifieke wegmarkering en opvallende bebording,
- Ter plaatse van het Bereveld realiseren wij een oprit naar de hoofdrijbaan voor bromfietzers,
- Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden leiden wij het doorgaande gemotoriseerde verkeer (inclusief de gevaarlijke transporten) om via de waterschapswegen Geerweg en Lidtsedijk,
- Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden leiden wij het doorgaande (brom)fietsverkeer om via de Fruitenierstraat,
- Het industrieterrein De Geer blijft toegankelijk via de rotonde gelegen aan de Munnikensteeg/Geerweg.

Aanpak/uitvoering/evaluatie

- Zodra u het investeringskrediet beschikbaar heeft gesteld, dragen wij de uit te voeren werkzaamheden op aan onze onderhoudsaannemers,
- De uitvoering van de werkzaamheden vindt plaats in het 4^e kwartaal van 2018,
- De evaluatie van dit project wordt meegenomen in de voortgangsrapportage van het Investeringsprogramma.

Communicatie/publicatie

- Het project brengen wij onder de aandacht via de gebruikelijke media zoals de gemeentelijke website, Facebook en het Stadsnieuws in het huis- aan huisblad De Brug,

- Onze bedrijvenaccountant heeft aangegeven zorg te willen dragen voor de communicatie naar de ondernemers van de industriegebieden De Geer en Groote Lindt,
- De aannemer plaatst twee weken voor de geplande werkzaamheden gele informatie borden. Daarop zijn aangegeven het aanvangstijdstip en de duur van de werkzaamheden. Voor uitgebreide informatie wordt verwezen naar www.zwijndrecht.nl (rubriek werk aan de weg).

Personeel/organisatie/SCD

Er wordt gebruik gemaakt van het door ons recent in de markt gezette Asfalt Onderhoudsbestek 2018-2021 alsmede de Overeenkomst Onderhoud & Wijziging Openbare verlichting 2016-2019. De projectleiding en de directie UAV zijn in handen de medewerkers van het team Beheer Openbare Ruime.

De afdeling Inkoop & Aanbesteding van het SCD is betrokken geweest bij de totstandkoming en aanbesteding van de vorenstaande onderhoudsbestekken.

Financiën

Uit uitgevoerd wegbouwkundig onderzoek is naar voren gekomen dat dat de wegconstructie na de uitgevoerde rehabilitatiewerkzaamheden een restlevensduur kent van 20 jaar. Om die reden worden de kapitaalslasten voor de uitgevoerde werkzaamheden aan de rijbaan berekend over 20 jaar in plaats van de gebruikelijke 30 jaar.

De totale uitvoeringskosten zijn als onderstaand opgebouwd;

- | | |
|--|--------------------|
| - Asfaltwerkzaamheden incl. 15% VAT en 10% onvoorzien | € 407.806,- |
| - Openbare verlichting incl. 15% VAT en 10% onvoorzien | € 50.600,- |
| <u>Totaal exclusief BTW</u> | <u>€ 458.406,-</u> |

In het investeringsprogramma is rekening gehouden met een investering van €488.000. Het nu gevraagde krediet is lager dan dat bedrag omdat de kosten voor de asfaltwerkzaamheden lager uitvallen dan in eerste instantie verwacht. De kapitaallasten bedragen bij een afschrijving in 20 jaar en 2% rente €32.130 in het eerste jaar.

Door de kortere afschrijvingstermijn (20 in plaats van 30 jaar) zijn deze kosten ongeveer €6.000 hoger dan waarmee in de begroting rekening is gehouden. Dit bedrag wordt bij de eerste burap van 2019 verwerkt.