



Gemeente Zwijndrecht
College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. de heer R. Kreukniet, wethouder
Postbus 15
3330 AA ZWIJNDRECHT

GZD 06.06.2018 0051

Plaats en datum
Utrecht, 5 juni 2018

Briefnummer
1806001
verzoeknummer

Contactpersoon
mr. A.W. van Engen
(030) 2711293

Betreft

Samenstelling Algemeen Bestuur van het Schap en decharge 2017

Geachte heer Kreukniet,

In mijn brief van 18 mei 2017 heb ik u bericht dat de verlenging van de Gemeenschappelijke regeling Schadevergoedingsschap HSL-Zuid (hierna "Gr") is gepubliceerd in de Staatscourant van 9 december 2016.

Ter uitvoering daarvan hebben een belangrijk aantal van de deelnemende gemeenten een raadslid aangewezen als lid van het Algemeen bestuur van het Schap.

Enkele gemeenten hebben echter aangegeven daaraan geen medewerking te willen verlenen omdat zij de voorkeur hadden om een lid van het college van Burgemeester en Wethouders aan te wijzen in het Algemeen bestuur van het Schap. Ter motivering daarvan werd aangegeven dat dit vanaf de oprichting van het Schap altijd zo was geweest, maar ook omdat de bevoegdheid te beslissen op verzoeken om een tegemoetkoming in de planschade een exclusieve bevoegdheid is van het college van Burgemeester en Wethouders.

In mijn hoedanigheid van secretaris van het Schadevergoedingsschap heb ik deze wensen besproken met vertegenwoordigers van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Uit ambtelijk overleg tussen de vertegenwoordigers van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties werd duidelijk dat de Gr op onderdelen diende te worden aangepast. Enerzijds omdat daarin onvoldoende tot uitdrukking kwam dat het de beslissingsbevoegdheid op de verzoeken op schadevergoeding een exclusieve bevoegdheid is van het college, en anderzijds ook vanwege het feit dat de bepalingen van de Gr zodanig waren geformuleerd dat de deelnemende gemeenten uitsluitend raadsleden zouden kunnen aanwijzen in het Algemeen bestuur. Ten slotte heeft een aantal gemeenten in de afgelopen periode aangegeven dat zij wilden trittreden uit de Gr.

Met in achtneming van het voorgaande wordt thans een wijziging van de Gr voorbereid en ik verwacht dat die wijziging zeer binnenkort aan alle deelnemende gemeenten wordt aangeboden.

In samenhang hiermee wil ik u verzoeken om in dit stadium nog geen nieuw raadslid aan te wijzen als afvaardiging in het Algemeen bestuur.

Ik begrijp dat deze mededeling mogelijk tot enige vragen kan leiden.
Ter toelichting daarop het volgende.

Regelmatig vindt er overleg plaats met de contactpersoon van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Zo wordt jaarlijks de meerjarenbegroting besproken en bijgesteld met de verantwoordelijke contactpersoon van het ministerie; de financiële verantwoording en decharge over het gevoerde financieel beheer. Op 1 juni jl. is door de (waarnemend) directeur Openbaar Vervoer en Spoor decharge verleend over het financieel beheer 2017, is de begroting voor het jaar 2018 vastgesteld en blijft de begroting voor de gehele periode (2016-2020) ongewijzigd. De betreffende brief is opgenomen in de bijlage bij deze brief.

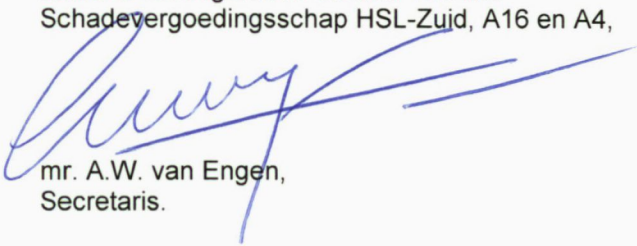
Regelmatig vindt er overleg plaats met de contactpersonen van het Ministerie en/of ProRail die belast zijn met de uitvoering van het maatregelpakket Geluid dat voorziet in de gewenste reductie van het geluid. Eerst wanneer daarover definitief uitsluitsel wordt gegeven, kan het bestuur van het Schap de (aanvullende) aanvragen tot schadevergoeding daadwerkelijk in behandeling nemen en op de aanvragen een beslissing nemen, zodra er een nieuw Algemeen bestuur is gevormd bestaande uit personen, aangewezen door en uit het college van Burgemeester en Wethouders..

De communicatie met de aanvragers om een tegemoetkoming in de schade verloopt schriftelijk en zij worden desgevraagd en op initiatief van de secretaris geïnformeerd over de voortgang en aan hen wordt uitgelegd waarom de aanvragen momenteel nog niet in behandeling kunnen worden genomen. Ten aanzien van de besluitvorming is er weliswaar momenteel sprake van een vacuüm, doch daarvan ondervinden de aanvragers om een (aanvullende) tegemoetkoming in de schade vooralsnog geen nadeel.

Wanneer de inhoud van deze brief aanleiding geeft tot vragen, ben ik graag bereid tot beantwoording daarvan.

Ik hoop u vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
namens het Algemeen bestuur van het
Schadevergoedingsschap HSL-Zuid, A16 en A4,



mr. A.W. van Engen,
Secretaris.

Bijlage:

brief van de (waarnemend) directeur Openbaar Vervoer en Spoor d.d. 1 juni 2018 met betrekking tot het financieel jaarverslag 2017.



ONTVANGEN 2 JUNI 2018

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Het Algemeen Bestuur van het Schadevergoedingsschap
HSL-Zuid, A16 en A4
T.a.v. t.a.v. de voorzitter, de heer P.F.G. Depla,
Burgemeester van de gemeente Breda
Schimmelpennincklaan 15
3571 BE UTRECHT

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Afd. Aansturing NS en ProRail

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

W. Bongaards
Beleidsmedewerker

T 070-4566432
M +31(0)6-15359645
F 070-4566591
Willem.Bongaards@minienm.
nl

Datum **01 JUNI 2018**
Betreft Jaarverslag en decharge 2017

Ons kenmerk

IENW/BSK-2018/89063

Uw kenmerk

1803001

Geachte heer Depla,

beste Paul,

In 2000 is tussen het Schadevergoedingsschap HSL-Zuid/A16/A4 en de minister van Verkeer en Waterstaat de overeenkomst DGP 2046 gesloten met als doel het vastleggen van afspraken tussen het Rijk en het Schadevergoedingsschap betreffende de verantwoordelijkheden, richtlijnen en uitgangspunten ten aanzien van de (technische) financiële inrichting van het Schap.

Jaarverslag 2017

In artikel 12 van deze overeenkomst is ten aanzien van de begrotingsverantwoording geregeld dat het Schap jaarlijks een financieel jaarverslag opstelt. Dit verslag dient namens de Minister te worden beoordeeld. Van deze beoordeling zal de voorzitter van het Dagelijks Bestuur op de hoogte worden gesteld.

Wij ontvingen van het Schap met de brief van 9 maart 2018 met kenmerk 1803001 het financieel jaarverslag over het jaar 2017. In deze brief zijn de volgende gerealiseerde uitgaven (inclusief BTW) verantwoord:

Algemene kosten	€ 59.606,09
Deskundigenkosten	€ 35.202,05
Schadevergoedingen	-
Totaal	€ 94.808,14

De administratie van het Schap over het jaar 2017 is op 15 februari 2018 doorgesproken met de heer W. Bongaards van de directie Openbaar Vervoer en Spoor van het ministerie. Op basis van een analyse van het jaarverslag en het toelichtende gesprek kom ik tot de conclusie dat de verantwoorde uitgaven over het jaar 2017:

- In het kader van de doelstellingen van het Schadevergoedingsschap HSL Zuid/A16/A4 zijn gedaan;
- In overeenstemming zijn met de contractuele bepalingen dienaangaande;
- Op basis van deugdelijke bewijsstukken zijn verantwoord.

**Begroting 2018**

De begroting voor het jaar 2018 wordt vastgesteld op € 130.000. De begroting voor de gehele periode 2016-2020 blijft voornamelijk ongewijzigd ten opzichte van vorig jaar (€ 3,126 miljoen).

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, verblijven wij.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

Ir. W.H.B. (Wino) Aarnink

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Afd. Aansturing NS en ProRail

Datum**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2018/89063