

WERKGROEP FIETSDIEFSTALLEN ZWIJNDRECHT

P/A GEMEENTEHUIS ZWIJNDRECHT, RAADHUISPLEIN 3, 3331 BT ZWIJNDRECHT



Het college van burgemeester en wethouders
Van de gemeente Zwijndrecht
(cc: gemeenteraad Zwijndrecht)

Onderwerp: Zwijndrecht, 15 januari 2019.
**Advies op het concept herontwikkelingsplan Walburg,
meer in het bijzonder op fietsenparkeerplaatsen en -routes**

Geacht college,

Op 5 december 2017 hebben wij door middel van een brief aan de ontwerper van het voorontwerp herontwikkeling Walburg, in casu de heer Maarten Grasveld, als werkgroep fietsdiefstallen Zwijndrecht, ons advies uitgebracht op genoemd voorontwerp. (Dit overigens op uitdrukkelijk verzoek van de heer Grasveld).

Dit advies beperkte zich, inherent aan onze taak als werkgroep, tot vooral de aanleg van fietsparkeerplaatsen en -routes.

In de loop van 2018 hebben wij meerdere keren leden van het projectteam herontwikkeling Walburg in onze bijeenkomsten mogen ontvangen. In goede harmonie hebben wij de herontwikkeling, zoals voorgenomen door de gemeente, besproken.

Tijdens onze bijeenkomst van oktober jongstleden heeft er een uiteenzetting plaatsgevonden vanuit de projectteam over het concept herontwikkelingsplan Walburg, zoals dat inmiddels ook aan burgers en ondernemers uiteen is gezet.

Tot onze grote spijt moeten wij constateren, dat er met onze adviezen nauwelijks iets is gedaan. Juist daar waar onze adviezen gericht zijn op het in de ruimte om en rond Walburg realiseren van preventieve maatregelen tegen fietsdiefstallen. Adviezen, die daarmee de kern vormen van onze inzet en taak als werkgroep fietsdiefstallen Zwijndrecht.

Het nu niet nemen van deze relatief eenvoudige en goedkope preventieve maatregelen zien wij als het missen van een schot voor open doel. Een doel dat ziet op het creëren van een fietsvriendelijke en -veilige omgeving om en rond Walburg. Waar mensen worden uitgenodigd om te fietsen en waar niet het gebruik van de auto het belangrijkste is.

Omdat de werkgroep fietsdiefstallen Zwijndrecht, zoals het er nu naar uitziet, ophoudt te bestaan menen wij toch nog een laatste poging te moeten doen om ons gedachtengoed en meer in het bijzonder onze adviezen met betrekking tot de herontwikkeling van het gebied Walburg onder de aandacht te brengen van uw college.

Wij zullen dat doen door de adviezen aan de heer Grasveld gecomprimeerd weer te geven. De adviezen van de werkgroep luiden als volgt:

- *momenteel zijn er om en rond het winkelcentrum Walburg, buiten het aantal parkeerplekken in de 2 bewaakte fietsparkeerplaatsen, 519 voorwielklemmen (incl. gebiedje bij bibliotheek en sporthal) aanwezig. Dit impliceert dat er in dit gebied (derhalve los van het aantal parkeerplekken in genoemde bewaakte fietsparkeerplaatsen) minimaal 260 fietsnieten (aan twee zijden te gebruiken) gerealiseerd moeten worden. Daarnaast is van belang dat ook in de bewaakte fietsenstallingen de huidige voorwielklemmen vervangen worden door fietsnieten. Dit om de kans op schade aan de fietsen tot een minimum te beperken;*
- *aandacht om dichtbij de ingangen voldoende fietsnieten te plaatsen om plaatsing tegen de gevels door wildparkeerders te voorkomen;*

- het wenselijk is om bij iedere entree tot het winkelcentrum Walburg een goede en afdoende grote fietsparkeerplaats (omgeven met laag [modern] hekwerk en minimaal één moderne hoogwaardige beeldkwaliteit bewakingscamera) te creëren. Bij de aanleg van deze grote fietsparkeerplaatsen moet gekeken worden naar logische routes, die fietsers nemen. Tevens moeten er duidelijke en logische looplijnen naar het winkelcentrum zijn;
- het heeft de voorkeur dat bewakingscamera's op basis van art. 151 worden geplaatst en dan ook zodanig, dat ze kunnen worden doorgelinkt vanuit de beheerdersruimte Walburg naar de politie meldkamer Papendrecht. Dan wel direct worden aangesloten op de meldkamer politie Papendrecht;
- bewakingscamera's bij voorkeur monteren in klokken voor het verkrijgen van goede beelden. (Tekeningen met voorstel tot plaatsing van de camera's zijn bij de brief dd. 5 december 2017 aan de heer Grasveld meegestuurd);
- er dienen minimaal 3 bewaakte fietsenstallingen te worden gerealiseerd, te weten nabij Jumbo, bij AH en mogelijk FSR. Bij elke fietsenstalling dient minimaal een overdekte (en verwarmde) schuilgelegenheid (incl. toilet) te zijn voor de betreffende beheerder. In deze fietsenstallingen moeten elektrische fietsen kunnen worden opgeladen. De schuilgelegenheden voor de beheerders kunnen zoveel mogelijk transparant en met duurzaam dak worden uitgevoerd;
- in verband met duurzaamheid gaat de voorkeur overigens uit naar geheel overdekte (doch transparante) fietsparkeerplaatsen met groen dak of dak met zonnecellen;
- er dient een goed verlichtingsplan te komen, dat voorziet in het voldoende aanlichten van het buitengebied (en daarmee ook de fietsparkeerplaatsen), waardoor de pleinfunctie wordt versterkt;
- er dienen duidelijke aanduidingen op het buitenterrein te worden aangebracht, zodat gebruikers weten waar, welke functie is. Dit is mede belangrijk bij parkeervakken op het wegdek teneinde overtredingen te kunnen vaststellen;
- de fietsparkeerplaatsen die aan de blinde zijden van het winkelcentrum gerealiseerd worden dienen voldoende bescherming te bieden tegen fietsdiefstal c.q. vandalisme.

Voor wat betreft de bereikbaarheid van het winkelcentrum en de wens van de politiek om gebruik van de auto terug te dringen ten gunste van de fiets is het van belang dat fietsers voorrang hebben op het autoverkeer op en rond Walburg en fietsers en automobilisten elkaar niet hinderen.

Geacht college,

Wij hopen, dat u kans ziet om onze adviezen in een aangepast concept herontwikkelingsplan Walburg terug te laten komen. Dit ten gunste van alle gebruikers van de buitenruimte om en rond Walburg. Meer in het bijzonder voor de fietsers.

Aanpassingen, die het aantal fietsdiefstallen preventief tegengaan en daardoor de diefstalcijfers zullen laten dalen. Hetgeen het algeheel veiligheidsgevoel van de Zwijndrechtse burger ten goede komt.

Bij voorbaat onze hartelijke dank voor uw inzet en medewerking.

Voor vragen en nadere informatie kunt u zich immer tot ons wenden.

Werkgroep Fietsdiefstallen Zwijndrecht,
W.g.

Fietsersbond, Politie Zuid-Holland Zuid, Beheer Walburg, NS Stations, Ondernemers Walburg,
Mw. M. Cohen R. Vollaard/H. Kuiper E. Mostert M. Seekles Mw. E. Versluis

Gemeente Zwijndrecht,
M. Huijgens