

2019-15269

Kredietaanvraag parkeerbeleidsplan

29 januari 2019

Aan de leden van de raad,

Het college van burgemeester en wethouders stelt u voor op grond van artikel 147, lid 2 en artikel 169, lid 4 van de gemeentewet te besluiten tot:

1. Akkoord te gaan met het beschikbaar stellen van €60.000,= voor het opstellen van het parkeerbeleidsplan;
2. De kosten ten laste te brengen van het verwachte begrotingssaldo voor het jaar 2019;
3. De begroting dienovereenkomstig te wijzigen.

De a.i. secretaris,

De burgemeester,

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van

.

De griffier,

De voorzitter,

portefeuillehouder: Huizinga, J.
informatie: Marieke Sulkers
telefoon: 078 770 28 92
e-mail: ma.sulkers@zwijndrecht.nl
bijlagen: procesbeschrijving parkeerbeleidsplan, kosten
raming parkeerbeleidsplan
ter inzage:

Toelichting

Inleiding

Op dit moment maakt mobiliteit veel veranderingen door. Het autobezit van jongeren neemt af, steeds meer mensen willen een auto gebruiken en minder bezitten, door verstedelijking wordt de auto minder gebruikt. Ook het nieuwe werken zorgt ervoor dat mensen zich op andere momenten naar andere plekken verplaatsen. Daarnaast is het delen van auto's steeds populairder en willen meer mensen betalen naar gebruik om zo de hoge kosten voor een eigen auto te vermijden. De aantrekkende economie zorgt er anderzijds voor dat het gebruik en bezit van de auto toeneemt. Deze trends hebben zo hun weerslag op de parkeervraag en de gestelde parkeernormen binnen de gemeente.

Ook de woningopgave waar de Drechtsteden voor staat gaat ervoor zorgen dat de parkeerdruk op zowel inbreidings- als uitbreidingslocaties zichtbaar zal vormen. Bij nieuwe ontwikkelingen in de buitenruimte ontstaan vaak discussies over parkeren, welke het proces onnodig vertragen. Een actueel parkeerbeleid levert een helder standpunt vanuit de gemeente, waardoor we sterker staan in de discussie.

Alle bovenstaande ontwikkelingen geven aan dat een actueel en passend parkeerbeleid het werkproces kan bespoedigen. Een actueel en passend parkeerbeleid speelt in op de trends en ambities en stelt actuele parkeernormen vast. Daarnaast is in het GVVP de noodzaak voor een nieuw parkeerbeleidsplan uitgesproken.

Op 8 december 2017 is vanuit de afdeling ruimtelijke ordening opdracht gegeven om een procesbeschrijving op te stellen om te komen tot een parkeerbeleidsplan. Uit deze procesbeschrijving is naar voren gekomen welke stappen moeten worden gezet om een nieuwe parkeerbeleidsplan op te stellen. Het proces bestaat uit 3 fasen: oriëntatie, visievorming en definitie. Binnen deze fasen worden de betrokken partijen benaderd om input te leveren voor het parkeerbeleidsplan. Binnen het parkeerbeleidsplan wordt ingegaan op het parkeren van personenauto's, grote voertuigen en invalideparkeerplaatsen. Ook wordt het beleid voor inritten aangescherpt.

De procesbeschrijving schrijft een werkwijze voor waarin alle aspecten worden meegenomen. Door dit proces te volgen wordt een compleet parkeerbeleidsplan verkregen waarmee de gemeente Zwijndrecht een handvat heeft om vraagstukken uit de praktijk te behandelen. De procesbeschrijving is reeds besproken met het afdelingshoofd van Ruimtelijke Ordening.

Voor het opstellen van het parkeerbeleidsplan conform deze werkwijze is een krediet nodig van €60.000,=.

Eerder genomen besluiten (met datum en nummer)

In het Gemeentelijk Verkeer-en vervoersplan 2016-2030, gepubliceerd op 21 juni 2016, is de wens voor een nieuw parkeerbeleidsplan opgenomen.

Beoogd resultaat

Het verkrijgen van een krediet voor het opstellen van het parkeerbeleidsplan. Een actueel en passend parkeerbeleid speelt in op de trends en ambities en stelt actuele parkeernormen vast. Hiervoor is nog geen krediet opgenomen.

Argumenten (30 secondenregel)

1. *"Akkoord te gaan met het beschikbaar stellen van €60.000,= voor het opstellen van het parkeerbeleidsplan;"*
 - 2.1 Het huidige parkeerbeleid is gedateerd en past niet meer bij de bestaande ambities. Actualisatie van het parkeerbeleid is dan ook noodzakelijk.
2. *"De kosten ten laste te brengen van het verwachte begrotingssaldo voor het jaar 2019;"*
3. *"De begroting dienovereenkomstig te wijzigen."*

Kantttekeningen/risico's

Het huidige parkeerbeleid kan de realisatie van woningbouw ontwikkeling tegenwerken wanneer bij de woningen niet aan de huidige normen wordt voldaan. Daarnaast kan de groei van bedrijven worden belemmerd door het gebrek aan ruimte voor verkeer en parkeren. Door een actueel parkeerbeleid kunnen de nieuwe parkeernormen worden aangesloten op het ambitieniveau van de stedelijke ontwikkeling. Hiermee kunnen conflicten tijdens de totstandkoming van bijvoorbeeld woningbouw eenduidig worden afgewogen aan de hand van actueel beleid.

(Extern) draagvlak

Vanuit de bewoners komen vaak meldingen binnen waarin de onvrede over het parkeren in de wijken wordt benoemd. Vanuit het parkeerbeleidsplan kan voor de huidige problematiek naar een oplossing worden gezocht die past binnen de verschillende wijken. Hierbij wordt uiteraard ook rekening gehouden met andere beleidsvelden zoals groen en spelen. Door de verstedelijking van de gemeente zal ook de infrastructuur veranderen. Met name het gebruik daarvan. Door goede communicatie zal duidelijk moeten worden gemaakt aan de bewoners dat de mobiliteit binnen de gemeente zal veranderen. Daarmee is het stimuleren van andere milieuvriendelijke vervoerswijzen een belangrijk speerpunt.

Duurzaamheid

Door de verstedelijking zal de noodzaak van een beter aanbod in openbaar vervoer duidelijk worden. Ook is het wenselijk om bewoners te stimuleren de fiets te gebruiken om zich over korte afstanden te verplaatsen. Hiermee zal de leefbaarheid van de stad verbeteren en tegelijk de gezondheid van de bewoners. Ook wordt door meer gebruik van fiets en openbaar vervoer de uitstoot van CO2 vermindert. Met een parkeerbeleid die rekening houdt met de ambitie van de gemeente om het openbaar vervoer en fietsen te stimuleren

Aanpak/uitvoering/evaluatie

Het proces om te komen tot het parkeerbeleidsplan is reeds gereed. Naar verwachting kan in 2019 worden gestart met het uitvoeren van de eerste fase. Gestreefd wordt om in 2020 een nieuw parkeerbeleidsplan te presenteren.

Communicatie/publicatie

Binnen de werkzaamheden worden verschillende groepen worden geïnterviewd. Hierbij worden de volgende partijen meegenomen: politie en handhaving, medewerkers gemeente Zwijndrecht, bewoners en overige belanghebbenden. De bewoners en overige belanghebbenden worden in de laatste fase van het beleidsplan om een reactie gevraagd.

Personeel/organisatie/SCD

Om de huidige situatie te onderzoeken zal het OCD worden gevraagd om enquêtes uit te zetten naar de desbetreffende partijen. De kosten hiervan zijn nog niet in het budget opgenomen.

Voor het opstellen van het parkeerbeleidsplan is binnen de gemeente Zwijndrecht geen personele capaciteit beschikbaar. Vanuit de afdeling RO is gezocht naar een verbonden partij om deze werkzaamheden uit te voeren. Hierin is in het Ingenieursbureau Drechtsteden een verbonden partij gevonden voor deze werkzaamheden.

Financiën

De uitvoeringskosten voor het opstellen van het parkeerbeleidsplan zijn geraamd op €60.000,=.

1. De totale kosten bedragen €60.000,=;
2. In de begroting is geen rekening gehouden met deze kosten;
3. De begroting dienovereenkomstig wijzigen.