

2019-15364

Beantwoording raadsvragen D66 inzake de constructieve veiligheid van bruggen.

19 februari 2019

Aan de leden van de raad,

Recent heeft de fractie van de D66 vragen gesteld over de (constructieve) veiligheid van het bruggenareaal in Zwijndrecht.

Hieronder zijn de gestelde vragen van de fractie genummerd en cursief weergegeven en beantwoord door het college.

1. Op welke wijze wordt de veiligheid van onze bruggen gekeurd?

Periodiek worden onze bruggen, viaducten en tunnels (civieltechnische kunstwerken) geïnspecteerd. De houten bruggen eens in de 2,5 tot 3 jaar. De stalen en/of betonnen kustwerken eens in de 5 jaar. Leidraad hierbij is de zgn. CUR-Aanbeveling 117 (*).

2. Op welke wijze worden onze bruggen onderhouden?

Periodiek worden onze bruggen, viaducten en tunnels (civieltechnische kunstwerken) geïnspecteerd. De onderhoudstoestand van de objecten wordt daarbij vastgelegd in een (digitale) rapportage. Op basis van de uitkomsten van de inspecties stelt het inspectiebedrijf een indicatieve kostenraming en onderhoudsvoorstel op. De aanbevelingen gedaan in de rapportages over de veiligheidsaspecten volgen wij op.

3. Gelet op de extra belasting die bruggen te verduren krijgen als gevolg van extra verkeer, hoe wordt daar bij eventuele inspecties rekening mee gehouden?

In 2011 heeft Ministerie van Infrastructuur en Milieu de "Handreiking constructieve veiligheid van bestaande bruggen en viaducten" uitgebracht. De handreiking biedt aanknopingspunten om na te kunnen gaan of de constructieve veiligheid van de kunstwerken voldoende aandacht krijgt in de organisatie en/of deze ook voldoende geborgd is.

portefeuillehouder: Dongen, J.E.T.M. van; Huizinga, J.
informatie: Chris Janse
telefoon: 078 770 36 46
e-mail: c.janse@zwijndrecht.nl
bijlagen:
ter inzage:

Naar aanleiding van de uitgebrachte handreiking heeft Zwijndrecht drie verkeersbruggen constructief laten 'doorrekenen'. Dat zijn de Burgemeester van 't Hoffviaduct en de betonnen verkeersbruggen over de Devel aan de Beethovenlaan en Burgemeester Pijl Hogeweglaan. De uitgevoerde berekeningen hielden in dat de constructies theoretisch werden getoetst op hun draagkracht. De vorenstaand uitgevoerde berekeningen brachten met zich mee dat voor het Burgemeester van 't Hoffviaduct een gewichtsbeperring is ingesteld voor voertuigen met massa van maximaal 50 ton.

(*) CUR-Aanbeveling 117. *In deze aanbeveling zijn eenduidige afspraken vastgelegd voor inspectie en advies van civieltechnische kunstwerken. CUR-Aanbeveling 117:2015 geeft procedures, regels en eisen voor het inspecteren en onderzoeken van schade en schadeprocessen aan betonconstructies en voor de daaropvolgende schadediagnose en -prognose.*

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,