

Opknappen buitenruimte WC Walburg.

Geachte heer N. Mol,

Uit communicatie over dit onderwerp concluderen wij, dat er veel inspraakmogelijkheid is geweest en dat er veel punten zijn ingediend. De leden van wijkplatform walburg hebben, niet alleen op persoonlijke titel, maar ook op die van diverse wijkbewoners, punten ingediend bij de heer keller. Via zijn assistente kreeg ik antwoord op een aantal van mijn vragen; maar zeker niet op alle.

Afgelopen dinsdag tijdens de raadsvergadering hebben wij de behandeling van dit onderwerp met verwondering en bezorgdheid gevolgd.

Een aantal raadslieden wilden enkele onderwerpen nogmaals laten bestuderen; alvorens een beslissing over het budget te nemen. De presentatie van de fietsersbond, werd meteen beetgepakt om in te brengen als verbeterpunt. Naar onze mening is kiezen voor 1 groep verkeersdeelnemers in onze ogen niet de oplossing voor de huidige en toekomstige situatie. Het probleem is namelijk dat de diverse groepen verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers/brommers etc en auto's) naast elkaar en door elkaar gebruik moeten maken van veelal dezelfde verkeerswegen, die bovendien niet gescheiden zijn in toe- en afritten en waarvan de gebruikspaden vaak naast en door elkaar lopen. Daarnaast moeten op meerdere plekken verkeersdeelnemers niet alleen de voetpaden of wegen gebruiken, maar tevens de doorgaande wegen naar andere pleinen rond het Winkelcentrum.

Het aanpakken van de buitenboel is nodig en dat ondersteunen wij, maar denken dat de veiligheid niet zal verbeteren, eerder zal verslechteren met de huidige plannen. Deels door de hoeveelheid ingeleverde parkeerplaatsen, deels door de door bovengenoemde verkeersstromen. Daarbij komt, dat het overgrote deel van het winkelend publiek hun weekboodschappen in Walburg zullen blijven doen met de auto.

Toegegeven; de indeling van het terrein rondom het Winkelcentrum met de bestaande faciliteiten maken het niet makkelijk om een rigoreus ander plan te maken, maar wij missen toch creatieve oplossingen om de negatieve invloeden om te buigen in mogelijke verbetering voor (in ieder geval) de veiligheid. Er is nu al regelmatig een tekort aan parkeerplaatsen en dit zal alleen maar toenemen na de verbouwing, Parkeerproblemen gaan leiden tot afname klandizie. Een stijgend aantal inwoners van Zwijndrecht doet zijn boodschappen al in Hendrik Ido Ambacht, omdat men daar zonder problemen kan parkeren. Dit aantal zal in de toekomst alleen maar toenemen.

Toegegeven; op het winkelaanbod en de vorm van het huidige Winkelcentrum heeft de Gemeente geen invloed, maar met het uitonderhandelen van de opknapbeurt voor de buitenruimte had men toch meer kunnen eisen van ook de winkeliers/projectontwikkelaar. Zowel de winkeliers als de bewoners die boven het Winkelcentrum wonen zijn gebaat bij een veilige parkeerplaats en een goede verkeersstroom rondom het winkelcentrum.

Het verbaasde ons daarom, dat het voorstel van de fietsersbond steun kreeg in de raad, terwijl de punten die zijn ingediend door de omwonende bewoners en het wijkplatform over het algemeen gemakkelijk van tafel zijn geveegd en niet naar behoren zijn beantwoord. En dat op meerdere punten zonder motivatie. En als de motivatie al wordt gegeven, kunnen wij ons daar nauwelijks in herkennen (ruim 100 parkeerplaatsen minder wordt opgelost met een verwachtingsbeeld dat mensen in de toekomst niet meer met de auto naar het winkelcentrum zullen komen. Dit is een aanname die niet

onderbouwd is. Bewoners zullen hun boodschappen met de auto blijven doen omdat ze die niet op de fiets kunnen vervoeren!)

De uitbreiding van het winkelcentrum met een 3e supermarkt, zal een toename van bezoekers geven. Het verbaast ons dat mensen die niet in onze wijk wonen, een bond vertegenwoordigen of mensen die een, één- of twee persoons huishouden hebben, zoveel meer gewicht in de schaal kunnen leggen en niet stilstaan bij gezinnen met meerdere kinderen. De bewoners rond het winkelcentrum krijgen straks de overlast, zij zien wel hoe het er de hele week toe gaat en niet iemand die in Kort-Ambacht, Heerjansdam of Dordrecht woont, of van een vertegenwoordiger van een bond die misschien ook niet in onze wijk woont. Zelfs het grootste deel van de wethouders woont niet in Zwijndrecht, en wij nemen aan dat zij hier niet op zaterdag de boodschappen komen doen.

Juist de grote supermarkten trekken klanten, ten gunste van de overige winkels in dit centrum. Zodra mensen uit een andere wijk besluiten om hun boodschappen in Winkelcentrum Walburg te halen, komen ze niet alleen voor de supermarkt, maar gaan ook de andere winkels bezoeken. Zij komen dan niet op de fiets. Het argument dat mensen alleen maar boodschappen doen en daarna direct naar huis gaan, gaat volgens ons niet op. De supers zijn er juist om klanten voor heel Walburg te trekken, anders was dit centrum allang failliet.

Nu al is de situatie -ondanks en naast het beperkte en eenzijdige winkelaanbod- op sommige dagen chaotisch; velen ergeren zich eraan en gaat naar H.I.Ambacht. Hier gaat men wel alleen boodschappen doen, omdat het winkelaanbod daar zeer beperkt is en je de auto makkelijk kwijt kan in de parkeergarage.

Ons verzoek is dan ook, om naast de inbreng van de fietsersbond, nogmaals kritisch naar de ingebrachte punten van de omwonenden en het wijkplatform te kijken en proberen toch met betere dan wel meer creatieve oplossingen te komen, vooral waar het de veiligheid betreft. Betrek zonodig scholen en/of universiteiten, die zich met deze materie bezighouden.

Als U kunt staven, dat men geen betere oplossingen heeft kunnen vinden, dan horen wij dat graag van U.

Onze grote zorg blijft echter de veiligheid van de diverse groepen verkeersgebruikers op de pleinen met de parkeerplaatsen en de doorgaande wegen rondom het winkelcentrum.

Er werken veel kundige mensen werken aan deze plannen. Wat wij echter niet begrijpen -wellicht omdat wij niet alle argumenten kennen- is, dat de huidige en toekomstige situatie -tesamen met de ingediende punten- niet heeft geleid tot een meer onderbouwde en beargumenteerde communicatie.

Wij hadden graag een betere en meer beargumenteerde communicatie met de wijkbewoners gezien en dan hadden ook wij meer begrip gekregen en een hogere acceptatiegraad gehad. Nu hebben wij het idee dat voor heel veel geld iets gedaan gaat worden, wat nooit zijn doel gaat bereiken.

In afwachting van uw antwoord,

Voorzitter Wijkplatform Walburg
Coordinator Wijkpreventie Walburg
B.J.Mol