

Motie: Fiets 'm erin!

De raad van de gemeente Zwijndrecht, in vergadering bijeen op 9 juli 2019

Overwegende dat:

- De gemeente Zwijndrecht werkt aan de ontwikkeling van een adequaat, toekomstbestendig parkeerbeleid.
- In mobiliteitsvraagstukken de fiets een steeds prominenter rol gaat spelen.
- Goede fietsvoorzieningen bijdragen aan de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de auto.
- Het bieden van goede fietsvoorzieningen om het fietsgebruik te stimuleren infrastructuur plus parkeervoorzieningen bevat.
- Een behoorlijke toename van fietsgebruik is te voorzien, waarmee ook de behoefte aan (vaak eenvoudige) veilige parkeerruimte op locaties in de hele gemeente toeneemt.
- De fiets een duurzaam vervoermiddel is.
- Zwijndrecht fors meer woningen wil bouwen waarbij niet altijd een parkeernorm voor auto's haalbaar is, wel voor de fiets.

Constaterende dat:

- Het GVVP 2016-2030 gemeente Zwijndrecht onder meer de doelstelling bevat dat de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de auto in 2030 is verbeterd, en het fietsgebruik is toegenomen door kwaliteitsverbetering van het fietsnetwerk.¹
- Het GVVP stelt dat door het stimuleren van vervoer te voet, per fiets en openbaar vervoer de dominante positie van het autoverkeer zal worden verminderd.²
- Het op 28 juni 2019 verschenen klimaatakkoord op het onderdeel mobiliteit, diverse malen het aantrekkelijker maken van fietsgebruik benadrukt in de bijdrage om de CO2 doelstellingen te behalen.³
- de Rijksoverheid ziet dat de fiets een aantrekkelijk, duurzaam en gezond alternatief biedt voor mensen om op korte afstand van A naar B te reizen.⁴
- Met het raadsvoorstel 2019-15269, vastgesteld op 12 maart 2019, een krediet van €60.000,- is versterkt voor het opstellen van een parkeerbeleidsplan.

¹ GVVP 2016-2030 Pag. 5, bereikbaarheid

² GVVP 2016-2030 hoofdstuk 3.3. Leefbaarheid, paragraaf 3.3.1.

³ Klimaatakkoord, hoofdstuk C2, mobiliteit, pag. 45

⁴ Klimaatakkoord, pag 77, kopje 'fiets'

- Het raadsvoorstel draagvlak voor milieuvriendelijke vervoerswijzen en veranderende mobiliteit binnen de gemeente reeds benoemt.
- Het raadsvoorstel de zin bevat: 'Met een parkeerbeleid die rekening houdt met de ambitie van de gemeente om het openbaar vervoer en fietsen te stimuleren.'⁵
- ABZ bij vaststelling van het krediet voor het opstellen van een parkeerbeleidsplan het college reeds heeft verzocht om, naast het ontwikkelen van parkeerbeleid voor auto's/gemotoriseerd verkeer, ook oog te hebben voor het fietsparkeren.

Verzoekt het college:

- Bij het op te stellen parkeerbeleidsplan ook aandacht te schenken aan fietsparkeren, binnen het beschikbaar gestelde budget.
- Het eerder door ABZ in de gemeenteraad gedane verzoek daarmee positief te bevestigen. Dat dit opgenomen wordt in de uitwerking van het parkeer beleidsplan.

Gaat over tot de orde van de dag.

Motivatie:

De fiets wordt steeds meer de concurrent van de auto, zeker voor kortere afstanden binnen de gemeente. Op veel meer plekken is het dan logisch om -doorgaans eenvoudige- parkeervoorzieningen voor de fiets te treffen. Een praktische, comfortabele en veilige plek om de fiets te parkeren draagt bij aan het gebruik. Met veilig wordt bedoeld: ruimte om de fiets goed op slot en vast te kunnen zetten, zonder anderen daarbij te hinderen omdat er bijvoorbeeld een looproute of toegang wordt versperd.

Het raadvoorstel voor een krediet tot opstellen van een parkeerbeleidsplan schept de verwachting dat het inzicht rond toenemend fietsgebruik ruimschoots aanwezig is, echter het meenemen van dit vervoermiddel in de uitwerking lijkt achterwege te blijven.

Ondertekening
ABZ

Ondertekening
CU/SGP

Ondertekening
VVD

Ondertekening
D66

Ondertekening
PVDA

⁵ Raadsvoorstel 2019-15269, onderdeel Duurzaamheid: 'Ook is het wenselijk om bewoners te stimuleren de fiets te gebruiken om zich over korte afstanden te verplaatsen. Hiermee zal de leefbaarheid van de stad verbeteren en tegelijk de gezondheid van bewoners. Ook wordt door meer gebruik van fiets en openbaar vervoer de uitstoot van CO2 verminderd' hierna vervolgd door bovengenoemde zin.

Bron:

* Raadsprogramma 2018-2022 Krachtig Zwijndrecht