

2019-15607

Motie Bamboe verkeersborden

2 juli 2019

Aan de leden van de raad,

Aanleiding

Op 12 maart jl. is er een motie Bamboe verkeersborden aangenomen in de gemeenteraad. De gemeenteraad roept hierbij het college op de voor- en nadelen van het gebruik van bamboe verkeersborden te onderzoeken, bij noodzakelijke vervangen van de huidige aluminium verkeersborden en hierover voor de Kadernota 2020 terug te rapporteren aan de raad.

Met deze brief geven wij een aantal voor- nadelen van het gebruik van bamboe en schetsen wij de vervolgstappen.

Voor- en nadelen

Wanneer bamboe verkeersborden gebruikt zouden worden in Zwijndrecht geeft dat een groene en duurzame uitstraling. Tevens zorgt bamboe voor het opnemen van CO₂.

Aluminium verkeersborden hebben de goede eigenschap dat ze onbeperkt bruikbaar zijn zonder verlies van functie. Dit was destijds mede een belangrijk argument om over te gaan van staal op aluminium. Daarnaast was er een ander belangrijk argument dat aluminium Arbo technisch gezien gunstiger is, omdat het significant lichter is dan staal en daarmee makkelijker te hanteren. Om bamboe te laten voldoen aan de eisen van stijfheid van bebording is een dik bord noodzakelijk. Negatief gevolg hiervan is dat de bamboeborden daardoor erg zwaar worden.

Om de bamboeborden krimpvrij en buitenbestendig te maken wordt er momenteel gebruik gemaakt van een speciale hars. Wanneer de bamboeborden versleten zijn, worden ze versnipperd en is de overgebleven grondstof alleen geschikt voor spaanplaat. Spaanplaat wordt vervolgens na gebruik ervan verbrand waarbij CO₂ vrijkomt.

Vervolg

Het college stelt voor een proef te starten met bamboe verkeersborden in Zwijndrecht. Andere (omliggende) gemeenten zijn ook gestart met een proefperiode om het gebruik en de gevolgen van bamboe in kaart te brengen. Het is overigens niet zo dat er alleen nog maar bamboeborden worden geplaatst in die gemeenten.

portefeuillehouder: Dongen, J.E.T.M. van
informatie: Kevin van Bommel
telefoon: 078 770 37 02
e-mail: k.van.bommel@zwijndrecht.nl
bijlagen:
ter inzage:

Bij de eerstvolgende tien bamboe verkeersborden die nieuw geplaatst of vervangen moeten worden onderzoeken we de volgende aspecten minimaal: de kosten van de bamboe verkeersborden, de kwaliteit ervan in de openbare ruimte en het Arbo technische aspect. Jaarlijks worden de borden gecontroleerd of deze nog voldoen aan de eisen, we kijken met het onderzoek ook naar het verleden; hoe lang gaan de borden mee en wat is de reden van de vervanging geweest.

De uitkomsten van het onderzoek van de proefperiode in Zwijndrecht, van de omliggende gemeenten en van het onderzoek van de Vereniging van Nederlandse Verkeersbordenfabrikanten betrekken we bij de keuze voor de toekomst van het materiaalgebruik van de verkeersborden. We informeren u hierover aan het einde van de raadsperiode.

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,