

2019-15878

**Update actualiteiten rangeerterrein Kijfhoek (nummer 23)**  
07 januari 2020

Aan de leden van de raad,

Met u is tijdens de oriëntatieavond van dinsdag 25 juni 2019 afgesproken dat wij u tweemaandelijks informeren over de actualiteiten rond het rangeeremplacement Kijfhoek.

Bijgaand ontvangt u het drieëntwintigste bericht.

**Meldingen/Ongewone voorvallen; Logboek**

Er zijn tussen oktober en december 22 meldingen van ongewone voorvallen binnengekomen. Zie voor meer informatie hierover de bijlage met het bijgewerkte logboek van ongewone voorvallen.

Er hebben zich, voor zover wij kunnen nagaan, geen incidenten met gevaar voor de omgeving voorgedaan. Voor wat betreft de situatie rondom de remsloffen loopt een breder onderzoek binnen ProRail, hierover is ambtelijk teruggekoppeld. Het resultaat levert op dat de kwaliteitscontrole op de remsloffen sterk is verbeterd. Daarnaast hebben wij een analyse gevraagd omtrent de drie meldingen van lekkage van diesellocomotieven.

Hieronder vindt u voortgangsinformatie die ProRail graag met u wil delen.

***Integraal verbeterprogramma Kijfhoek***

Eind september heeft ProRail in gesprek met de Raadswerkgroep Kijfhoek een toelichting gegeven op de ontwikkelingen en verbeteringen op Kijfhoek. Vanuit het programma zijn diverse deelprojecten geformuleerd die een bijdrage moeten leveren aan een veilig, betrouwbaar en efficiënt Kijfhoek. Tijdens het gesprek met de Raadswerkgroep liet ProRail weten dat er diverse zaken onder andere op het gebied van operationele prestaties (20% minder verstoringen t.o.v. 2018), minder incidenten, integrale samenwerking en kennis van zaken aantoonbaar verbeterd zijn. Tegelijkertijd liet ProRail weten dat andere zaken nog verder verbeterd moeten worden, waaronder het proces van werkplekbeveiligingsinstructies (WBI). Het verbeteren van de WBI's is een belangrijk deelproject uit het verbeterprogramma. Om tot veilige en uitvoerbare WBI's te komen zijn er in de keten (ProRail en Strukton) afgelopen jaar veel verbeteracties doorgevoerd. De kwaliteit van de WBI is aantoonbaar verbeterd. Op procesniveau is komende periode het streven om te komen tot een gesloten PDCA (plan-do-check-act) cirkel.

### **Onderzoek 'veiligheid Kijfhoek' – Stichting Crisislab**

Afgelopen zomer is het onderzoek naar de veiligheid op Kijfhoek (Stichting Crisislab) gepubliceerd. Het rapport beschrijft waardevolle inzichten en structurele problemen op Kijfhoek. Dit rechtvaardigt dat er een gedegen opvolging wordt gegeven aan het rapport. Naast de activiteiten vanuit het Integraal verbeterprogramma Kijfhoek, heeft ProRail afgelopen periode in diagnose- interventiesessies de bevindingen uit het rapport geanalyseerd en zijn oplossingen en maatregelen geïnventariseerd waarmee ProRail aan de slag kan. Komende weken worden de oplossingen en maatregelen verder uitgewerkt en worden concrete acties uitgezet. Vanuit de betrokkenheid van de gemeenteraad Zwijndrecht bij het onderzoek stelt ProRail voor om hier begin 2020 in een gesprek met de Raadswerkgroep Kijfhoek over door te praten.

### **Melden (ongewoon) voorvallen**

Vorig jaar hebben ProRail, de Omgevingsdienst en de Veiligheidsregio afspraken gemaakt over een verbeterde aanpak ten behoeve van het melden (ongewoon) voorvallen. ProRail heeft een 'schillenmodel' ontwikkeld waarin de relevante voorvallen en bijzonderheden staan uitgewerkt en hier worden sindsdien de meldingen aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (meldkamer DCMR) op gebaseerd. Op basis van het model vindt monitoring plaats die tijdens het Kwartaaloverleg Kijfhoek (sinds januari 2019 ingericht) met de Omgevingsdienst, de Veiligheidsregio en ILT besproken wordt. De nieuwe afspraken worden door ProRail goed opgevolgd en ProRail heeft deze maand aangekondigd om op korte termijn een verzoek tot het opheffen van de Last onder dwangsom in te dienen. Het college van B&W neemt hier uiteindelijk een besluit over.

### **Projectwerkzaamheden Kijfhoek**

Zoals het bouwboard bij de twee ingangen van het emplacement Kijfhoek laat zien, voert aannemer Swietelsky momenteel in opdracht van ProRail projectwerkzaamheden uit. Er worden totaal zestien wissels vernieuwd, één kilometer spoor vervangen, onderhoud gepleegd aan 39 bovenleidingsportalen en een overweg aangepast. Het spoorwerk heeft geen invloed op treinreizigers. Goederenvervoerders kunnen tijdens de werkzaamheden nog wel gebruikmaken van delen van het emplacement. De werkzaamheden in 2019 zijn inmiddels uitgevoerd en in maart en april 2020 staan de laatste werkzaamheden voor dit project gepland. Bij aanvang van het project is de afstemming tussen ProRail en de Veiligheidsregio onzorgvuldig en niet tijdig verlopen waardoor de Veiligheidsregio op het laatste moment verrast werd door de consequenties voor de calamiteitenroute. Over de uitvoering van de laatste werkzaamheden volgend jaar en eventuele impact op de calamiteitenroute voor hulpdiensten vindt vanuit ProRail inmiddels betere afstemming plaats met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid.

### **Bestuurlijke kopgroep 20 november 2019**

Op woensdag 20 november 2019 is de bestuurlijke kopgroep weer bij elkaar gekomen. Op dinsdag 28 januari 2020 wil het college met u in gesprek over de voortgang rondom de drie pijlers van het voorgenomen besluit van woensdag 12 juni 2019.

Deze pijlers zijn:

- de aanleg van de calamiteitenwegen;
- de aanschaf van de blusvoertuigen en;
- de voorgestelde samenwerking Bedrijfsbrandweer ProRail en onze brandweer. De raadswerkgroep is vooraf betrokken geweest bij de opdrachtformulering van dit onderzoek naar de potentiële samenwerking.

### **Integraal toezichtsplan**

In samenwerking met de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), VR ZHZ, OZHZ en het Waterschap Hollandse Delta is een toezichtsplan Kijfhoek opgesteld. Dit toezichtsplan is een uitvloeisel van het Raadsprogramma. Op dinsdag 28 januari 2020 gaat het college hierover graag met u in gesprek. Het toezichtsplan krijgt u voorafgaand toegestuurd.

### **Kijfhoektafel**

Met aanleg van de calamiteitenwegen moeten ook de Wabo-vergunning en de aanwijzing Bedrijfsbrandweer worden aangepast. Dit laatste heeft een sterke relatie met de voorgestelde samenwerking tussen de Bedrijfsbrandweer van ProRail en onze brandweer, een traject dat getrokken wordt door de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. Voor de Wabo-vergunning is de OZHZ in de lead. Zij wil dit opstarten met vooroverleg via een Kijfhoektafel. Hierbij is de intentie om dit proces vanuit de gedachte Omgevingswet worden opgepakt. Alle stakeholders worden in het voortraject betrokken en niet zoals gebruikelijk bij het opstellen van een ontwerp-vergunning.

### **Bezoek Commissaris van de Koning aan rangeerterrein Kijfhoek**

Op woensdag 4 december 2019 heeft Jaap Smit, de commissaris van de Koning, een werkbezoek gebracht aan het Dagelijks Bestuur van de VR ZHZ. Het ging hier om een regulier bezoek dat één keer in de twee jaar plaatsvindt. De heer Smit werd geïnformeerd over het risicoprofiel van onze regio. Ook bracht hij een bezoek aan rangeerterrein Kijfhoek. Tijdens dit bezoek heeft de burgemeester van de gemeente Zwijndrecht een toelichting gegeven over het dossier Kijfhoek. Daarnaast heeft de VRZHZ ingezoomd op de crisisorganisatie van onze brandweer. Tegelijkertijd heeft ProRail dit ook gedaan vanuit de bedrijfsbrandweerorganisatie.

### **Afstemming Rotterdam en Zwijndrecht Emplacement Waalhaven Zuid/Kijfhoek**

Op zaterdag 14 september 2019 heeft ProRail besloten het rangeren van goederenwagons met gevaarlijke stoffen op emplacement Waalhaven Zuid tijdelijk stil te leggen. Hierover bent u ook geïnformeerd op 18 september 2019. De rangeeractiviteiten in Waalhaven Zuid liggen tot op heden nog steeds stil. Dit betekent op Kijfhoek een toename van het aantal rangeer- en heuvelbewegingen. Deze toename past binnen de vergunde capaciteit van Kijfhoek. Aangezien de gemeente Rotterdam hiervoor het bevoegd gezag is, is contact tussen onze uitvoeringsorganisaties geweest. Daarop heeft op donderdag 5 december 2019 een bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen beide portefeuillehouders, burgemeester van de gemeente Zwijndrecht en wethouder Arno Bonte van de gemeente Rotterdam. Afsproken is dat wij ervaringen blijven uitwisselen, samenwerken, leren van elkaar en daar waar nodig gezamenlijk optrekken.

### **Communicatie**

Via de gemeentelijke website [www.zwijndrecht.nl/kijfhoek](http://www.zwijndrecht.nl/kijfhoek) informeren wij inwoners en andere betrokkenen (zoals buurgemeenten) over de ontwikkelingen rondom rangeerterrein Kijfhoek.

Wij hopen u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Namens burgemeester en wethouders

Hoogachtend,

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,