



▲ Het rangeren op Kijfhoek in Zwijndrecht ligt stil omdat een aantal wissels al te lang niet onderhouden is. © Archiefphoto Richard van Hoek

Kijfhoek stilgelegd wegens veiligheidsprobleem; railvervoerders woest

UPDATE | Prorail heeft het rangeren op de heuvel van Kijfhoek in Zwijndrecht maandagmiddag per direct gestaakt omdat de veiligheid niet gegarandeerd kan worden. Uit meetgegevens zou blijken dat een aantal wissels al veel te lang niet onderhouden is, meldt directeur Hans-Willem Vroon van Railgood, de belangenbehartiger van een groot aantal kleinere goederenvervoerders op het spoor.

Peter Koster 06-04-20, 19:20 Laatste update: 20:50

Lees ook



Onderzoek wijst uit: 'Rangeerterrein Kijfhoek heeft structurele veiligheidsproblemen'

[Lees meer](#)



PREMIUM

Geen straffen na incidenten op Kijfhoek: 'Verscherpt toezicht was al stevig'

[Lees meer](#)

Verlopen APK

Volgens ProRail is het probleem niet ernstiger dan een verlopen APK. Die was uit het oog verloren doordat onderhoud en keuringen worden overgedragen aan een andere aannemer. „Wat ons betreft gaat veiligheid dan voor en zetten we wissels in een vaste stand. We betreuren de hinder. Dit had niet mogen gebeuren”, aldus woordvoerder Coen van Kranenburg. Inmiddels kan daardoor met beperkte capaciteit doorgewerkt worden. Die is, aldus Prorail, toereikend om al het werk te doen.

De heuvel is het belangrijkste onderdeel van het rangeerterrein, dat het voornaamste schakelpunt is in de spoorverbindingen van de Rotterdamse haven met het achterland. Wagons uit het havengebied rijden hier op hun eigen gewicht naar beneden. Exploitant Prorail stuurt ze daarbij via wissels volautomatisch naar het juiste vertrekspoor. Remmen in de rails zorgen ervoor dat de wagons precies op de juiste plek tot stilstand komen.

Probleem staat niet op zichzelf

Het veiligheidsprobleem komt uiterst ongelegen. Op Kijfhoek moet toch al extra werk gedaan worden omdat op het emplacement Waalhaven in Rotterdam al maanden niet met met gevaarlijke stoffen gerangeerd mag worden. Volgens de Rotterdamse autoriteiten heeft ProRail daar de blusvoorzieningen niet op orde.

Kijfhoek blijkt echter een weinig betrouwbaar alternatief te zijn. Zo kon er afgelopen week ook een tijd niet gewerkt worden, vertelt Rebbers: „Toen was er een hoofdrem kapot. Vrijdag konden we eindelijk weer werken en in het weekeinde hebben we de achterstanden weggewerkt. Dan krijgen we nu dit weer.” Hij vreest langdurige vertragingen: „Nieuwe wissels kun je niet even snel bij de bouwmarkt halen.”



Voor Vroon is het de druppel die de emmer doet overlopen. Volgens hem is het probleem met de wissels symptomatisch voor het spoor in Nederland: „We hebben de afgelopen maanden meer grote problemen gehad, niet alleen op Kijfhoek, maar bijvoorbeeld ook bij groter terminals in de Rotterdamse haven. Wie zegt mij dat het bij deze wissels blijft. Hoe kan een professioneel bedrijf het onderhoud zo op zijn beloop laten? Ik vraag me echt af of ze bij ProRail de zaken nog onder controle hebben. Hebben ze überhaupt de kennis nog wel in huis?”

Buitengewoon ongelukkig moment

De nieuwe problemen komen op een buitengewoon ongelukkig moment voor de spoorgoederenvervoerders. Die waren na moeizame jaren juist bezig om wat vervoer van de weg terug naar het spoor te leiden. Het unieke karakter van vervoer per trein maakt zelfs dat oude klanten, die lang geleden voor de truck kozen, door de corona-crisis weer interesse in het spoor krijgen. „Het wegvervoer biedt minder mogelijkheden omdat chauffeurs minder ver van huis willen rijden. Poolse chauffeurs mogen hun land niet eens meer uit”, weet Rebbers.

Vroon: „Treinen hebben bovendien amper last van grenscontroles. We rijden zelfs nog met containers naar Milaan. Contact is niet nodig. De container wordt met een kraan van de wagon getild en de cabine van de locomotief wordt gedesinfecteerd. Dat is allemaal heel gunstig, maar dan kunnen we dit soort veiligheidsproblemen er niet bij hebben.”

Serie ongelukken

De veiligheid is op Kijfhoek staat al lang ter discussie. Vorig jaar sprak bureau Crisislab zelfs van [een structureel probleem](#). Terwijl medewerkers op Kijfhoek vooral het werk gedaan willen hebben, had de leiding van ProRail te weinig aandacht voor veiligheid. Aanleiding tot het onderzoek van Crisislab, was [een serie ongelukken](#), waarbij tot twee keer toe doden hadden kunnen vallen.

In 2011 ging het echt fout. Toen brak door fouten bij het heuvelen een enorme [brand uit in een wagon met ethanol](#).

Dordrecht Vandaag

Wil je elke dag de Dordrecht Vandaag nieuwsbrief van AD ontvangen via e-mail?

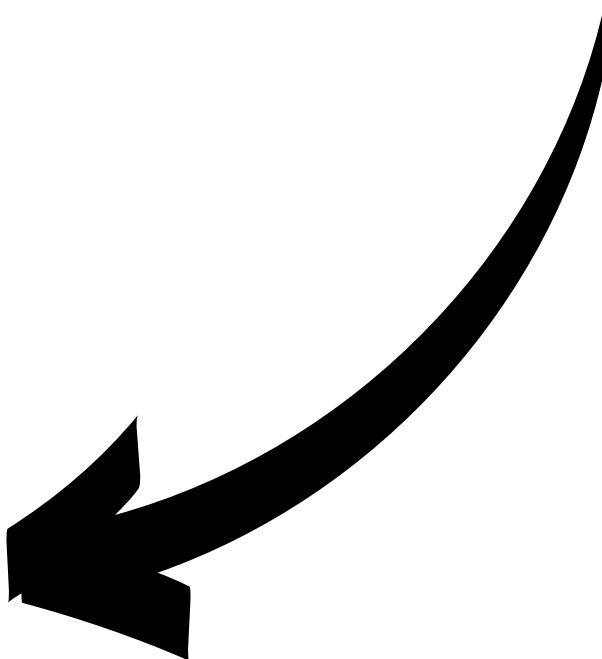
Inschrijven

Abonneren**NieuwsRegioSportShowVideo** 

Inloggen

Onbeperkt lezen op AD.nl en in de app?

PREMIUM

Nu vanaf €5 per maand. Altijd opzegbaar.[Probeer direct](#)

en lees meteen verder!

Al abonnee? [Log dan in.](#)

Abonneren**NieuwsRegioSportShowVideo** 

Inloggen

Dordtenaar van de Week

Andre van Zanten is ballonartiest: 'Ik leer kinderen hoe ze een bloem of hond kunnen maken'

POPULAIR

- 1 Dordtse mysteries: is stoepkrijten verboden of toegestaan?
- 2 Caroline haalde wat lekkers bij de Albert Heijn en dit is wat ze koos
- 3 Ik **** je op afstand: MEROL heeft een coronalied opgenomen met ...
- 4 Trots op Dordrecht: 9 x dit is zo mooi aan ons eiland

In samenwerking met [indebuurt Dordrecht](#)

Meld je aan voor de nieuwsbrief

Wil je elke dag de Dagelijkse nieuwsupdate nieuwsbrief van AD ontvangen via e-mail?



Wij zijn altijd op zoek naar het laatste nieuws.

Tip de redactie »»

Algemeen

Colofon

Auteursrecht

AbonnementsvoorwaardenMijn profiel

Service

Klantenservice

Krant niet bezorgd?

Meer AD

Abonnee worden

Digitale krant

Nieuwsbrieven

Apps



[Abonneren](#)[Nieuws](#)[Regio](#)[Sport](#)[Show](#)[Video](#) [Inloggen](#)[RSS](#)[Tip de redactie](#)[Algemeen](#)[Service](#)[Meer AD](#)[Volg ons ook op](#)[Apps](#)

© 2020 DPG Media B.V. - alle rechten voorbehouden