



▲ De eerste van een hele serie wissels op de heuvel van Kijfhoek. Het werk op de heuvel ligt helemaal stil omdat een deel van de wissels niet aan de veiligheidseisen voldoet. © Archiefoto Richard van Hoek

Zwijndrecht is verbolgen omdat Prorail zweeg over veiligheidsprobleem op Kijfhoek

De gemeente Zwijndrecht is verontwaardigd omdat Prorail maandag niet gemeld heeft dat de heuvel op rangeerterrein Kijfhoek om veiligheidsredenen gesloten werd. De gemeente volgt de veiligheidsproblemen op Kijfhoek met argusogen, zeker na de megabrand in 2011.

Peter Koster 08-04-20, 07:11

4

Maandag bleek dat enkele wissels op de heuvel, het hart van het rangeerterrein niet meer aan de eisen voldeden. Prorail, dat de vergelijking maakte met een verlopen APK, [legde daarom 's](#)

Lees ook

**PREMIUM****Kijfhoek stilgelegd wegens veiligheidsprobleem; railvervoerders woest**[Lees meer](#)**PREMIUM****Elke dag nog spookwagons op Kijfhoek, negen jaar na de brand**[Lees meer](#)

Heuvel toch weer helemaal dicht

Overigens heeft Prorail dinsdag opnieuw besloten de heuvel helemaal af te sluiten, tot de wissels in de loop de week hersteld zijn. Het bedrijf is bang dat de noodmaatregel toch niet genoeg garanties biedt. Over die nieuwe maatregel is de gemeente wel geïnformeerd.



Wij zijn wij niet alleen teleurgesteld, maar we er ook uiterst verbolgen over

- Wilko Peenstra, Woordvoerder gemeente Zwijndrecht

Maar de gemeente had gewoon maandag direct op de hoogte gesteld willen worden, aldus woordvoerder Wilko Peenstra: „Wij zijn wij niet alleen teleurgesteld, maar we er ook uiterst verbolgen over. Werken aan de veiligheid van rangeerterrein Kijfhoek betekent voor ons ook goede en tijdige communicatie vanuit ProRail.”

Op zich is de gemeente blij met de sluiting, want daaruit blijkt dat er wel degelijk veiligheidsbewustzijn bij het bedrijf is: „Maar wij stellen helaas ook vast dat er bij ProRail een te beperkt gevoel is voor de impact van hun maatregelen en de communicatie daarover, niet in de laatste plaats naar het gemeentebestuur en de inwoners van Zwijndrecht.”

Opheldering

Ondertussen leven in de Zwijndrechtse politiek grote zorgen over de nieuwe problemen op Kijfhoek. Daar leefde men in de veronderstelling dat Prorail na de serie ongelukken van 2018 haar zaken weer redelijk onder controle had. CDA, D66 en de Zwijndrechtse Plus (ZPP) partij hebben in ieder geval al aangekondigd opheldering te willen van burgemeester Hein van der Loo.

„Misschien is er geen direct gevaar geweest, maar men heeft in ieder geval het risico gelopen dat

[Abonneren](#)[Nieuws](#)[Regio](#)[Sport](#)[Show](#)[Video](#) [Inloggen](#)

Het is al een moeilijke tijd voor iedereen en dan moet je je ook nog zorgen gaan maken over Kijfhoek

-Freek Hartmeijer, Gemeenteraadslid Zwijndrecht

ZPP-leider Freek Hartmeijer vreest dat de veiligheid van de inwoners van Zwijndrecht in het geding is: „Het blijft toch een eindeloze discussie, ik hoop dat het Rijk toch eens gaat inzien dat zo ook niet langer kan. Er moeten eerst ongelukken gebeuren voordat men ingrijpt. Het is al een moeilijke tijd voor iedereen en dan moet je je ook nog zorgen gaan maken over Kijfhoek.”

Zijn D66-collega Sabine Schipper vraagt zich af hoe het ‘in vredesnaam’ mogelijk is dat wissels niet onderhouden zijn, nog geen jaar nadat onderzoek uitwees dat er structurele veiligheidsproblemen waren. Daarbij wijst ze op recente informatie, dat een deel van het onderhoud niet uitgevoerd wordt doordat er problemen zijn met nieuwe contracten met aannemers.

Aannemers moeten betere afspraken maken

Prorail meldt desgevraagd dat die problemen sinds 1 maart bestaan. Sindsdien wordt het onderhoud door twee aannemers gedaan. De exploitant van het rangeerterrein was daarbij echter uit het oog verloren dat die twee aannemers dan ook samen goede afspraken moeten maken over een veilige manier van werken.

Woordvoerder Coen van Kranenburg: „Als gevolg van deze situatie wordt niet al het onderhoud momenteel volgens plan uitgevoerd. Dat geldt ook voor het onderhoud aan de wissels op de heuvelsporen.”

Dordrecht Vandaag

Wil je elke dag de Dordrecht Vandaag nieuwsbrief van AD ontvangen via e-mail?

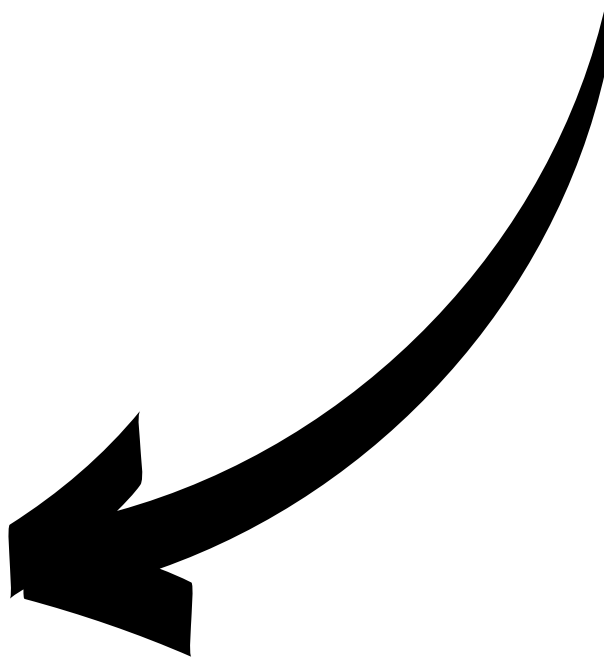
[Inschrijven](#)

Abonneren**NieuwsRegioSportShowVideo** 

Inloggen

Onbeperkt lezen op AD.nl en in de app?

PREMIUM

Nu €6 per maand. Altijd opzegbaar.[Probeer direct](#)

en lees meteen verder!

Al abonnee? [Log dan in.](#)

Abonneren**NieuwsRegioSportShowVideo** 

Inloggen

VERDER IN HET NIEUWS

Dordrecht

Genieten van Dordrecht

[Video] Wil je zien: muziekbootje brengt de Matthäus-Passion naar de Dordtse haven

POPULAIR

- 1 **Dordtse mysteries: is stoepkrijten verboden of toegestaan?**
- 2 **Caroline haalde wat lekkers bij de Albert Heijn en dit is wat ze koos**
- 3 **Ik **** je op afstand: MEROL heeft een coronalied opgenomen met ...**
- 4 **Trots op Dordrecht: 9 x dit is zo mooi aan ons eiland**

In samenwerking met [indebuurt Dordrecht](#)

Meld je aan voor de nieuwsbrief

Wil je elke dag de Dagelijkse nieuwsupdate nieuwsbrief van AD ontvangen via e-mail?

Aanmelden

Abonneren

NieuwsRegioSportShowVideo

Inloggen

Algemeen

- Colofon
- Auteursrecht
- Abonnementsvoorwaarden
- Gebruiksvoorwaarden
- Privacystatement
- Cookiestatement
- Vacatures

Service

- Klantenservice
- Krant niet bezorgd?
- Mijn profiel
- Vakantieservice
- Adverteren
- Losse verkoop

Meer AD

- Abonnee worden
- Digitale krant
- Nieuwsbrieven
- Webwinkel
- Kortingscodes
- Reclamefolder
- Verzekeringen vergelijken
- RSS

Apps



Tip de redactie



Algemeen



Service



Meer AD



Volg ons ook op



Apps



Abonneren

Nieuws **Regio** **Sport** **Show** **Video** 

Inloggen

© 2020 DPG Media B.V. - alle rechten voorbehouden