

**Beantwoording raadsragen over berichtgeving Algemeen Dagblad
over het stilleggen van het heuvelproces op Kijfhoek
21 april 2020**

2020-16074

Aan de leden van de raad,

Vanuit uw raad zijn vragen gesteld naar aanleiding van enkele artikelen in het Algemeen Dagblad van 6 en 8 april 2020 (zie bijlage 1,2 en 3). De artikelen gaan onder andere over het stilleggen van het heuvelproces op rangeerterrein Kijfhoek.

Hieronder gaan wij over tot beantwoording van de vragen. Volledigheidshalve, bij de beantwoording is ook gebruik gemaakt van door ProRail verstrekte informatie.

Beantwoording

De vragen hebben wij – zie cursieve tekst – herhaald, waarna ons antwoord volgt.

1. *Waarom is het heuvelen op rangeerterrein Kijfhoek op 6-4-2020 stilgelegd?;*
De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT) signaleerde aandachtspunten over de wijze waarop ProRail enkele onderhoudsactiviteiten heeft georganiseerd. ILenT kon niet vaststellen dat deze onderhoudsactiviteiten adequaat hebben plaatsgevonden. De onderhoudsactiviteiten hebben een relatie met enkele wissels en het heuvelproces. De ook door ProRail zelf gesignaleerde knelpunten waren voor ProRail aanleiding om maatregelen te treffen; enkele wissels zijn geklemd. Hiertoe moest het heuvelproces tijdelijk stil gelegd worden
2. *Klopt het dat de wissels lange tijd niet zijn onderhouden? (Bron: AD 7-4-2020);*
Zoals in het antwoord op vraag 1 is aangegeven, kon ILenT niet vaststellen dat wissels adequaat zijn onderhouden.

Er is afgeweken van de reguliere onderhoudstermijnen. Per 1 maart is een nieuw onderhoudscontract op Kijfhoek ingegaan. Er is nog geen overeenstemming bereikt tussen ProRail en de diverse onderhoudsaannemers over de uitvoering van het onderhoud van spoorinfrastructuur in het heuvelgebied. De nieuwe onderhoudsaannemer voert hierdoor nog geen spooronderhoud uit (het heuvelsysteem zelf wordt wel volgens plan onderhouden). Als gevolg hiervan heeft het halfjaarlijkse onderhoud aan zeven wissels op Kijfhoek niet conform onderhoudsplan plaatsgevonden.

portefeuillehouder: Loo, W.H.J.M. van der
informatie: Robert de Zeeuw
telefoon: 078 770 35 73
e-mail: r.de.zeeuw@zwijndrecht.nl
bijlagen:
ter inzage:

Om het zekere voor het onzekere te nemen, heeft de inspecteur van ProRail vervolgens besloten deze wissels zolang buiten gebruik te nemen. Hiertoe moest het heuvelproces tijdelijk stil gelegd worden. Twee dagen later zijn de benodigde onderhoudsbeurten alsnog uitgevoerd en konden de wissels weer in gebruik worden genomen.

3. *Hebben omwonenden en werknemers aanwezig op rangeerterrein Kijfhoek risico gelopen m.b.t. hun veiligheid?;*
Door de getroffen voorzorgsmaatregelen (zie antwoord op vraag 1) zijn de risico's die samenhangen met de door ILenT gesignaleerde aandachtspunten weggenomen. Wij kunnen op dit moment niet uitsluiten, op basis van de huidige feiten en inzichten, dat omwonenden en werknemers op het terrein zijn blootgesteld aan een verhoogd risico. Een nader onderzoek, dat op dit moment gaande is, moet hier meer duidelijkheid geven. Dit is een onderzoek dat door ProRail wordt uitgevoerd, waarbij ILenT meekijkt. Het onderzoek richt zich op de vraag of er een verhoogde kans is geweest op 'aanrij-risico's'.
4. *Kan de veiligheid op Kijfhoek nog gegarandeerd worden?;*
Door de getroffen voorzorgsmaatregelen (zie antwoord op vraag 1) zijn de risico's die samenhangen met de door ILenT gesignaleerde aandachtspunten weggenomen.
5. *Heeft de extra druk van rangeerterrein Waalhaven tot problemen op Kijfhoek geleid?;*
Nee. Het aantal uitgevoerde rangeer- en heuvelbewegingen passen - ruimschoots - binnen de technische capaciteit van het rangeerterrein. Ook heeft de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) bij het verlenen van de omgevingsvergunning rekening gehouden met geprognosticeerde aantallen rangeer- en heuvelbewegingen. Het aantal uitgevoerde bewegingen blijft ruimschoots onder de geprognosticeerde aantallen.
6. *Is ProRail de afgelopen weken meermalen op de vingers getikt door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) m.b.t. de veiligheid? (Bron: AD 8-4-2020);*
Ja. ILenT heeft inderdaad aandachtspunten gesignaleerd. Zie ons antwoord op vraag 1.
7. *Welke functie vervult de in 2018 aangestelde veiligheidsmanager (verantwoordelijk voor veilige bedrijfsvoering)?;*
De veiligheidsmanager is integraal verantwoordelijk voor een veilige bedrijfsvoering.
8. *Klopt het dat de communicatie tussen ProRail en de gemeente Zwijndrecht m.b.t. Kijfhoek moeizaam verloopt? (Bron: 8-4-2020);*
Ja, dat klopt. Wij vinden dat de communicatie vanuit ProRail gebrekkig is geweest. Tijdens de raadswerkgroep op 14 april is van de zijde van ProRail aangegeven dat ProRail inzet op structurele verbetering.
9. *Is er inmiddels contact geweest tussen de gemeente Zwijndrecht, ProRail en ILT om tot een oplossing te komen?.*

Ja. Zwijndrecht, ProRail en IlenT voeren overleg over de aandachtspunten en maatregelen. Daarnaast refereren wij u aan de bij uw raad bekende brief van de burgemeester en de daaropvolgende reactie van de Raad van Bestuur van ProRail.

Tot Slot

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,