

**Tussenstand van zaken Beleidsplan Openbare Verlichting 2015-2023. 2020-15982
12 mei 2020**

Aan de leden van de raad,

In 2015 heeft u het 'Beleidsplan Openbare Verlichting' vastgesteld. Door middel van deze brief informeren wij u over de tot nu toe gerealiseerde doelstellingen.

Belangrijkste doelstellingen van het beleidsplan

- Terugdringen van het energieverbruik door openbare verlichtingsinstallaties met 20% in 2020 en 50% in 2030,
- Het voldoen aan de ROVL (Richtlijn Openbare Verlichting 2011)
- Het betrekken van partners bij de participatie/realisatie van de OV-vervangingsprojecten,

Terugdringen van het energieverbruik door OV-installaties

In het vastgestelde beleidsplan OV is o.a. opgenomen het streven tot het terugdringen van het energieverbruik door de openbare verlichting. Zwijndrecht heeft zich geconformeerd aan landelijk geformuleerde doelstellingen. Er dient 20% gerealiseerd te zijn in 2020 en 50% in 2030 ten opzichte van het peiljaar 2013. Op dit ogenblik bedraagt het realisatiepercentage 18,9 % energiereductie. Daar zijn wij trots op.

Dit vorenstaande percentage hebben wij grotendeels weten te behalen door als eerst de meest energie-onrendabele installaties langs de doorgaande wegen te vervangen in LED-armaturen. Eén en ander in combinatie met het dimmen van de verlichting tijdens de zogenaamde 'daluren'. Zo zijn o.a. de Ringdijk, Lindtsedijk (binnen de bebouwde kom), Develsingel en de Burgemeester van 't Hoffweg voorzien van LED armaturen.

Verder hebben wij het realisatiepercentage weten te behalen door zo veel als mogelijk de openbare verlichting te vervangen tijdens de uitvoering van onze investeringsprojecten. Veelal is er tijdens een investeringsproject sprake van een herinrichting en moet de opstelling van de lichtmasten dikwijls worden gewijzigd. Gelijktijdig met de vervangingen/aanpassingen van de lichtmasten vervangen wij dan ook de energie onrendabele armaturen en/of armaturen die op redelijk korte termijn toch al aan vervanging toe waren. Wij houden hierbij wel zoveel mogelijk rekening met het voorkomen van kapitaalvernietiging.

portefeuillehouder: Dongen, J.E.T.M. van
informatie: Chris Janse
telefoon: 078 770 36 46
e-mail: c.janse@zwijndrecht.nl
bijlagen:
ter inzage:

Ten aanzien van de landelijk geformuleerde energiedoelstellingen voor 2030 (50% energiereductie) kunnen wij nog niet aangeven of wij dit percentage volledig zullen realiseren.

Dat is nog zover in de tijd vooruit dat de omstandigheden nog aanzienlijk kunnen veranderen. Wel zullen in 2030 alle armaturen zijn uitgevoerd in LED. Daarmee voldoen aan de ons zelf opgelegde eis om onze OV-installaties zo optimaal mogelijk te verduurzamen zonder dat daarbij de verkeers- en/of sociale veiligheid in het geding komt.

Het voldoen aan de ROVL-richtlijn.

Bij het (her)inrichten van onze buitenruimte passen wij de ROVL (Richtlijnen Openbare Verlichting) toe. Deze richtlijn geeft inzicht in hoe en met welke verlichtingsklassen wij onze buitenruimte het best kunnen verlichten. In onze werkprocessen is de ROVL inmiddels opgenomen en van toepassing verklaard.

De openbare verlichting langs de doorgaande wegen en in integrale investeringsprojecten wordt overeenkomstig de ROVL-richtlijn ontworpen en uitgevoerd. Alleen de te vervangen verlichting in de woonwijken die vanuit het dagelijks beheer en onderhoud wordt gefinancierd, wordt incidenteel nog niet overeenkomstig de richtlijn vervangen. Dat komt doordat vervangingen daar dan onevenredige hoge kosten met zich mee brengen. Hierbij valt onder ander te denken aan het moeten bijplaatsen, verplaatsen of verwijderen van lichtmasten. Hierbij zijn overigens de sociale- en verkeersveiligheid niet in het geding.

Het betrekken van partners en burgers bij de participatie/realisatie

Bij het tot stand komen van het Beleidsplan Openbare Verlichting, is gebruik gemaakt van de kennis, standpunten en ervaringen van diverse (maatschappelijke) partners. Zo hebben de politie, de Seniorenraad en het Duurzaamheidsplatform de nodige input geleverd.

Tijdens de voorbereidingen van de uitvoering van de integrale investeringsprojecten (opstellen voorlopig ontwerp) worden de burgers mede in de gelegenheid gesteld om input te leveren over de aan te passen verlichting in hun woonomgeving.

Financiën

In 2015 zijn ook de financiële kaders voor het beheer en onderhoud van de openbare verlichting vastgesteld. U heeft toen o.a. besloten om de verduurzaming van onze OV-installaties mede te financieren vanuit de financiële winst die is behaald door de aangegane regionale samenwerking(*).

Als gevolg van een bezuinigingsronde in het 3^e kwartaal van 2015 hebben wij niet over de vorenstaande vrijgekomen financiële middelen kunnen beschikken. Daardoor zijn wij niet in staat geweest het energieverbruik met 20% te verminderen in 2020. Indien wij wel over de vrijgekomen middelen konden beschikken, dan was het realisatiepercentage energiereductie in 2020 22% geweest.

() In april 2013 zijn wij met de gemeentes Alblasserdam, Dordrecht en Sliedrecht een samenwerkingsverband aangegaan voor het beheren en onderhouden van onze OV installaties. Door het aangaan van dit samenwerkingsverband hebben wij de beheerkosten met ca. € 30.000,- per jaar weten terug te dringen.*

Hoogachtend,

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,