

Datum: 02 juni 2020

Aan het college van B&W

Onderwerp: Straatrace Pinksterweekend 2020

Geachte burgemeester, wethouders,

Op 16 juni 2019¹, 8 maart² en 31 juni³ 2020 werden er op de industrieterreinen De Geer (Mandemakerstraat¹, 120 man) en Bakestein (Groot Karreveld en Ohmstraat^{2 en 3}) straatraces gehouden. Bij alledrie “scooter meetings” troffen grote groepen scooter- en quadbestuurders en automobilisten elkaar na 14:00 op het bijna verlaten terrein. De groepsgrootte varieerde van 50 tot 120 man, waarbij de bestuurders hun kunsten vertoonden op en in de voertuigen. “Flat outs”, “Donuts”, “Wheelies”, allemaal “skills” waarbij het wegdek het moet ontgelden. Gezien de risico’s is het een wonder dat er geen (zwaar)gewonden zijn gevallen. Naast een overdaad aan lawaai en rook (milieuschade) werden er grote hoeveelheden zwerfafval in bermen en op straat gegooid. Zo goed als alle deelnemers rijden met voertuigen waarmee op mechanisch gebied het nodige aan vermogen is bijgeklust.

Nadat de politie op melding van afgelopen Pinksterzondag afkwam, gingen zo’n 90 scooters en 20 auto’s via het fietspad en autorijbaan van de Middellijn er, op hoge snelheid, in noordelijke richting vandoor. De meesten verlieten het industrieterrein richting A16 en Hendrik Ido Ambacht. Op Bakestein geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Er werd op dat moment bij HC Derby een hockeywedstrijd gehouden. We mogen van geluk spreken dat er zich geen wandelaars, sportbeoefenaars, supporter of fietsers op de paden ophielden. De politie kwam met twee voertuigen aandraven. Of er boetes zijn uitgeschreven is mij niet bekend, maar gezien de korte duur van het politietoetreden vermoed ik dat dat niet meer dan een handvol zijn geweest. Het overgrote deel koos het hazenpad en is er boetevrij vanaf gekomen, het gezag stond er bij en keek er naar. Alweer....

Bij de vorige bijeenkomst zou het om 15 boetes gegaan zijn, waarbij en passant werd vermeld dat sommige deelnemers aan het festijn zelfs meerdere boetes hebben gekregen. Een simpele rekensom leert dat er in het ongunstigste geval 13 mensen zijn bekeurd; in het gunstigste geval 15. Dat komt niet overeen met de, in het AD gehanteerde, “tientallen”, maar wellicht is daar een verklaring voor. Opvallend was het aantal “gasten” (waaronder ook met Spaanse en Poolse kentekens) dat vanuit verschillende richtingen – met name vanaf de A16, aan- en afreed, hetgeen doet vermoeden dat er via social media over gecommuniceerd is. Ook heb ik een sterk vermoeden dat er veel deelnemers al een “staat van dienst” hebben en bekend zijn bij de belastingdienst, politie en justitie. Wat ook opvalt: het gaat telkens om races op zondagen na het middaguur; men zou in de aanloop van zo’n gebeuren een verhoogde toename in app-gedrag of facebook-meldingen kunnen zien. Op het terrein staat de nodige bewakingscamera’s die wellicht meer informatie kunnen geven over hetgeen er op deze mooie lentemiddag heeft plaatsgevonden.

Vragen:

1. In een artikel in het AD van 11 maart 2020 (waarbij beeldmateriaal is gebruikt van de straatraces van 16 juni, red) is het volgende citaat van de burgemeester te lezen: „De veiligheid van de deelnemers, maar ook van andere mensen is in het geding. Afgezien daarvan is het gewoon in strijd met een boel verkeersregels. Dat accepteren we in Zwijndrecht niet.” Kunt u aangeven hoe u dit in toekomstige gevallen gaat aanpakken?
2. Bent u het met mij eens dat de santies en de handhaving van dien aard zijn, dat men als deelnemer het risico graag wil nemen? Zoja, welke middelen kunnen bij herhaling wél worden ingezet om de pakkans te verhogen? Zonee, waarom heeft dit zich dan toch kunnen herhalen?
3. Bent u het met mij eens dat er paal er perk gesteld moet worden aan illegale straatraces. Zoja, hoe gaat u dat vormgeven?
4. Is het mogelijk om deelnemers een gebiedsverbod op te leggen? Zoja, waarom is dat niet toegepast? Zonee, waarom niet?
5. Bent u het mij eens dat de boeteronde van 8 maart 2020 klaarblijkelijk geen afschrikwekkende uitwerking heeft gehad? Zonee, waarom niet?
6. Het Bakesteinterrein is relatief gemakkelijk af te sluiten. Als handhaving de toegangen via de Stationsweg en de Middellijn had opgetuigd, had iedere deelnemer daar kunnen worden geregistreerd en gecontroleerd. Deze afsluitingen zouden ook hebben kunnen worden toegepast bij het industrieterrein De Geer. Dat is niet gedaan. Kunt u aangeven waarom niet?

Mocht u vragen hebben, onjuistheden hebben aangetroffen of anderszins opmerking willen maken, dan ben ik van harte bereid daarop te reageren.

Ik afwachting van een snelle beantwoording van bovenstaande vragen, verblijf ik, met vriendelijke groet,

Wilco Lubberink, Raadslid ABZ.

Nota bene: link naar AD bericht <https://www.ad.nl/dordrecht/illegale-straatracers-massaal-bekeurd-in-zwijndrecht~a4bd24d6/>