

**Update actualiteiten rangeerterrein Kijfhoek (nummer 26)
8 september 2020**

2020-16234

Aan de leden van de raad,

Met u is afgesproken dat wij u tweemaandelijks informeren over de actualiteiten rond het rangeeremplacement Kijfhoek. Gezien de ontwikkelingen en het zomerreces hebben wij ervoor gekozen dit voortgangsbericht nu op te stellen.

Bijgaand ontvangt u het 26^{ste} bericht.

Meldingen/Ongewone voorvallen; Logboek

Er zijn afgelopen weken enkele meldingen van ongewone voorvallen geweest. Zie voor meer informatie de bijlage met het bijgewerkte logboek van ongewone voorvallen. Er hebben zich geen incidenten voorgedaan, die enige gevaarstelling hadden.

In het logboek is onderscheid gemaakt tussen een daadwerkelijke (druppel)lekkage en melding druppellekkage (bijgewerkt vanaf 1 januari 2019).

Bestuurlijke Kopgroep 9 juli 2020

Op donderdag 9 juli 2020 is de Bestuurlijke Kopgroep Kijfhoek weer bij elkaar geweest. Op de agenda stond de voortgang van de volgende onderwerpen:

- de aanleg van de calamiteitenwegen;
- de aanschaf van de blusvoertuigen en;
- de voorgestelde samenwerking tussen Bedrijfsbrandweer ProRail en onze brandweer.

De planning is dat de staatssecretaris maandag 5 oktober 2020 groen licht kan geven voor de aanleg van de calamiteitenwegen, de aanschaf van de schuimblusvoertuigen en de samenwerking tussen de overheidsbrandweer en de bedrijfsbrandweer van ProRail.

Aanleg calamiteitenwegen

In de afgelopen maanden is hard gewerkt aan de business-case voor de aanleg van calamiteitenwegen en de aanschaf van schuimblusvoertuigen. De Bestuurlijke Kopgroep Kijfhoek heeft kennisgenomen van de business-case. In het verhaal zitten nog de volgende twee kleine ontwikkelpunten, die voor 5 oktober moeten zijn uitgewerkt en waar procesafspraken voor zijn gemaakt:

portefeuillehouder: Loo, W.H.J.M. van der
informatie: Robert de Zeeuw
telefoon: 078 770 35 73
e-mail: r.de.zeeuw@zwijndrecht.nl
bijlagen:
ter inzage:

1. De advisering omtrent milieu neutrale wijziging i.r.t. de brandweervoorziening;
2. De samenwerkingsafspraken tussen ProRail en de VRZHZ omtrent redundantie van blusvoertuigen.

Aanschaf blusvoertuigen en samenwerking overheids- en bedrijfsbrandweer

In het kader van de bescherming van de Spoorzone heeft VRZHZ als ons brandweerkorps nu de beschikking over twee gespecialiseerde schuimblusvoertuigen. Beide schuimblusvoertuigen zijn inmiddels bijna afgeschreven en zijn derhalve aan vervanging toe. Daarnaast gaat ProRail met de nieuwe bedrijfsbrandweer op Kijfhoek ook werken met een gespecialiseerd schuimblusvoertuig.

Vorig jaar heeft een onderzoek plaatsgevonden hoe de samenwerking tussen de twee korpsen (ProRail en VRZHZ) vorm kunnen krijgen. Dit heeft onder andere geresulteerd in een onderzoek van beide organisaties naar de specificaties van de blusvoertuigen. Uit dit onderzoek blijkt voornamelijk dat voor zowel Kijfhoek als de Spoorzone dezelfde blusvoertuigen mogelijk zijn. Tevens is onderzocht of beide partijen samen kunnen werken en of de schuimblusvoertuigen van de spoorzone en Kijfhoek als back-up van elkaar kunnen fungeren, zodat de voertuigen gegarandeerd beschikbaar zijn voor inzet in de Spoorzone en op Kijfhoek. Door beide partijen (VRZHZ en ProRail) is hier positief op gereageerd. Nader onderzoek naar de technische details moet dit bekrachtigen.

Verder kan de VRZHZ bij bepaalde scenario's de inzet van het schuimblusvoertuig overnemen van de bedrijfsbrandweer. Wanneer dat gebeurt, kan ProRail zich richten op de bijvoorbeeld de inzet van het gaspakkenteam. Door deze manier van werken kunnen in korte tijd zeer specifieke maatregelen door specialisten worden genomen, bijvoorbeeld het dichten van een lekkage. De voorwaarden daarvoor worden nu door ProRail en VRZHZ nader uitgewerkt.

Beide organisaties zullen samen gaan inkopen, opleiden en oefenen, waardoor de professionaliteit van ons brandweerkorps op een nog hoger level komt te liggen. Verder is afgesproken dat ProRail 50% van de aanschaf van één van de Spoorzone voertuigen meefinanciert. De samenwerking wordt vastgelegd in een convenant.

Binnenkort wordt u nader geïnformeerd over de aanschaf van de schuimblusvoertuigen.

Vergunning Kijfhoek

Voor de exploitatie van het rangeerterrein is een omgevingsvergunning (voorheen milieuvergunning) verleend door Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, namens ons college. De aanleg van de calamiteitenwegen, inzet blusvoertuigen en modernisering van het heuvelen betekenen een verandering van de inrichting. Door ProRail is daarom een aanvraag ingediend bij de omgevingsdienst om de beoogde veranderingen te mogen doorvoeren. Besluitvorming is begin oktober 2020 voorzien. De Omgevingsdienst laat zich daarbij adviseren door de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid.

Contact met Inspectie Leefomgeving en Transport

In onze vorige update hebben wij aangegeven dat de burgemeester op 12 mei 2020 een gesprek heeft gevoerd met de directie van de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) en zijn zorgen heeft geuit over de situatie omtrent het onderhoud op Kijfhoek.

Op donderdag 9 juli 2020 heeft ILT bekend gemaakt dat:

1. ProRail onvoldoende beeld heeft van de fysieke staat van de infrastructuur op rangeerterrein Kijfhoek;
2. De sporen, wissels en het heuvelsysteem op het einde van de technische levensduur zijn;
3. ProRail niet genoeg aandacht heeft voor het risicomanagement en veiligheidsgedrag.

Naar aanleiding van deze bevindingen heeft ILT een last onder dwangsom opgelegd aan ProRail.

Blijkens de goede onderlinge contacten, heeft ILT de burgemeester voorafgaand over de maatregelen geïnformeerd. Tevens bent u hierover separaat geïnformeerd.

Communicatie

Via de gemeentelijke website www.zwijndrecht.nl/kijfhoek informeren wij inwoners en andere betrokkenen (zoals buurgemeenten) over de ontwikkelingen rondom rangeerterrein Kijfhoek.

Wij vertrouwen er op u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,