

Monitor Groeitagenda

Zomer 2020

START

Klik op
START

Concept No. 3.0
29 juni 2020



Onderzoekcentrum
Drechtsteden

Partner voor bestuur en beleid

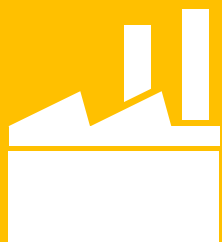


Inhoud: 4 opgaven

Klik op de
icoontjes en
ga direct
naar...



Opgave
**Bouwen
& Wonen**



Opgave
**Economie
& Werken**



Opgave
**Bereikbaarheid
& Mobiliteit**



Opgave
Energietransitie



Spoorzone



Partners



Terug naar
inhoudsopgave



Over ons



Opgave: Bouwen & Wonen

Klik op de
icoontjes en
ga direct
naar...

**Bouw
vergunningen**

**Ontwikkeling
woningvoorraad**



Nieuwbouw

Plancapaciteit

**Huishoudens
inkomen**

**Sociale
huurwoningen**



Partners



Terug naar
inhoudsopgave



Over ons



Voorzien in een extra groeiopgave, bovenop de autonome behoefte

Het is de ambitie van de Drechtsteden om vanaf 1-1-2016 in de komende jaren 25.000 woningen te realiseren. Bestemd voor de eigen behoefte, studenten die hier komen studeren, mensen die hier een baan vinden en om te voorkomen dat koopkrachtige huishoudens de regio uit trekken. Om rond 2030 dit aantal te halen is een bouwprogramma van 1.665 woningen per jaar gewenst.

In het bouwproces zijn diverse stappen te onderscheiden. Denk aan de planologisch-juridische procedures zoals een actueel bestemmingsplan. De woningbouwplanning dient regionaal met de provincie afgestemd te worden op de behoefte. Het plan wordt opgenomen in de planmonitor en de bouwvergunning wordt aangevraagd. De verkoop kan van start gaan en de bouw kan beginnen.

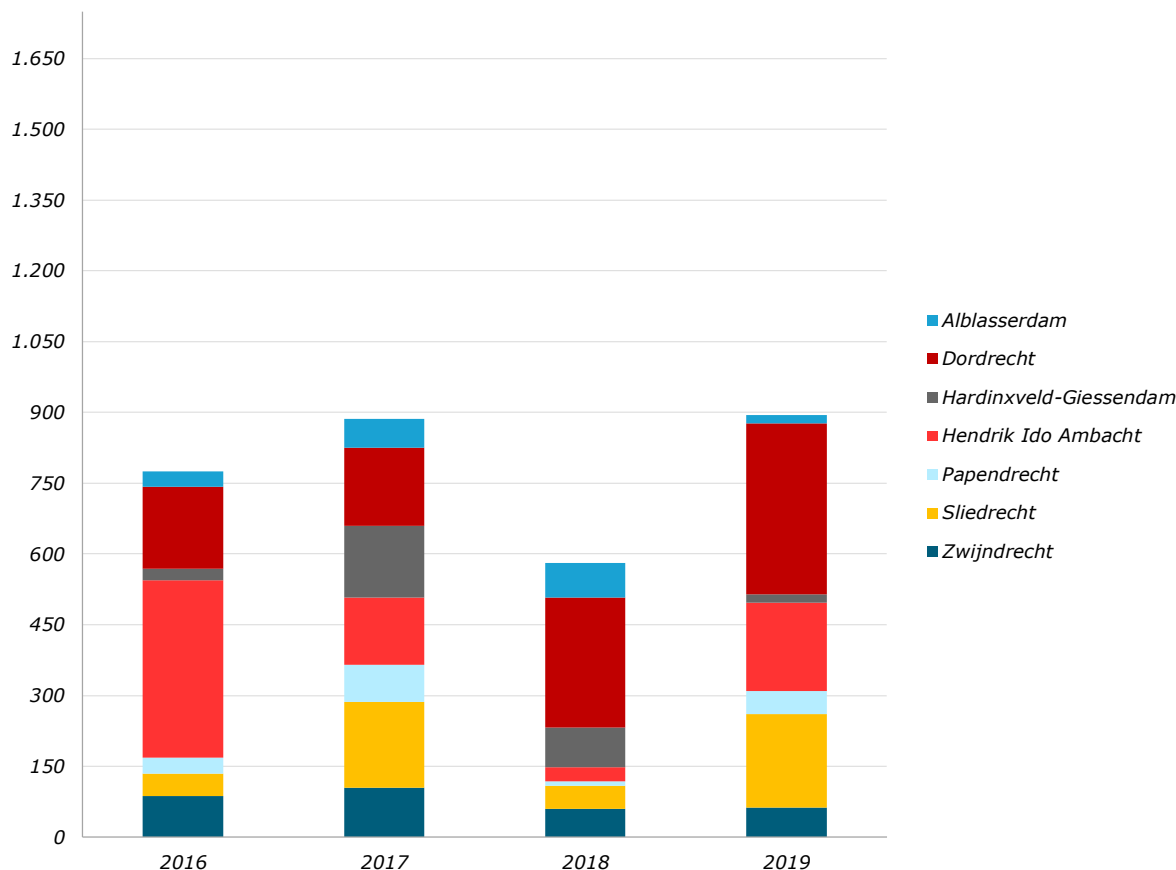
In de afgelopen vier jaar is gemiddeld voor 784 woningen een bouwvergunning afgegeven. In 2019 was dit voor 895 woningen.

Tabel 1.1 Aantal verleende bouwvergunningen

	2016	2017	2018	2019
Zwijndrecht	87	104	60	62
Sliedrecht	47	182	49	198
Papendrecht	34	79	9	50
Hendrik Ido Ambacht	376	143	30	187
Hardinxveld-Giessendam	25	151	84	18
Dordrecht	174	166	276	362
Alblasserdam	32	61	73	18
Drechtsteden	775	886	581	895

Extra groeiopgave

Fig. 1.1 Aantal verleende bouwvergunningen in de Drechtsteden



Bron: OCD, Woonmonitor



Verkochte woningen I

Fig. 1.2 Verkochte nieuwbouwwoningen (alleen koop)

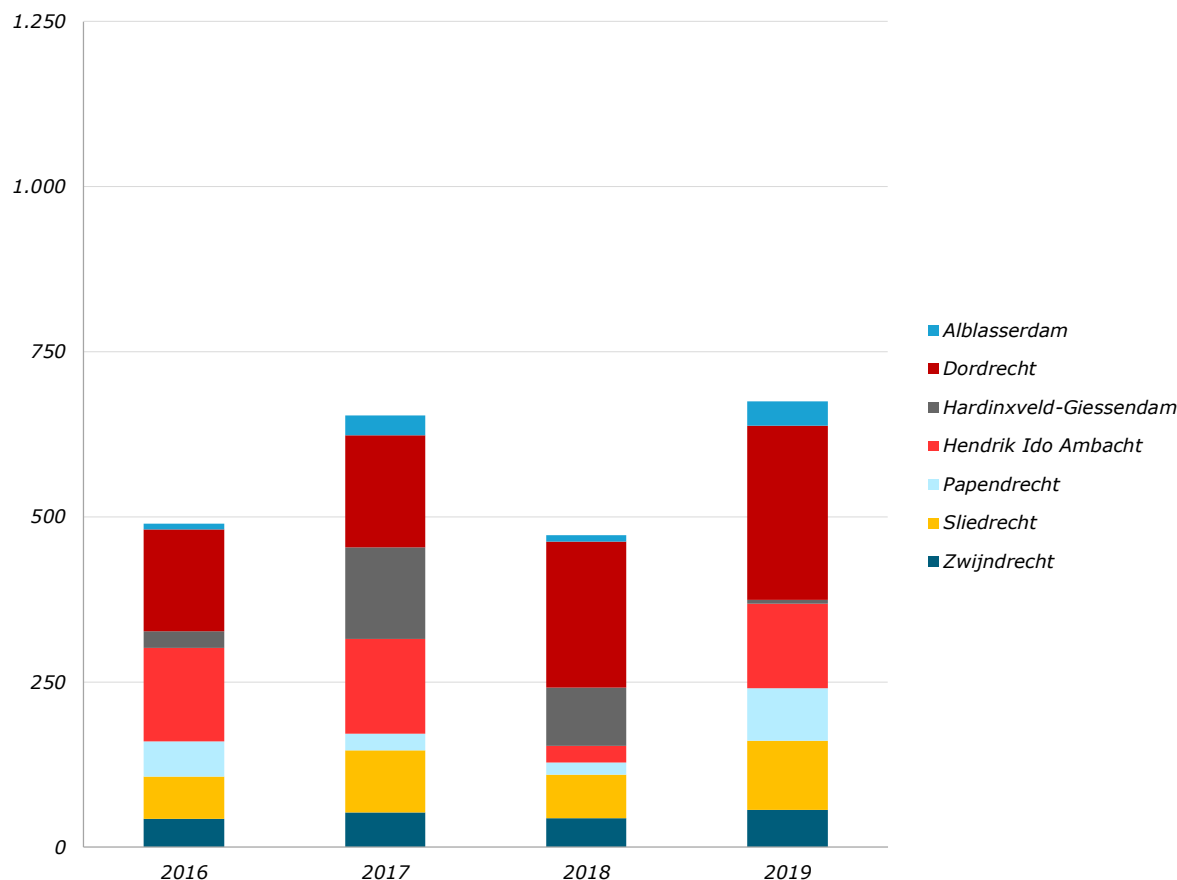
Verkochte nieuwbouw woningen

Bouwprojecten worden gestart wanneer een belangrijk deel van de woningen verkocht is. Het aantal verkochte woningen is daarmee een voorspelling van het aantal woningen dat binnen 1 tot 2 jaar bewoond kan worden. Als we ervan uitgaan dat driekwart van de nieuwbouw een koopwoning betreft dan komt dat neer op ongeveer 1250 woningen per jaar.

In de afgelopen vier jaar zijn gemiddeld 573 woningen verkocht. In 2019 waren dit er 675.

Tabel 1.2 Aantal verkochte nieuwbouwwoningen (alleen koop)

	2016	2017	2018	2019
Zwijndrecht	43	52	44	56
Slidrecht	64	94	66	105
Papendrecht	53	26	18	79
Hendrik Ido Ambacht	142	143	25	128
Hardinxveld-Giessendam	25	139	88	6
Dordrecht	154	169	221	264
Alblasserdam	9	30	10	37
Drechtsteden	490	653	472	675



Bron: OCD, Verkoopmonitor



Verkochte woningen II

Verkochte nieuwbouw woningen

Bijna helft van de verkochte woningen betreft een grondgebonden woning en ruim een derde een appartement en een zesde een kavel voor eigen bouw.

Qua prijsklasse valt bijna tweederde in de categorie boven de 350.000 euro.

Fig. 1.3 Type verkochte nieuwbouw (alleen koop) 2019

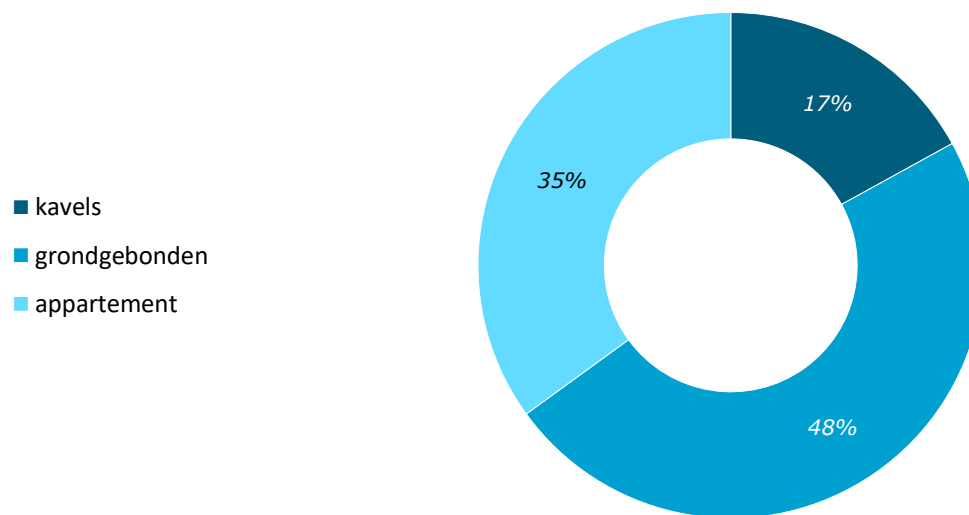
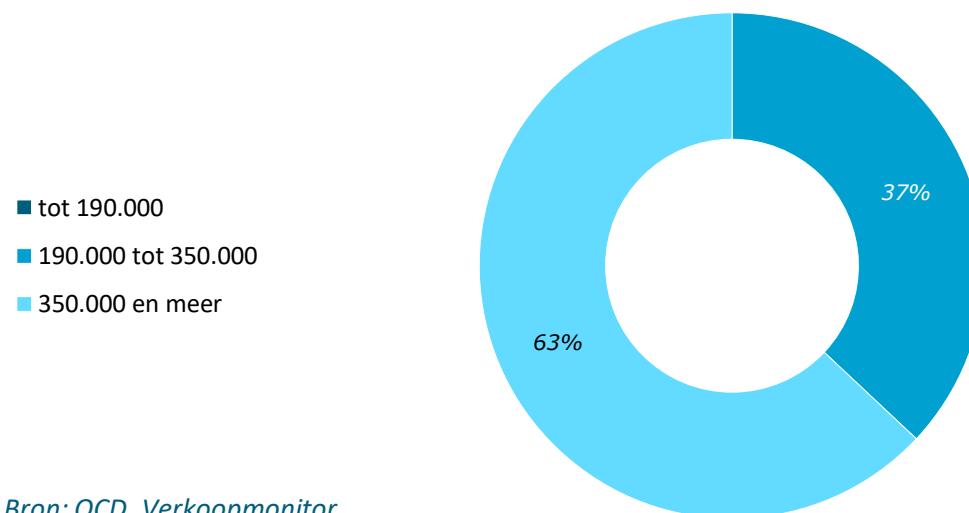


Fig. 1.4 Prijs verkochte nieuwbouw (alleen koop) 2019



Tabel 1.3 Aantal verkochte nieuwbouwwoningen in 2019 (alleen koop) (excl kavels)

	Grond- gebonden	Apparte- ment	190.000- 350.000	350.000 en meer
Zwijndrecht	48	82	4	52
Sliedrecht	30	75	84	21
Papendrecht	42	0	4	75
Hendrik Ido Ambacht	72	0	23	105
Hardinxveld-Giessendam	6	0	0	6
Dordrecht	125	126	132	132
Alblasserdam	0	30	2	35
Drechtsteden	323	239	249	426

Bron: OCD, Verkoopmonitor



Opgeleverde woningen

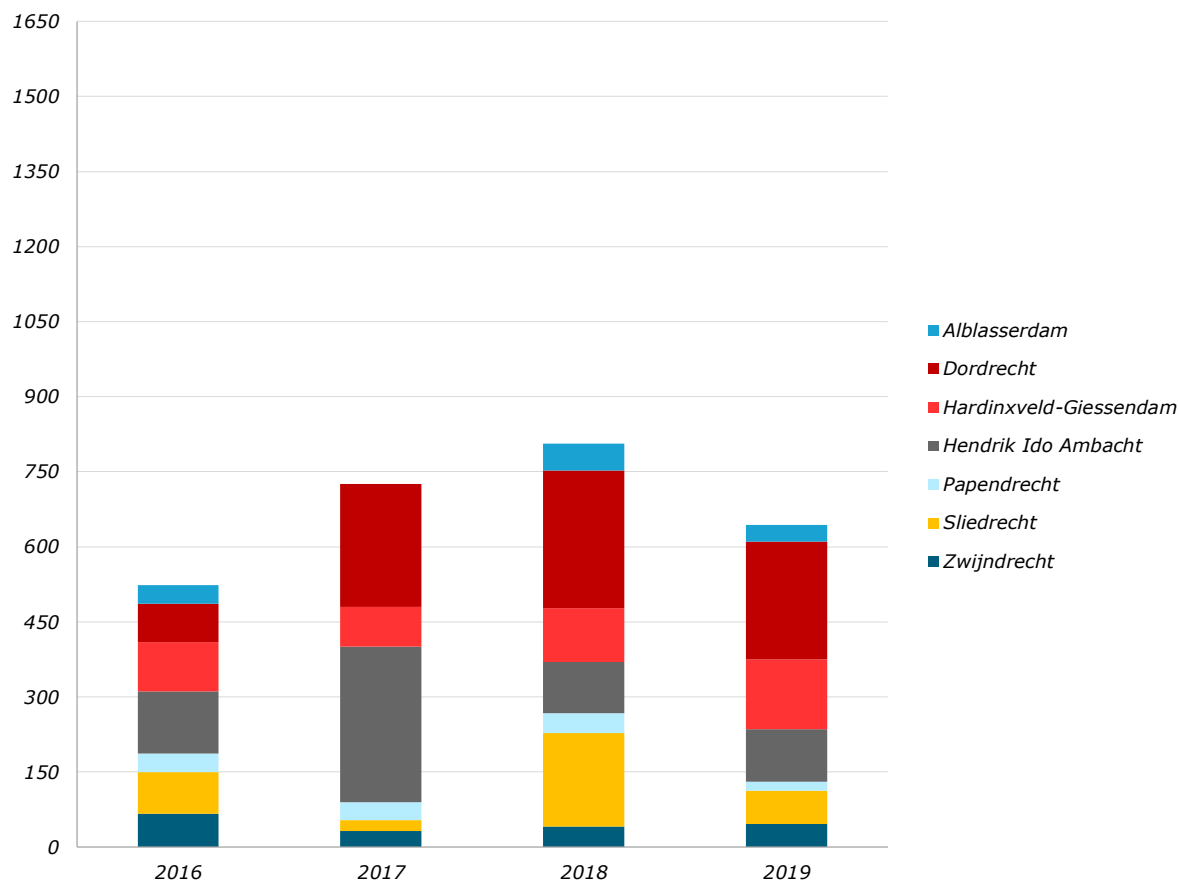
Fig. 1.5 Aantal opgeleverde woningen in de Drechtsteden

Aantal opgeleverde woningen

In de afgelopen vier jaar zijn gemiddeld 673 woningen opgeleverd. In 2019 waren dit er 644. In vergelijking met het aantal afgegeven bouwvergunningen is er sprake van vertraging bij de bouw bijvoorbeeld omdat bij enkele projecten het bouwproces langer dan 1,5 jaar duurt.

Tabel 1.4 Aantal opgeleverde woningen

	2016	2017	2018	2019
Zwijndrecht	67	32	41	46
Sliedrecht	83	22	187	67
Papendrecht	37	35	40	17
Hendrik Ido Ambacht	124	312	102	106
Hardinxveld-Giessendam	98	79	107	139
Dordrecht	77	245	276	236
Alblasserdam	38	0	53	33
Drechtsteden	524	725	806	644



Bron: OCD, Woonmonitor, CBS



Ontwikkeling Woningvoorraad

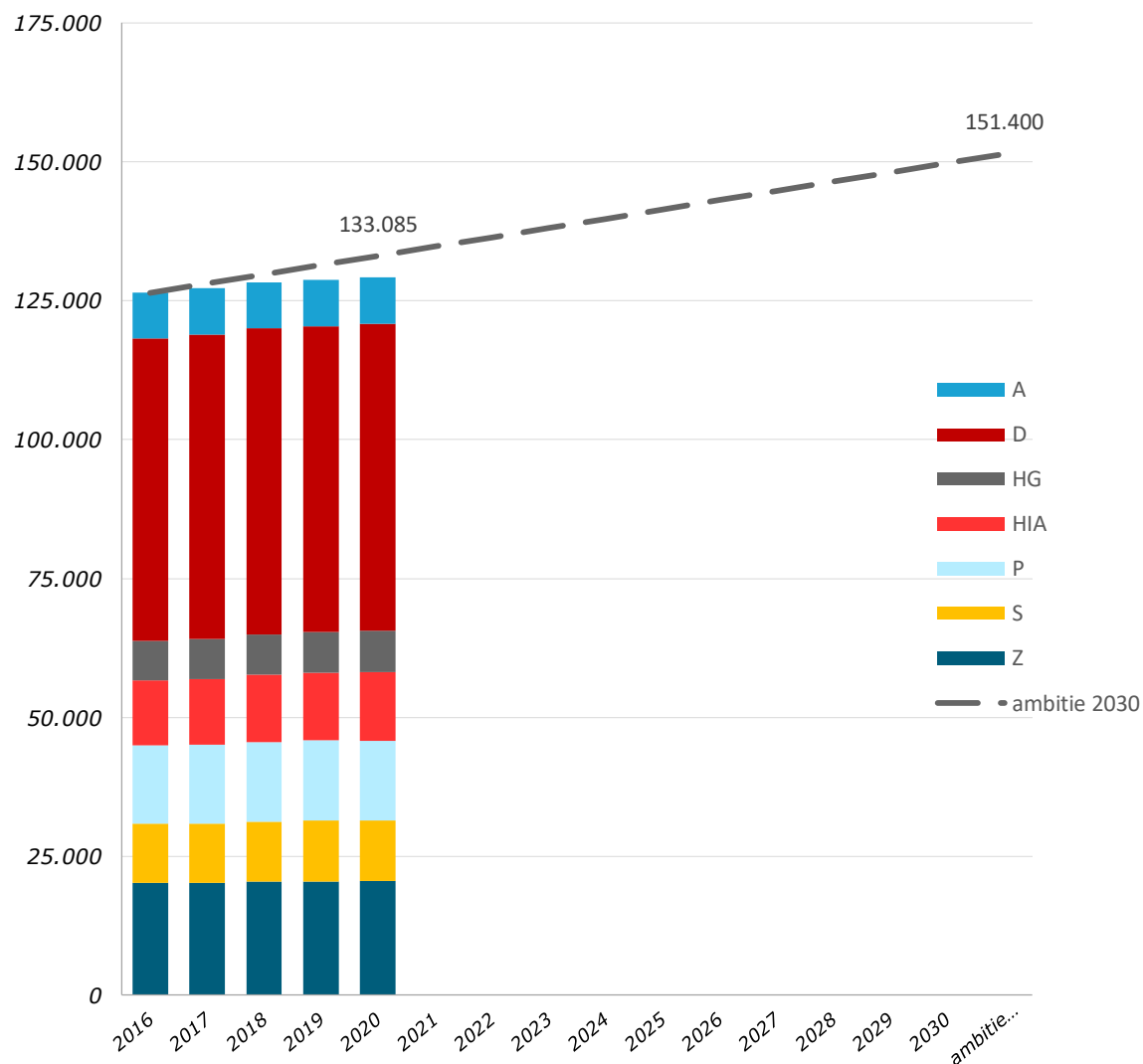
Fig. 1.6 Woningvoorraad

Wordt er genoeg gebouwd?

Per 1-1-2016, het startjaar voor de Woonvisie, telden de Drechtsteden 126.427 woningen. In 2020 zijn dit er ruim 2.800 meer. Het aantal woningen ligt onder de ambitie van de groei agenda van 25.000 extra woningen in 2030.

Tabel. 1.5 Ontwikkeling woningvoorraad per gemeente

	2016	2017	2018	2019	2020
Zwijndrecht	20.249	20.225	20.394	20.454	20.537
Sliedrecht	10.609	10.684	10.846	11.018	10.898
Papendrecht	14.125	14.193	14.331	14.383	14.397
Hendrik Ido Ambacht	11.650	11.777	12.141	12.214	12.314
Hardinxveld-Giessendam	7.130	7.211	7.247	7.312	7.451
Dordrecht	54.464	54.838	55.059	55.008	55.279
Alblasserdam	8.200	8.277	8.276	8.324	8.353
Totaal	126.427	127.205	128.294	128.713	129.229



Bron: OCD, Woonmonitor



Ontwikkeling Plancapaciteit

Conform het programma Ruimte van de provincie Zuid Holland wordt het woningbouwprogramma van de Drechtsteden jaarlijks gemonitord en gerapporteerd aan de provincie via het verslag "Wonen in de Drechtsteden".

Het regionale woningbouwprogramma (peildatum 1-12-2019) bevat in totaal plannen voor ongeveer 20.000 voor 2030 nog te realiseren woningen, waarbij de provincie categorie 1 projecten voor 10.062 woningen nodig acht gezien de regionale behoefte op middellange termijn, dus nog exclusief de regionale groei ambitie.

In de planmonitor zijn voor 8.748 woningen de categorie 1 projecten belegd. Er is in 2020 dus ongeveer 13% ruimte voor flexibiliteit in planning en/of voor projecten die versneld kunnen worden.

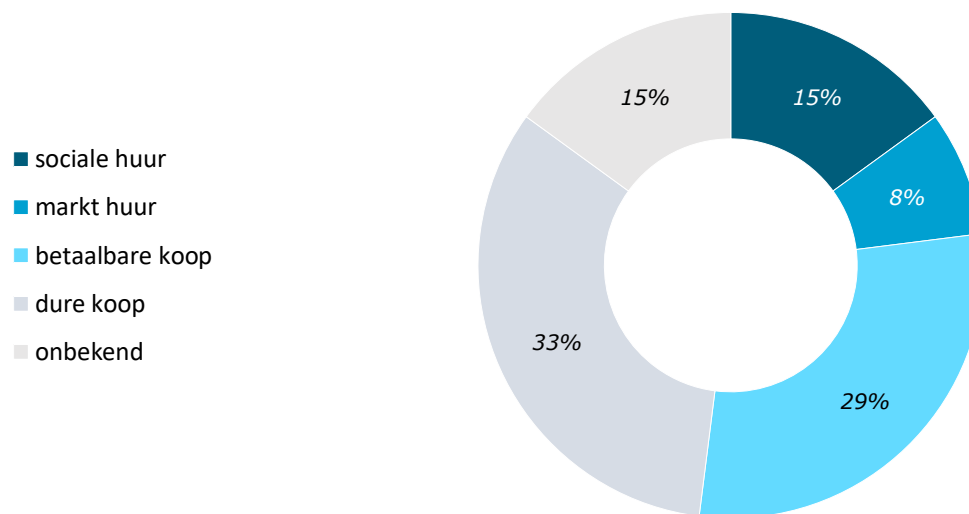
De tabel hieronder laat het totaal aantal mogelijke huur- en koopwoningen in toekomstige woningbouwplannen zien onderscheiden naar prijscategorieën (exclusief waar dit nog niet bekend is).

Tabel 1.6 Verwachte plancapaciteit groeiopgave

	Sociale huur	Markt huur	Betaalbare koop	Duur	Totaal
Alblasserdam	77	12	272	157	735
Dordrecht	2.173	1.388	2376	3.742	11.128
Hardinxveld-Giessendam	126	0	954	107	1.554
Hendrik Ido Ambacht	200	35	338	1.410	1.983
Papendrecht	128	40	90	605	863
Sliedrecht	136	0	63	0	1.171
Zwijndrecht	210	54	1720	546	2.657
Drechtsteden	3.050	1.529	5813	6.564	20.091

Plancapaciteit

Fig. 1.7 Verwachte plancapaciteit groeiopgave



Bron: planmonitor



Inkomens van huishoudens

Fig. 1.8 Huishoudens met inkomen behorend tot de aandachtsgroep van woonbeleid

Inkomen van huishoudens

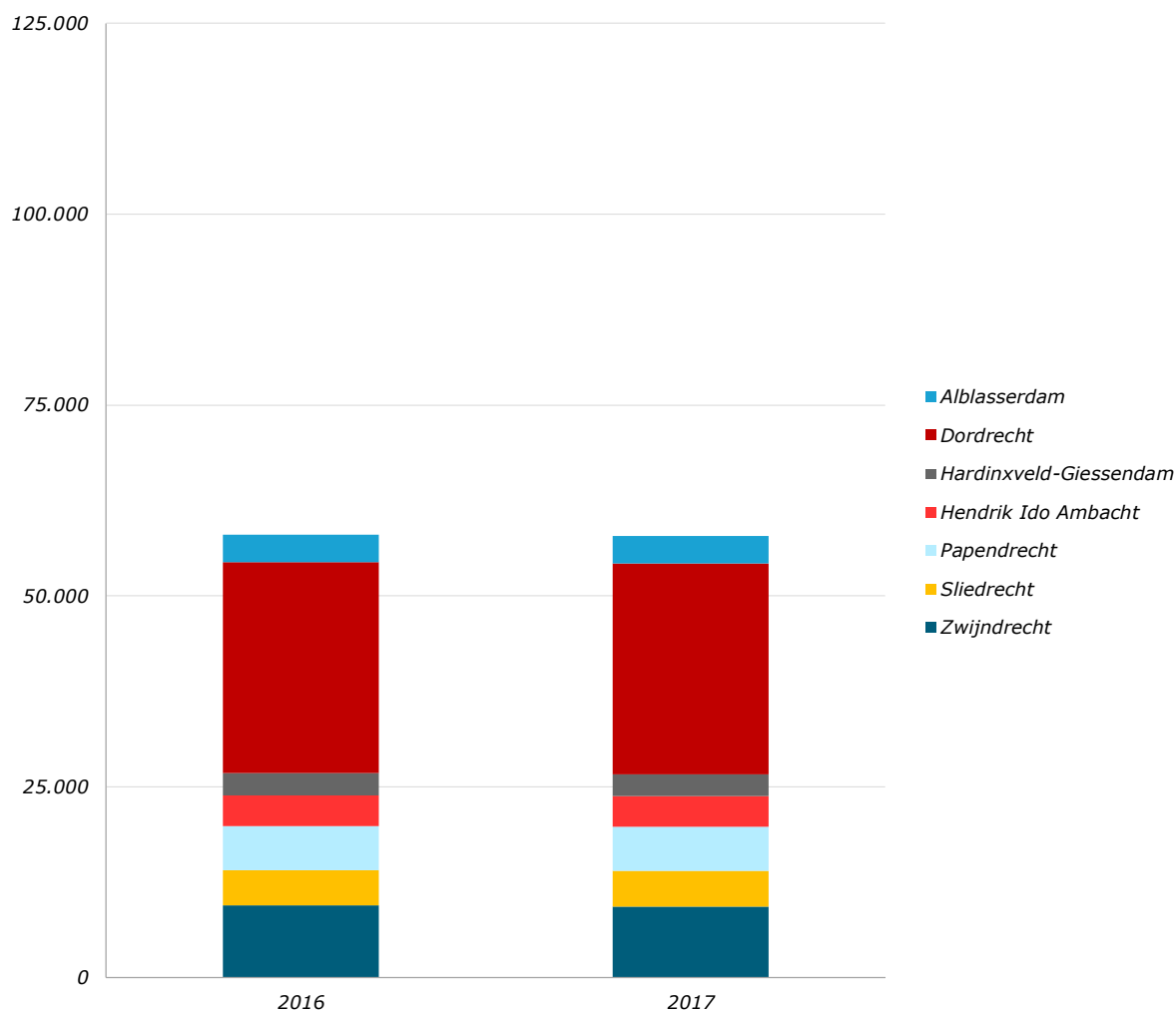
In 2017 had 53,5% van de huishoudens een midden of hoog inkomen en 46,5% behoorde tot de aandachtsgroep van het woonbeleid.

In Nederland behoort 47,6% hiertoe. Het aandeel is tussen 2016 en 2017 iets afgenomen.

De statistiek van inkomens wordt opgemaakt met behulp van de definitieve belastingaangiftes. Daarom is 2017 het op dit moment meest recente cijfer.

Tabel 1.7 Aandeel huishoudens naar inkomen

	Aandeel tot aandachts- groep 2016	Aandeel tot aandachts- groep 2017	Midden en hoog inkomen 2017
Alblasserdam	45,4	45,1	54,9
Dordrecht	51,6	51,2	48,8
Hardinxveld-Giessendam	41,7	41,1	58,9
Hendrik-Ido-Ambacht	35,4	35,1	64,9
Papendrecht	41,0	40,9	59,1
Sliedrecht	45,7	45,9	54,1
Zwijndrecht	47,9	46,8	53,2
Drechtsteden	46,9	46,5	53,5



Bron: OCD, Woonmonitor, CBS, Integraal inkomens en vermogensonderzoek;
Aandachtsgroep= tot 36.164 belastbaar jaarinkomen



Sociale huurwoningen

Fig. 1.9 Aantal sociale huurwoningen in de Drechtsteden

Blijven voorzien in voldoende sociale huur in relatie tot de behoefte

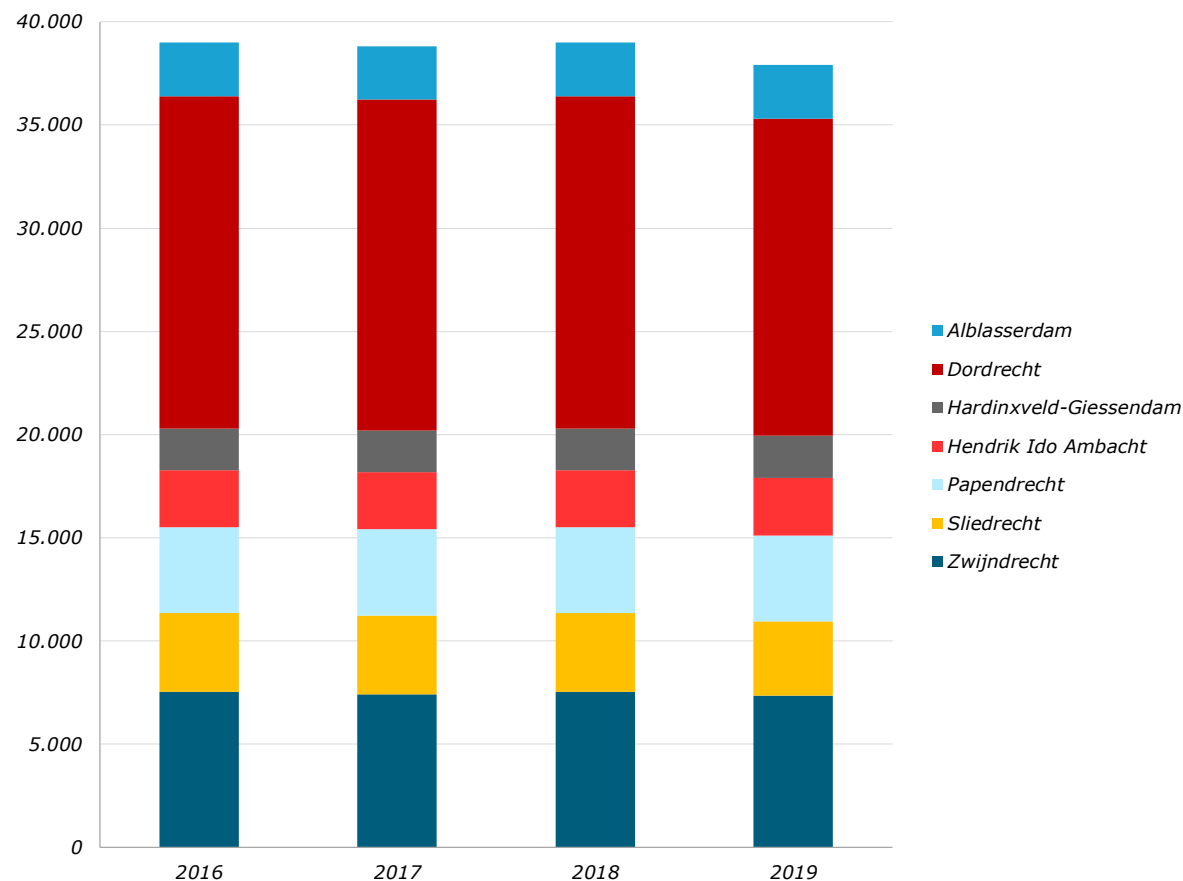
De sociale huursector is tussen 1-1-2016 (startpunt voor de Woonvisie en het pas-op-de-plaats beleid) vooral door sloop afgenomen met 1.079 woningen.

Bij realisatie van de voorgenomen nieuwbouw en sloop komt daar tot 2030 nog een afname met 152 woningen bovenop, met name in Dordrecht.

De plannen voor de komende jaren compenseren deze afname –zo het er nu naar uitziet- onvoldoende.

Tabel 1.8 Aantal sociale huurwoningen

	2016	2017	2018	2019
Zwijndrecht	7.529	7.428	7.529	7.355
Sliedrecht	3.814	3.798	3.814	3.592
Papendrecht	4.164	4.189	4.164	4.168
Hendrik Ido Ambacht	2.754	2.771	2.754	2.787
Hardinxveld-Giessendam	2.026	2.026	2.026	2.063
Dordrecht	16.109	16.014	16.109	15.352
Alblasserdam	2.592	2.586	2.592	2.592
Drechtsteden	38.988	38.812	38.988	37.909



Bron: OCD, Woonmonitor, WOZ



Opgave: Economie & werken

Klik op de
icoontjes en
ga direct
naar...



Vestigingen

Banen

Pendel



Partners

MBO & HBO

WW & bijstand



Terug naar
inhoudsopgave



Over ons



Bedrijfsvestigingen in de Drechtsteden



Bedrijfsvestigingen

Fig. 2.1 Bedrijfsvestigingen Drechtsteden, 2016 - 2019 (per 1 jan.)

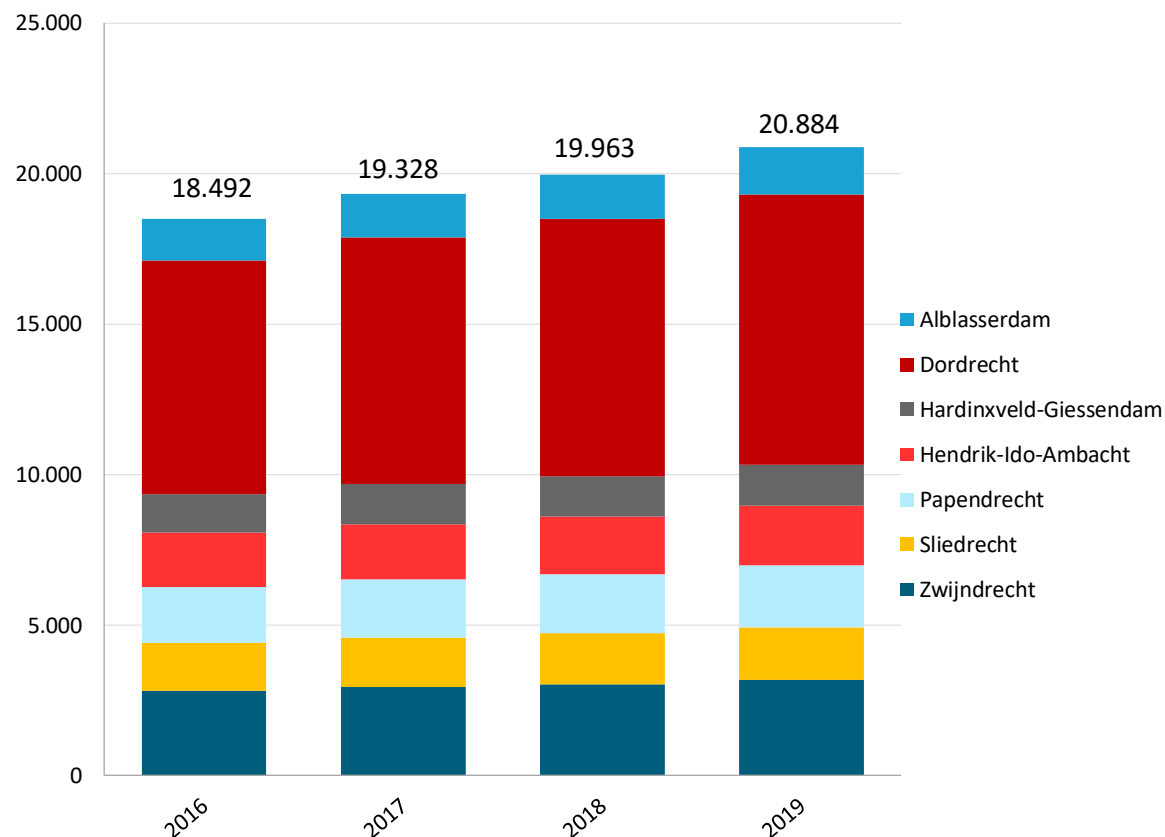
Bedrijfsvestigingen in de Drechtsteden

Op 1 januari 2019 telde de arbeidsmarktregio Drechtsteden in totaal 20.884 bedrijfsvestigingen (fig. 2.1). Tussen 1 januari 2016 en 1 januari 2019 nam het aantal bedrijfsvestigingen in de regio met 2.392 vestigingen toe, een groei van +12,9%.

Dordrecht heeft met bijna 9.000 bedrijfsvestigingen de meeste bedrijvigheid in de regio. Hardinxveld-Giessendam telt met 1.372 vestigingen het laagste aantal bedrijven. Hardinxveld-Giessendam kent met +7,3% ook de minste groei in het aantal bedrijfsvestigingen. De snelste groei zien we tussen 2016 en 2019 in Dordrecht (+15,4%), gevolgd door Alblasserdam (+14,6%).

Tabel 2.1 Absoluut aantal bedrijfsvestigingen per gemeente (per 1 jan.)

	2016	2017	2018	2019
Dordrecht	7.778	8.192	8.539	8.979
Zwijndrecht	2.815	2.937	3.039	3.168
Papendrecht	1.859	1.948	1.970	2.064
Hendrik-Ido-Ambacht	1.794	1.833	1.911	1.975
Sliedrecht	1.593	1.638	1.683	1.752
Alblasserdam	1.374	1.441	1.475	1.574
Hardinxveld-Giessendam	1.279	1.339	1.346	1.372
Totaal	18.492	19.328	19.963	20.884



Bron: Bedrijven- en Instellingenregister MRDH/Drechtsteden

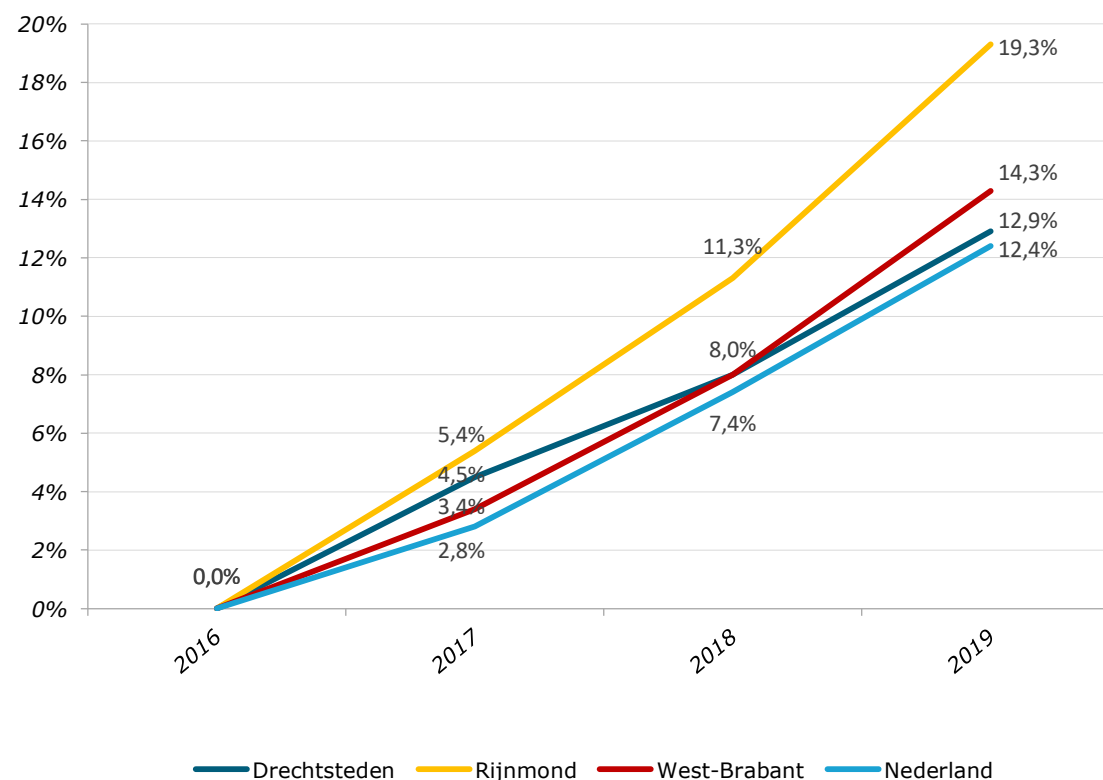


Ontwikkeling bedrijfsvestigingen

Fig. 2.2 Ontwikkeling aantal bedrijfsvestigingen t.o.v. 2016 (per 1 jan.)

Ontwikkeling aantal bedrijfsvestigingen

In de regio Drechtsteden groeide het aantal bedrijfsvestigingen tussen 2016 en 2019 met 12,9% (fig. 2.2). Daarmee ligt de groei van het aantal bedrijfsvestigingen in de Drechtsteden net iets boven het landelijk gemiddelde (+12,4%). De groei in de Drechtsteden blijft echter wel achter bij die in de arbeidsmarktregio's Rijnmond (+19,3%) en West-Brabant (+14,3%).



Bron: Bedrijven- en Instellingenregister MRDH/Drechtsteden en LISA, bewerking OCD



Bedrijfsvestigingen naar sector

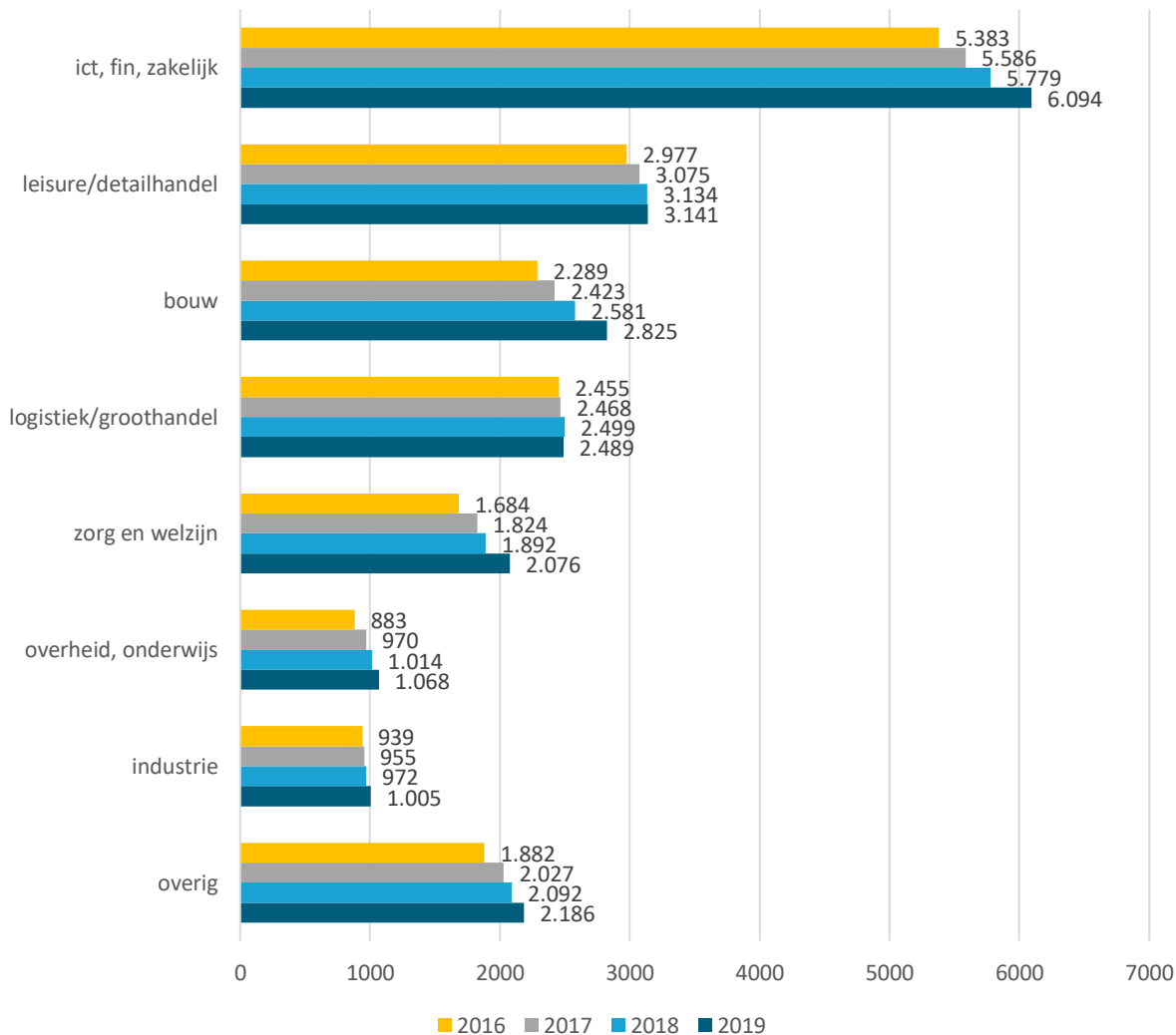
Fig. 2.3 Ontwikkeling aantal bedrijfsvestigingen Drechtsteden naar sector 2016-2019 (per 1 jan.)

Ontwikkeling aantal bedrijfsvestigingen Drechtsteden naar sector

De sector ICT, financiële en zakelijke dienstverlening is met bijna 6.100 vestigingen veruit de grootste sector in de regio (fig. 2.3). Deze sector groeide tussen 2016 en 2019 met 13,2%. De sterkste groei zien we in de sectoren Bouw (+23,4%) en Zorg & welzijn (+23,3%). De sector Logistiek/groothandel groeide tussen 2016 en 2019 met +1,4% het minst hard en laat als enige sector tussen 2018 en 2019 een lichte krimp van het aantal bedrijfsvestigingen zien (-0,4%).

Tabel 2.2 Absoluut aantal bedrijfsvestigingen per sector (per 1 jan.)

	2016	2017	2018	2019
Bouw	2.289	2.423	2.581	2.825
ICT, financiën, Zakelijk	5.383	5.586	5.779	6.094
Industrie	939	955	972	1.005
Leisure, detailhandel	2.977	3.075	3.134	3.141
Logistiek, groothandel	2.455	2.468	2.499	2.489
Overheid, onderwijs	883	970	1.014	1.068
Zorg & welzijn	1.684	1.824	1.892	2.076
Overig	1.882	2.027	2.092	2.186
Totaal	18.492	19.328	19.963	20.884



Bron: Bedrijven- en Instellingenregister MRDH/Drechtsteden

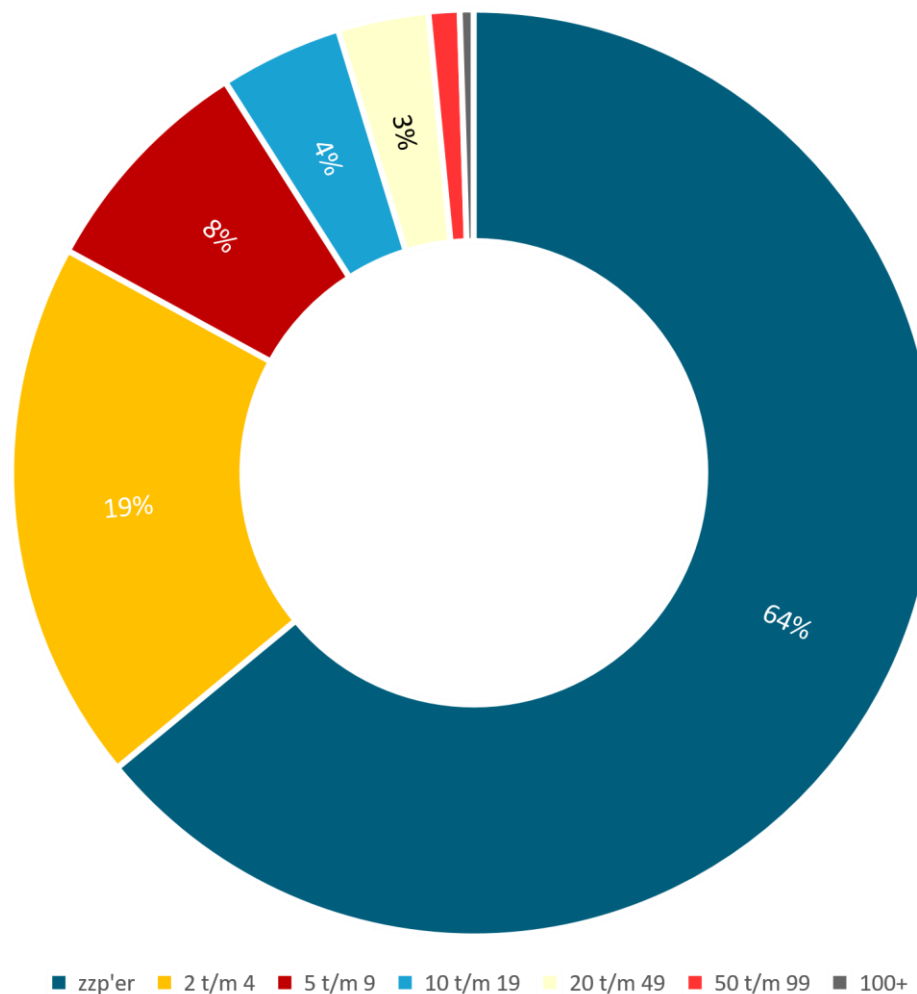


Bedrijfsvestigingen naar aantal werkzame personen

Fig. 2.4 Bedrijfsvestigingen naar aantal werkzame personen
per 1 januari 2019

Bedrijfsvestigingen naar aantal werkzame personen

Op 1 januari 2019 betrof bijna twee derde deel van alle bedrijfsvestigingen in de Drechtsteden (64%) zelfstandigen zonder personeel (zzp'ers; fig. 2.4). Dat zijn in totaal 13.331 zzp'ers. 19% telt twee t/m vier werkzame personen en 8% vijf t/m negen werkzame personen. De overige 9% van de bedrijfsvestigingen heeft tien of meer werkzame personen. Een kleine 2% van de bedrijfsvestigingen heeft meer dan 50 personen op de werkvloer.



Bron: Bedrijven- en Instellingenregister MRDH/Drechtsteden

Tabel 2.3 Bedrijfsvestigingen naar aantal
werkzame personen (per 1-1-2019)

Zzp'ers	64%
2 t/m 4	19%
5 t/m 9	8%
10 t/m 19	4%
20 t/m 49	3%
50 t/m 99	1%
100+	1%
Totaal	100%



Start-ups

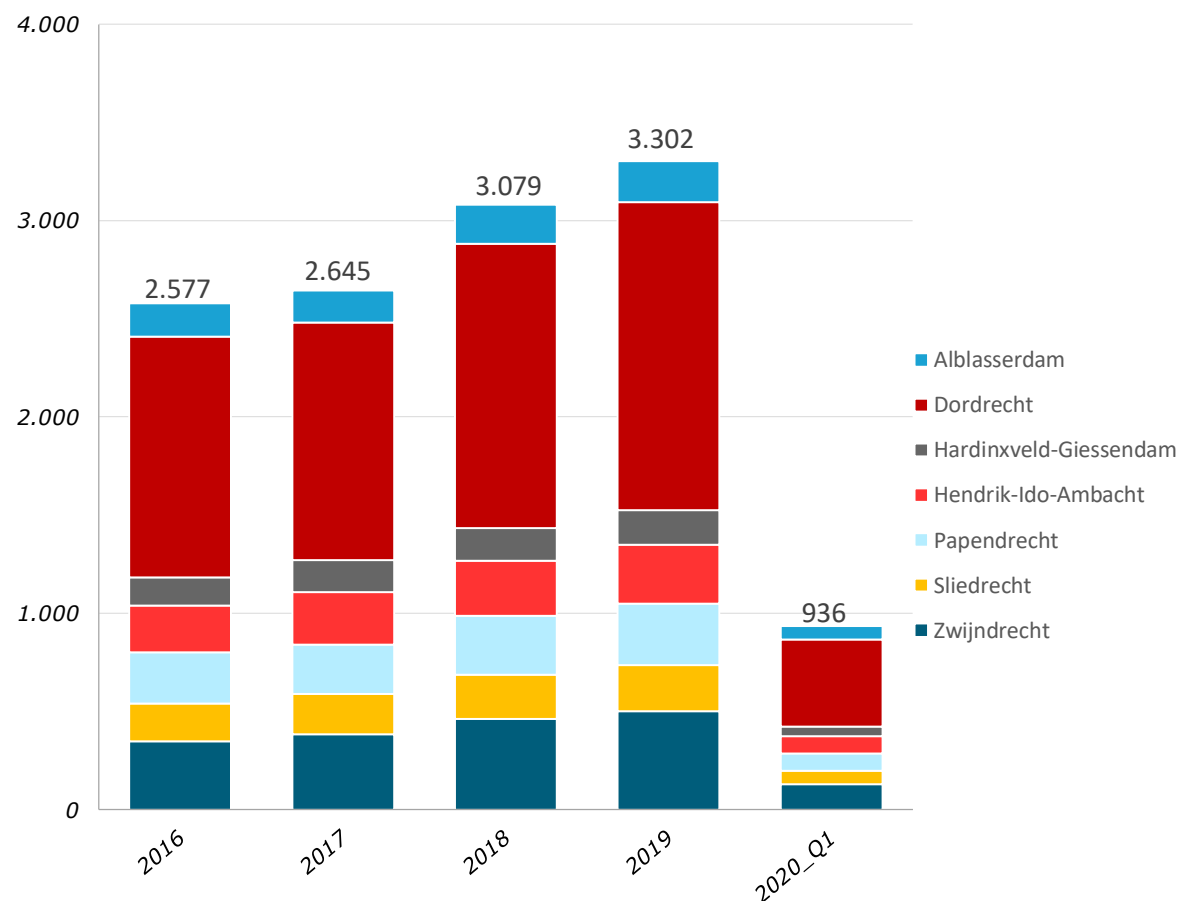
Fig. 2.5 Start-ups Drechtsteden 2016-2020

Start-ups Drechtsteden 2016-2020

In 2019 telde de arbeidsmarktregio Drechtsteden 3.302 nieuwe start-ups (alle sectoren en inclusief zelfstandigen; fig. 2.5). Bijna de helft hiervan (1.568 vestigingen) vestigde zich in Dordrecht. Ten opzichte van 2016 is het aantal nieuwe start-ups met 28,1% toegenomen. De groei ten opzichte van 2016 was het sterkst in Zwijndrecht (+43,3%). In het eerste kwartaal van 2020 zijn in de regio 936 nieuwe start-ups geregistreerd. De verwachting is dat dit aantal in het tweede kwartaal van 2020, als gevolg van de coronacrisis, lager uit zal vallen.

Tabel 2.4 Absoluut aantal Start-ups per gemeente per jaar

	2016	2017	2018	2019	2020/Q1
Dordrecht	1.227	1.210	1.448	1.568	444
Zwijndrecht	349	384	461	500	129
Papendrecht	262	251	300	313	89
Hendrik-Ido-Ambacht	236	267	280	301	89
Slidrecht	191	205	226	235	68
Alblasserdam	167	166	199	208	71
Hardinxveld-Giessendam	145	162	165	177	46
Totaal	2.577	2.645	3.079	3.302	936



Bron: Kamer van Koophandel



Banen in de Drechtsteden



Banen

Fig. 2.6 Banen Drechtsteden, 2016-2019 (per 1 jan.)

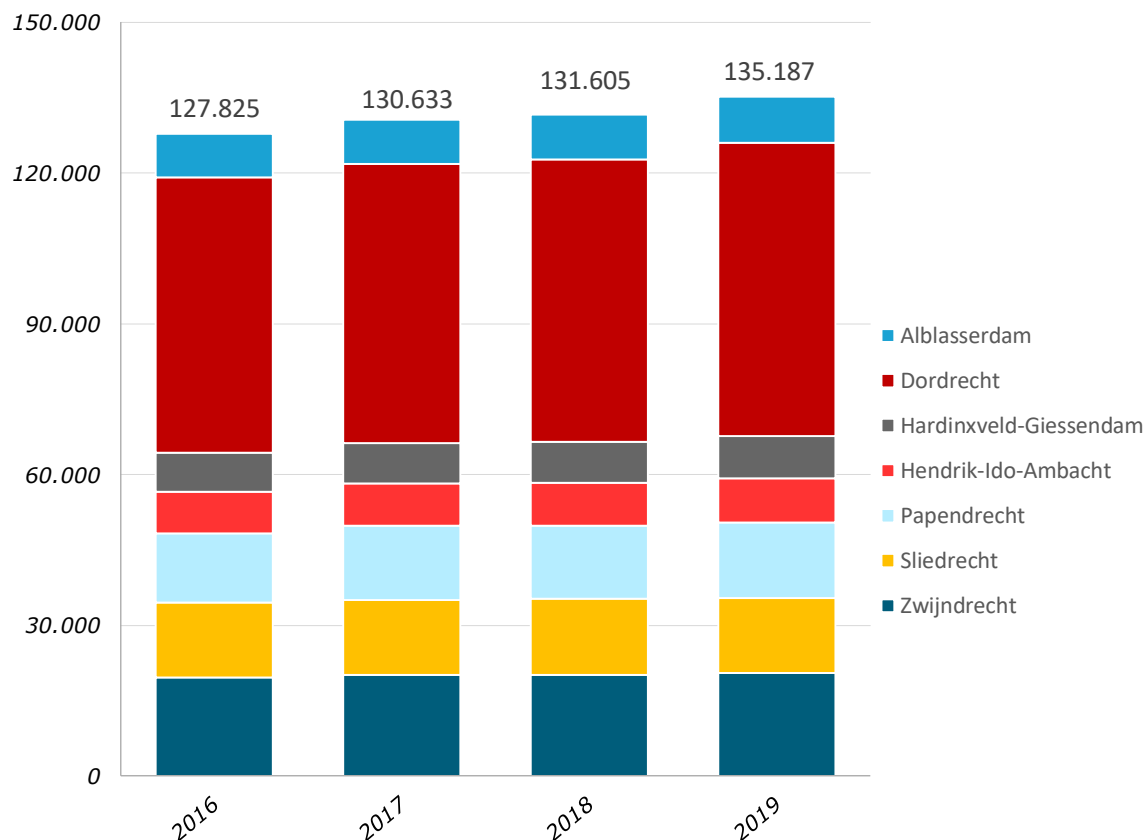
Banen in de Drechtsteden

Op 1 januari 2019 telde de arbeidsmarktregio Drechtsteden in totaal 135.187 banen (fig. 2.6). Tussen 1 januari 2016 en 1 januari 2019 nam het aantal banen in de regio met bijna 7.400 toe (+5,8%).

Dordrecht heeft met ruim 58.000 banen de grootste werkgelegenheid in de regio. Hardinxveld-Giessendam heeft met 8.500 banen de minste werkgelegenheid. De snelste groei van de werkgelegenheid zien we tussen 2016 en 2019 in Papendrecht (+9,2%) en Hardinxveld-Giessendam (+7,6%). Absoluut gezien kwamen er met 3.614 extra banen tussen 2016 en 2019 de meeste banen bij in; Dordrecht (+6,6%). In Sliedrecht is de werkgelegenheid tussen 2016 en 2019 ongeveer gelijk gebleven.

Tabel 2.5 Absoluut aantal banen per gemeente (per 1 jan.)

	2016	2017	2018	2019
Dordrecht	54.766	55.583	56.164	58.380
Zwijndrecht	19.659	20.169	20.162	20.513
Papendrecht	13.723	14.778	14.549	14.991
Sliedrecht	14.906	14.926	15.095	14.901
Alblasserdam	8.645	8.814	8.866	9.096
Hendrik-Ido-Ambacht	8.228	8.322	8.557	8.806
Hardinxveld-Giessendam	7.898	8.041	8.212	8.500
Totaal	127.825	130.633	131.605	135.187



Bron: Bedrijven- en Instellingenregister MRDH/Drechtsteden

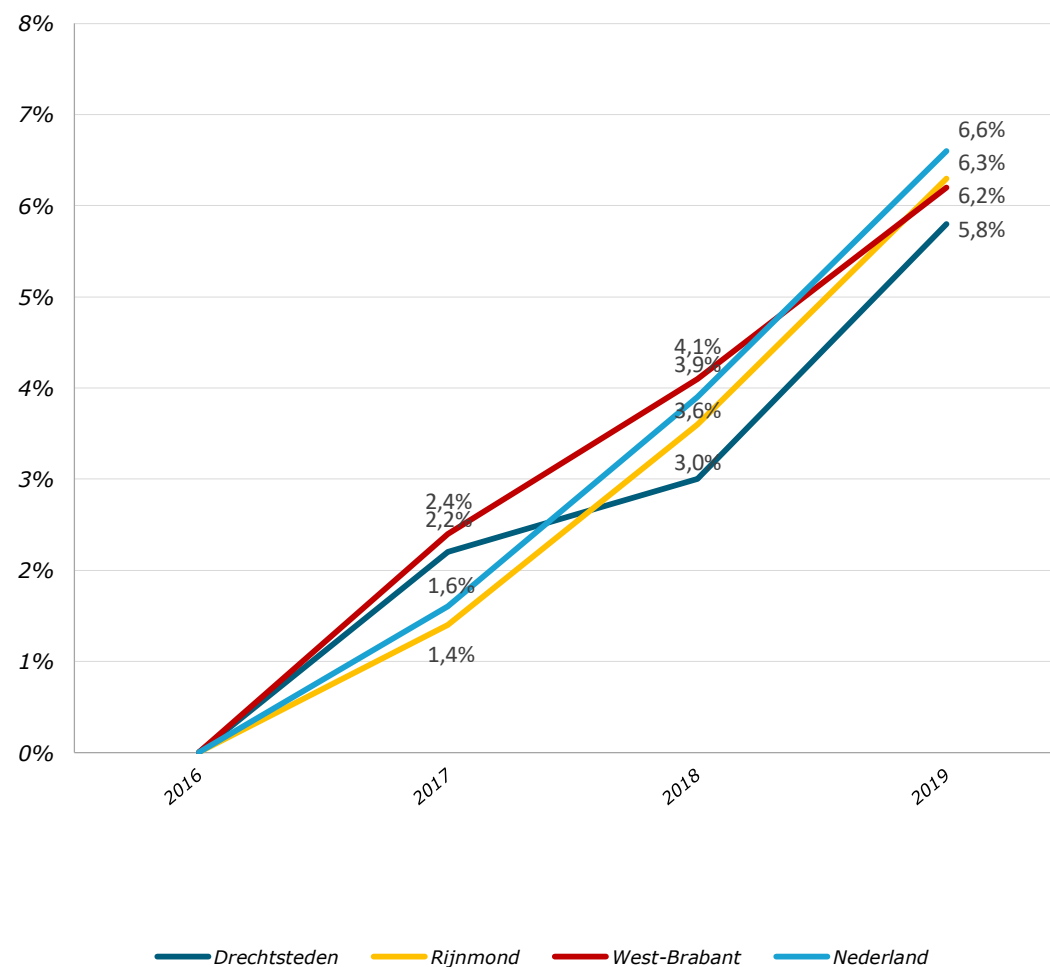


Ontwikkeling Banen

Fig. 2.7 Ontwikkeling aantal banen t.o.v. 2016 (per 1 jan.)

Ontwikkeling aantal banen

In de regio Drechtsteden groeide de werkgelegenheid tussen 2016 en 2019 met 5,8% (fig. 2.7). Daarmee ligt de groei van de werkgelegenheid in de Drechtsteden lager dan het landelijk gemiddelde (+6,6%). De groei in de Drechtsteden blijft ook iets achter bij die van de arbeidsmarktregio's West-Brabant (+6,2%) en Rijnmond (+6,3%). Dit wordt vooral veroorzaakt door een geringe groei van het aantal banen in de Drechtsteden in 2017.



Bron: Bedrijven- en Instellingenregister MRDH/Drechtsteden en LISA, bewerking OCD



Banenambitie 2030

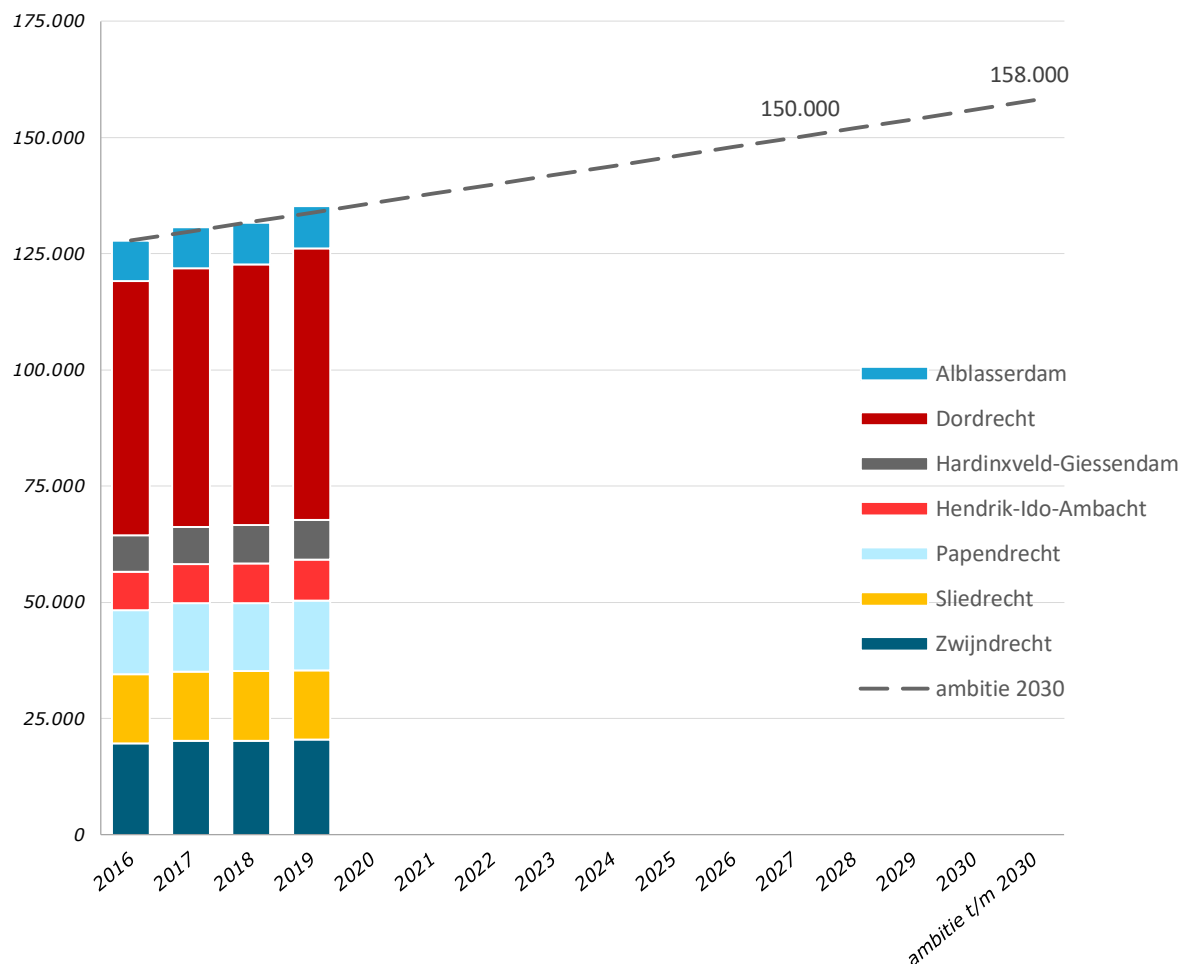
Fig. 2.8 Ontwikkeling banen Drechtsteden in relatie tot de ambitie 2030

Ontwikkeling banen Drechtsteden in relatie tot ambitie 2030

Voor 2030 is in de regionale Groeiagenda de ambitie gesteld om 30.000 banen aan de werkgelegenheid toe te voegen. Dat betekent dat de regio eind 2030 een werkgelegenheid van circa 158.000 banen moet bieden. Als we uitgaan van een gelijkmatige groei over de jaren t/m 2030, betekent dit een noodzakelijke toevoeging aan de werkgelegenheid van een ca 2.000 banen per jaar. Met de gerealiseerde groei van bijna 7.400 banen tussen 2016 en 2019 zitten we vooralsnog op koers om de ambitie te realiseren (fig. 2.8). De huidige coronacrisis kan echter grote gevolgen hebben voor de verdere ontwikkeling van de werkgelegenheid. Overigens gaat het niet alleen om de aantallen banen, maar is de kwaliteit van die banen en de match met de huidige en toekomstige beroepsbevolking evenzeer van belang.

Tabel 2.6 Ontwikkeling banen per gemeente

	2016	2017	2018	2019
Dordrecht	54.766	55.583	56.164	58.380
Zwijndrecht	19.659	20.169	20.162	20.513
Papendrecht	13.723	14.778	14.549	14.991
Sliedrecht	14.906	14.926	15.095	14.901
Alblasserdam	8.645	8.814	8.866	9.096
Hendrik-Ido-Ambacht	8.228	8.322	8.557	8.806
Hardinxveld-Giessendam	7.898	8.041	8.212	8.500
Totaal	127.825	130.633	131.605	135.187



Bron: Bedrijven- en Instellingenregister MRDH/Drechtsteden en Groeiagenda Drechtsteden 2030, bewerking OCD

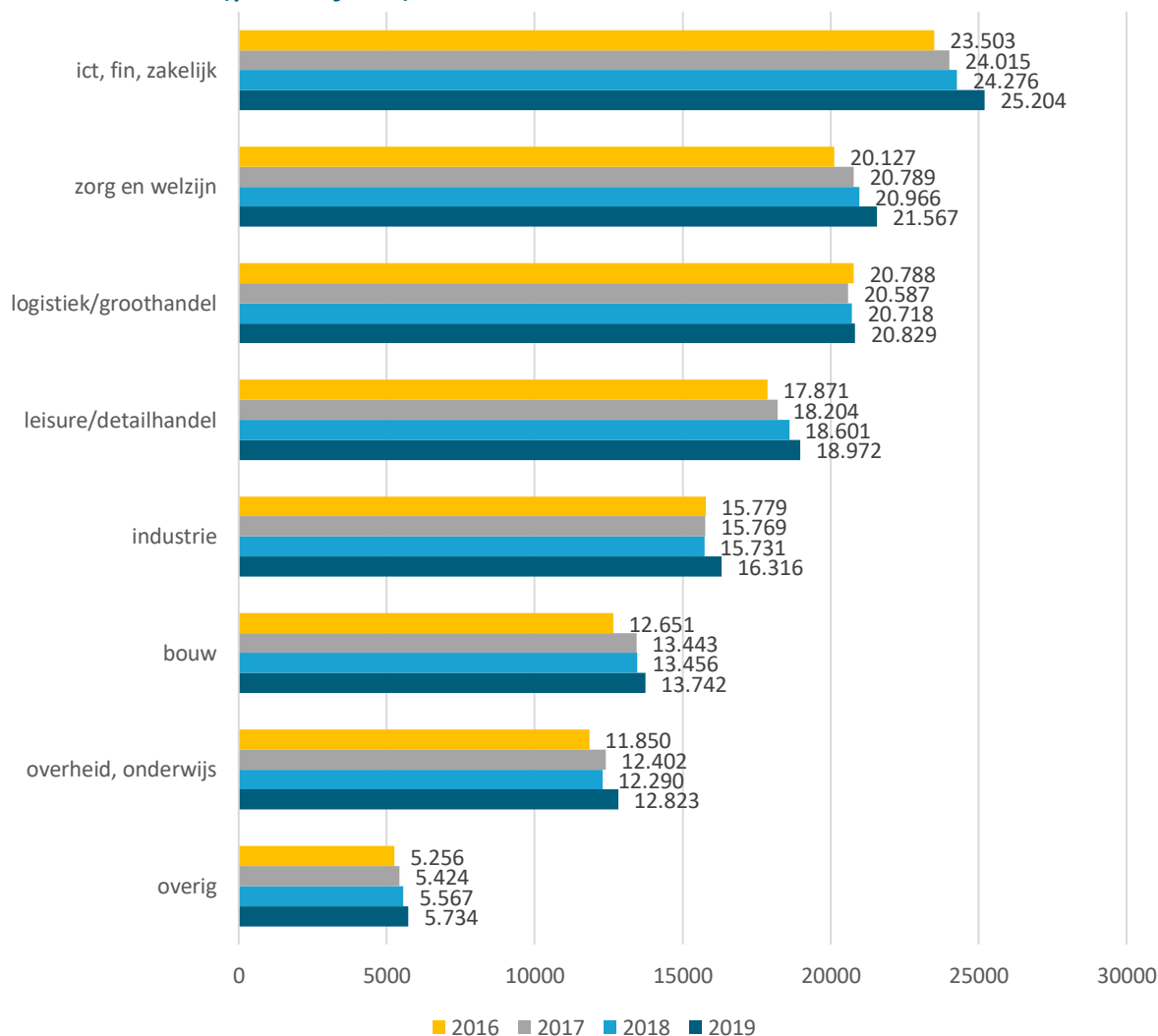


Banen naar sector

Fig 2.9 Ontwikkeling aantal banen Drechtsteden naar sector 2016-2019 (per 1 jan.)

Ontwikkeling aantal banen Drechtsteden naar sector

De sector ICT, financiële en zakelijke dienstverlening biedt met ruim 25.000 banen de meeste werkgelegenheid in de regio (fig. 2.9). De werkgelegenheid in deze sector groeide tussen 2016 en 2019 met +7,2%. Absoluut gezien kwamen er daarmee in deze sector ruim 1.700 banen bij. De sterkste relatieve groei van de werkgelegenheid zien we in de sectoren Bouw (+8,6%) en Overheid & onderwijs (+8,2%). Binnen de sector Logistiek & groothandel groeide de werkgelegenheid tussen 2016 en 2019 met +0,2% het minst hard.



Bron: Bedrijven- en Instellingenregister MRDH/Drechtsteden

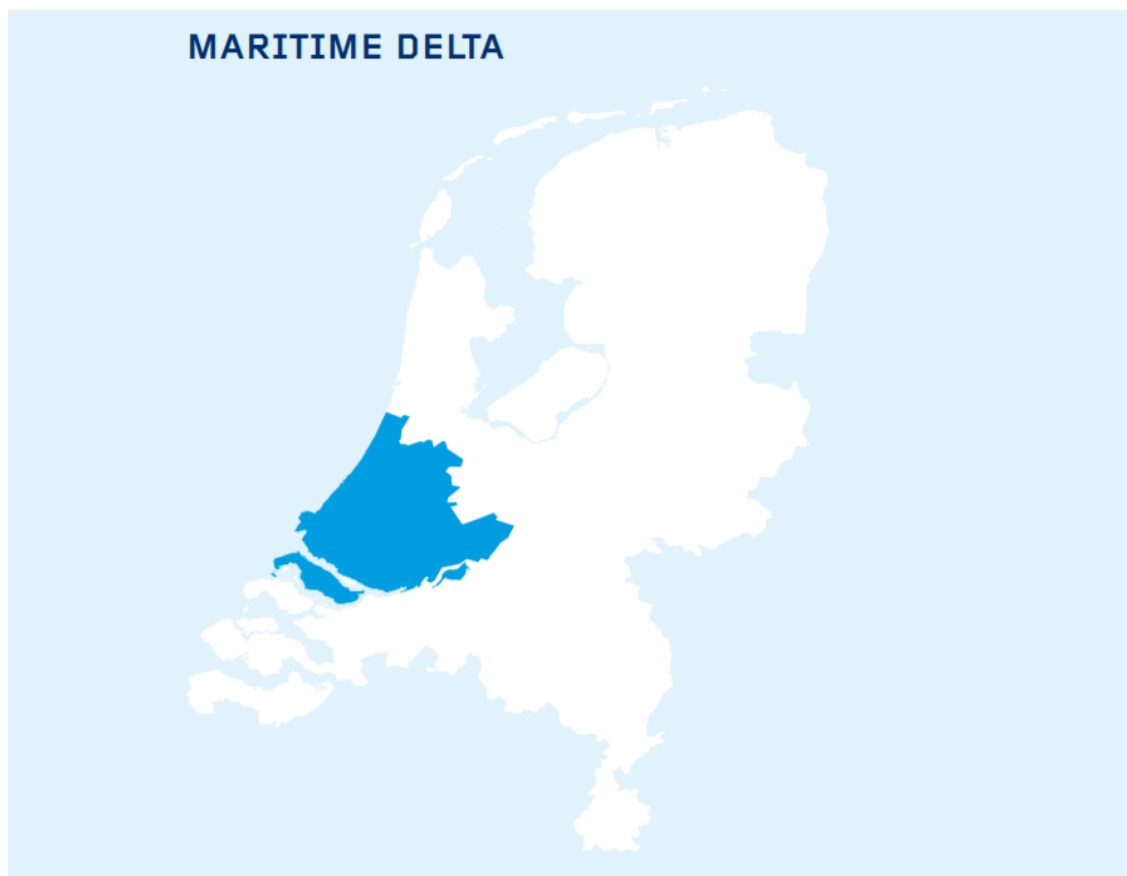


Maritieme sector in de Drechtsteden



Een belangrijke, nationaal onderscheidende sector in de Drechtsteden is de maritieme sector. Het gaat dan met name om de maritieme maakindustrie, binnenvaart en het waterbouwcluster.

De Drechtsteden maken onderdeel uit van de Maritime Delta, het gebied tussen Gorinchem en de Maasvlakte. In 2016 bevond 43% van de maritieme werkgelegenheid in Nederland zich in deze Maritime Delta. Dit betreft ca. 71.000 werkzame personen bij 5.165 maritieme vestigingen in de Maritime Delta-regio. In de Drechtsteden biedt het maritiem cluster werkgelegenheid aan ruim 10.000 personen.



Uit: Maritime Delta Monitor 2017

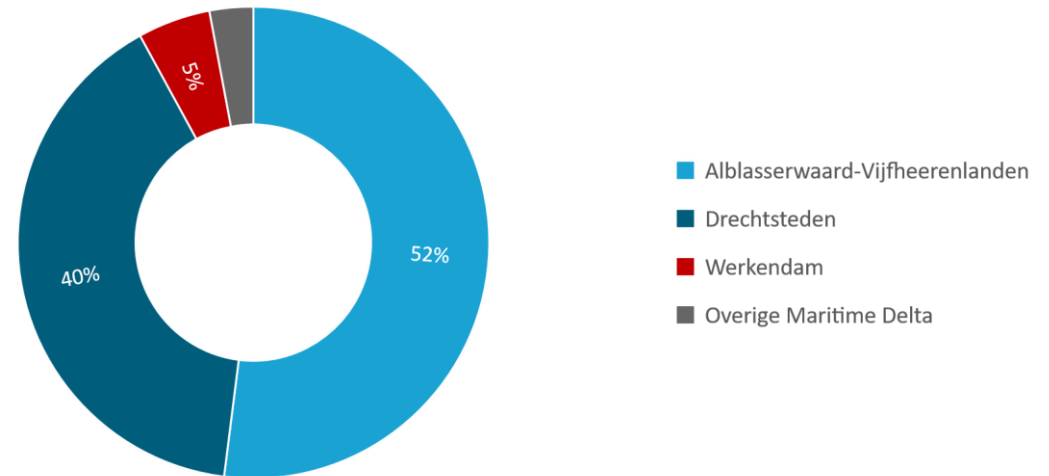


Maritieme sector in de Drechtsteden

Waterbouw & binnenvaart

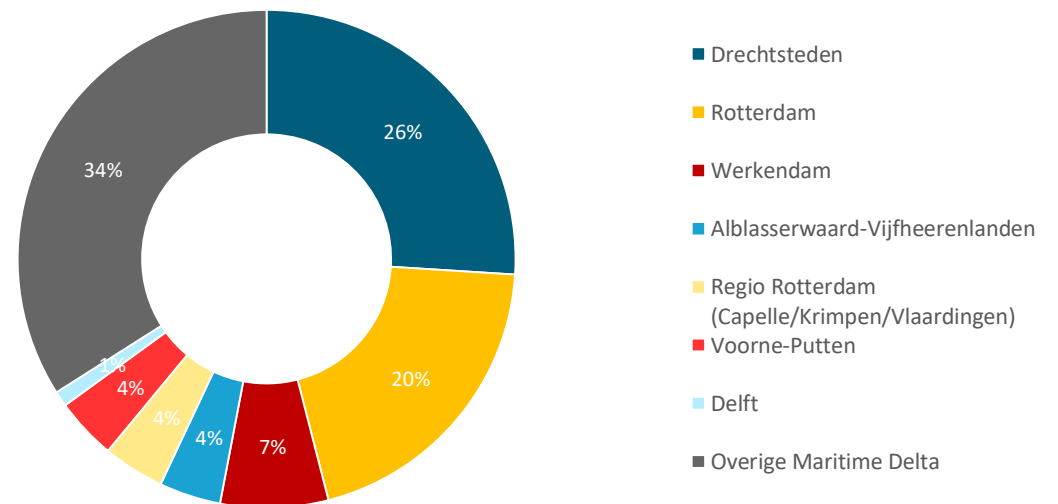
De Drechtsteden spelen daarnaast met name een rol in de waterbouw en de binnenvaart. De Drechtsteden zijn traditioneel sterk gespecialiseerd in waterbouw (fig. 2.10). 40% van de werkgelegenheid in de waterbouw bevindt zich in de Drechtsteden. Van de binnenvaart bevindt 26% van de werkgelegenheid zich in de Drechtsteden (fig. 2.11).

Fig. 2.10 Werkgelegenheid waterbouw Maritime Delta naar regio



Bron: Maritime Delta Monitor 2017

Fig. 2.11 Werkgelegenheid binnenvaart Maritime Delta naar regio



Bron: Maritime Delta Monitor 2017



Pendel in de Drechtsteden



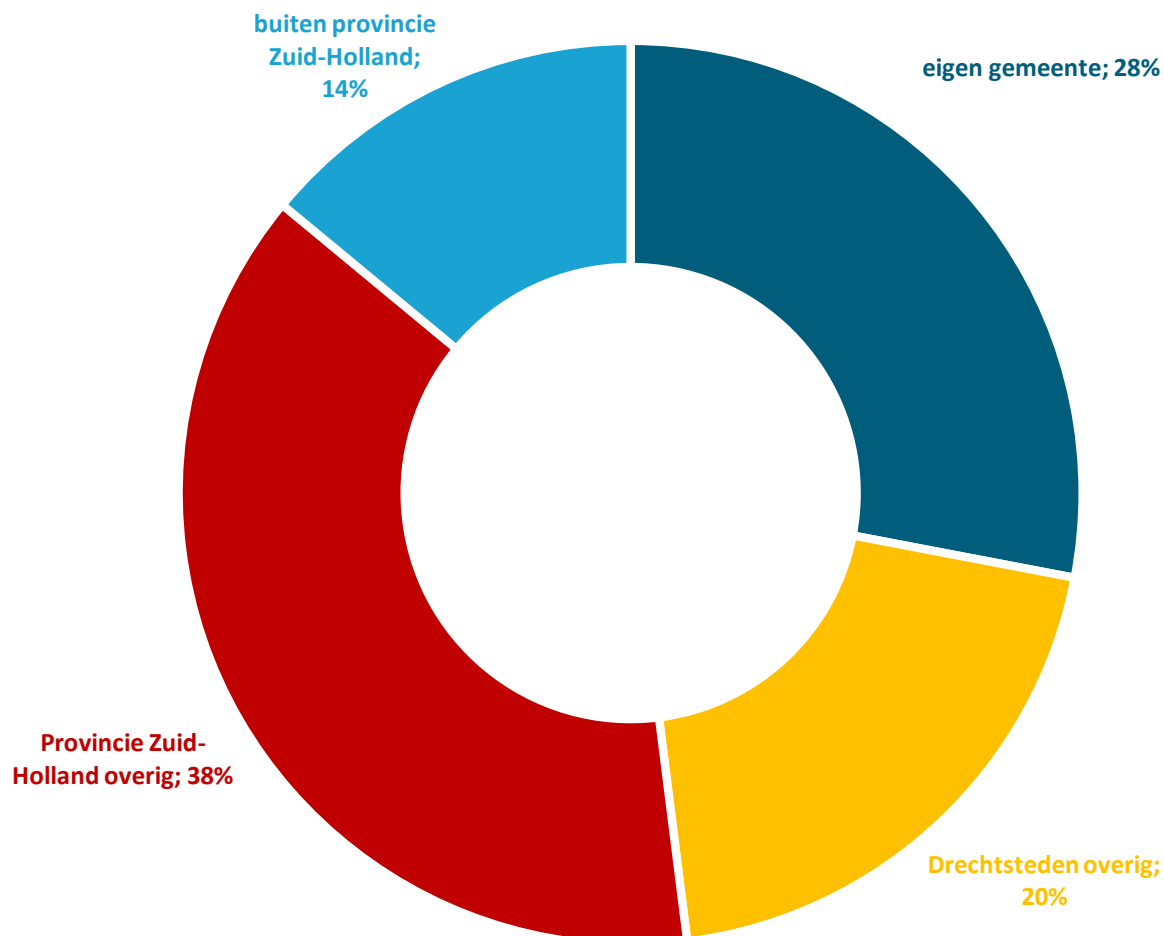
Locatie banen

Fig. 2.12 Locatie banen werknemers woonachtig in de Drechtsteden, dec. 2018*

Locatie banen werknemers woonachtig in de Drechtsteden

Bijna drie op de tien inwoners van de Drechtsteden met een baan in loondienst (28%) zijn werkzaam in de eigen woongemeente (fig. 2.12). Nog eens 20% is werkzaam in een andere gemeente binnen de Drechtsteden. Dat betekent dat bijna de helft van de Drechtstedelingen met een baan in loondienst werkzaam is binnen de Drechtsteden. 38% werkt elders in de provincie Zuid-Holland en 14% is buiten de eigen provincie werkzaam. In deze cijfers zijn de 13.331 zelfstandigen per 1-1-2019 niet meegenomen. Omdat zelfstandigen relatief vaak werkzaam zijn in de eigen woonomgeving, zal het aandeel Drechtstedelingen dat in de regio werkt waarschijnlijk nog wat hoger liggen.

* uitsluitend banen van werknemers, excl. zelfstandigen



Bron: CBS



Locatie banen

Locatie banen werknemers woonachtig in de Drechtsteden

Dordtenaren werken met 38% het vaakst in hun eigen woongemeente (tabel 2.7). Inwoners van Hendrik-Ido-Ambacht werken met 15% het minst vaak in hun eigen woongemeente. Ambachters werken relatief vaak in de rest van de Drechtsteden (27%) of elders in de provincie Zuid-Holland (45%). Ook inwoners van Papendrecht (17%), Alblaserdam (19%) en Zwijndrecht (20%) werken relatief weinig binnen hun eigen woongemeente. Met 17% werken inwoners van Hardinxveld-Giessendam het vaakst buiten de provincie Zuid-Holland. Onder Alblaserdammers ligt het aandeel werknemers dat voor hun werk de provincie verlaat met 11% het laagst.

** uitsluitend banen van werknemers, excl. zelfstandigen*

Tabel 2.7 Locatie banen werknemers woonachtig in de Drechtsteden naar woongemeente, dec. 2018*

	<i>Eigen gemeente</i>	<i>Drechtsteden overig</i>	<i>Provincie Zuid-Holland overig</i>	<i>Buiten provincie Zuid-Holland</i>
<i>Alblaserdam</i>	19%	26%	44%	11%
<i>Dordrecht</i>	38%	11%	35%	16%
<i>Hardinxveld-Giessendam</i>	28%	21%	34%	17%
<i>Hendrik-Ido-Ambacht</i>	15%	27%	45%	14%
<i>Papendrecht</i>	17%	34%	36%	13%
<i>Slidrecht</i>	29%	25%	33%	13%
<i>Zwijndrecht</i>	20%	24%	42%	13%
Totaal Drechtsteden	28%	20%	38%	14%

Bron: CBS



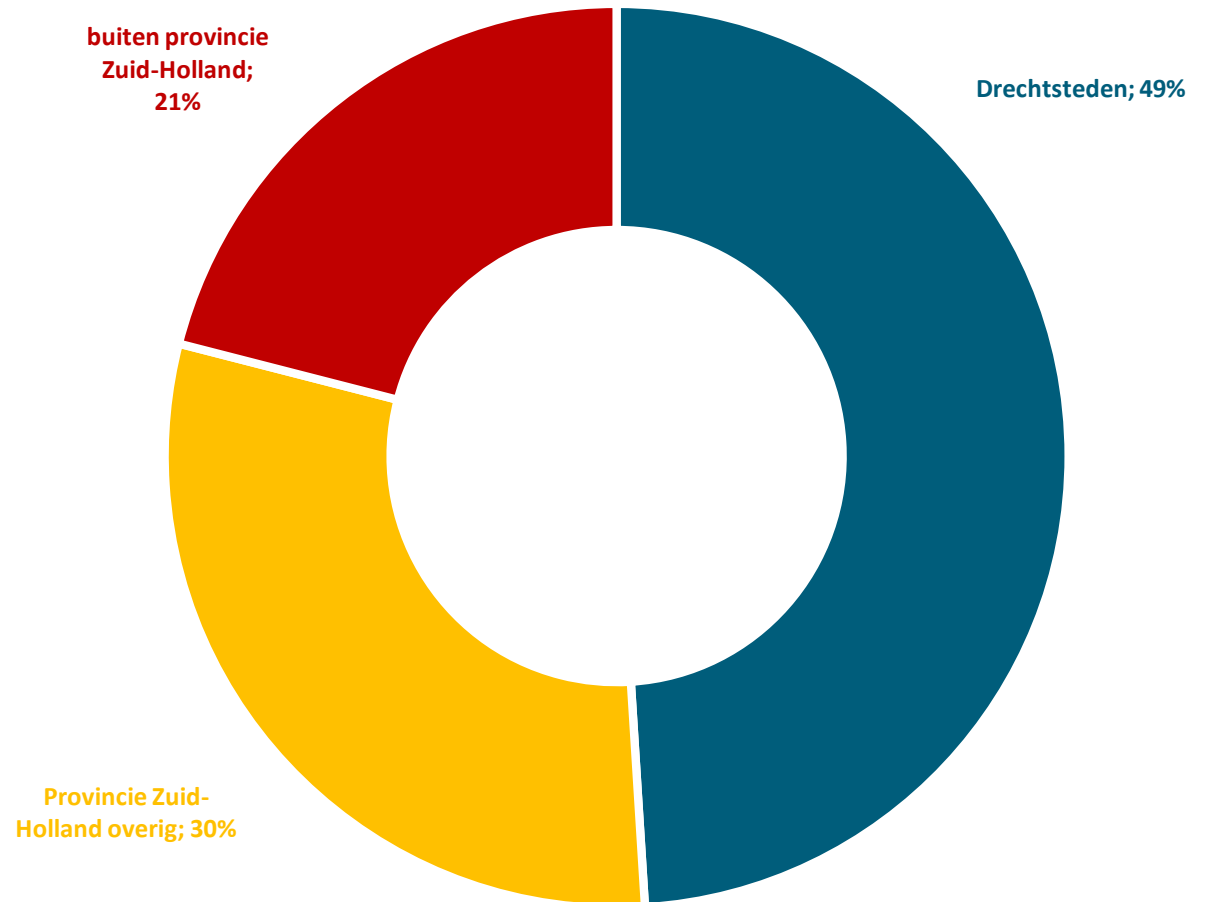
Woonplaats werknemers

Fig. 2.13 Woonplaats werknemers werkzaam in de Drechtsteden, dec. 2018*

Locatie banen werknemers woonachtig in de Drechtsteden

Omgekeerd is de helft van de werknemers met een baan in loondienst binnen de Drechtsteden (49%) ook woonachtig in de regio (fig. 2.13) 30% woont elders in de provincie Zuid-Holland en 21% is woonachtig buiten de provincie.

* uitsluitend banen van werknemers, excl. zelfstandigen



Bron: CBS



WW & bijstand in de Drechtsteden



Ontwikkeling aantal WW-uitkeringen tussen januari 2018 en april 2020

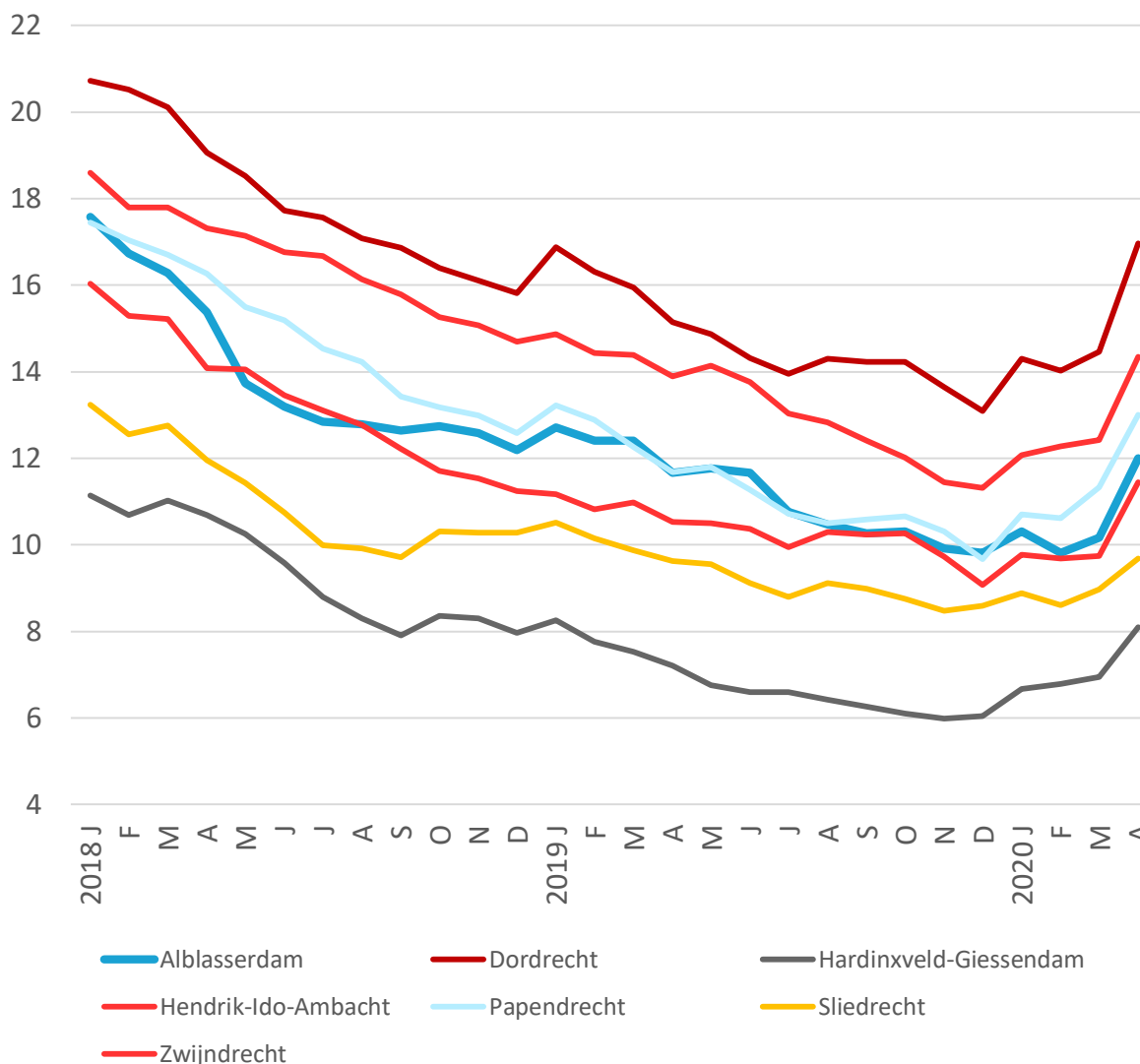
De Werkloosheidswet (WW) is een wet die werkloze werknemers -met voldoende arbeidsverleden en beschikbaar voor arbeid- een werkloosheidsuitkering biedt. Dordrecht telt zowel absoluut als relatief gezien de meeste WW-ontvangers in de regio (fig. 2.14, tabel 2.8). In april 2020 telde de gemeente Dordrecht 2.024 WW-ontvangers, wat neerkomt op 17,0 WW-uitkeringen per 1.000 inwoners. Hardinxveld-Giessendam telt zowel absoluut als relatief de minste WW-ontvangers. In april 2020 telde de gemeente Hardinxveld-Giessendam 148 WW-ontvangers, wat neerkomt op 8,1 WW-uitkeringen per 1.000 inwoners. Vanaf begin 2018 is het aantal WW-uitkeringen in alle Drechtstedengemeenten gedaald. Sinds de maatregelen om het coronavirus in te dammen zien we het aantal WW-uitkeringen in de hele regio snel oplopen.

Tabel 2.8 Absoluut aantal WW-uitkeringen per gemeente

	2018	2019	2020		
	Jan	Jan	Jan	Mrt	Apr
Alblasserdam	352	255	208	205	242
Dordrecht	2.454	2.002	1.706	1.725	2.024
Hardinxveld-Giessendam	200	149	122	127	148
Hendrik-Ido-Ambacht	492	346	305	304	357
Papendrecht	563	427	344	364	418
Slidrecht	331	263	224	226	244
Zwijndrecht	829	664	540	556	642
Totaal	5.221	4.106	3.449	3.507	4.075

WW-uitkeringen

Fig. 2.14 Ontwikkeling aantal WW-uitkeringen per 1.000 inwoners per gemeente, jan. 2018 – apr. 2020



Bron: ArbeidsmarktInZicht/UWV, bewerking OCD



Ontwikkeling aantal bijstandsuitkeringen tussen januari 2018 en juni 2020

Begin juni 2020 liepen in de regio 6.389 bijstandsuitkeringen (fig. 2.15). Na een daling van het aantal bijstandsuitkeringen in 2018 en 2019 zien we het aantal uitkeringen sinds de invoering van de maatregelen om het coronavirus in te dammen weer stijgen. Begin juni 2020 komt het aantal bijstandsuitkeringen in de regio voor het eerst weer boven het niveau van een jaar eerder (juni 2019; 6.338 bijstandsuitkeringen).

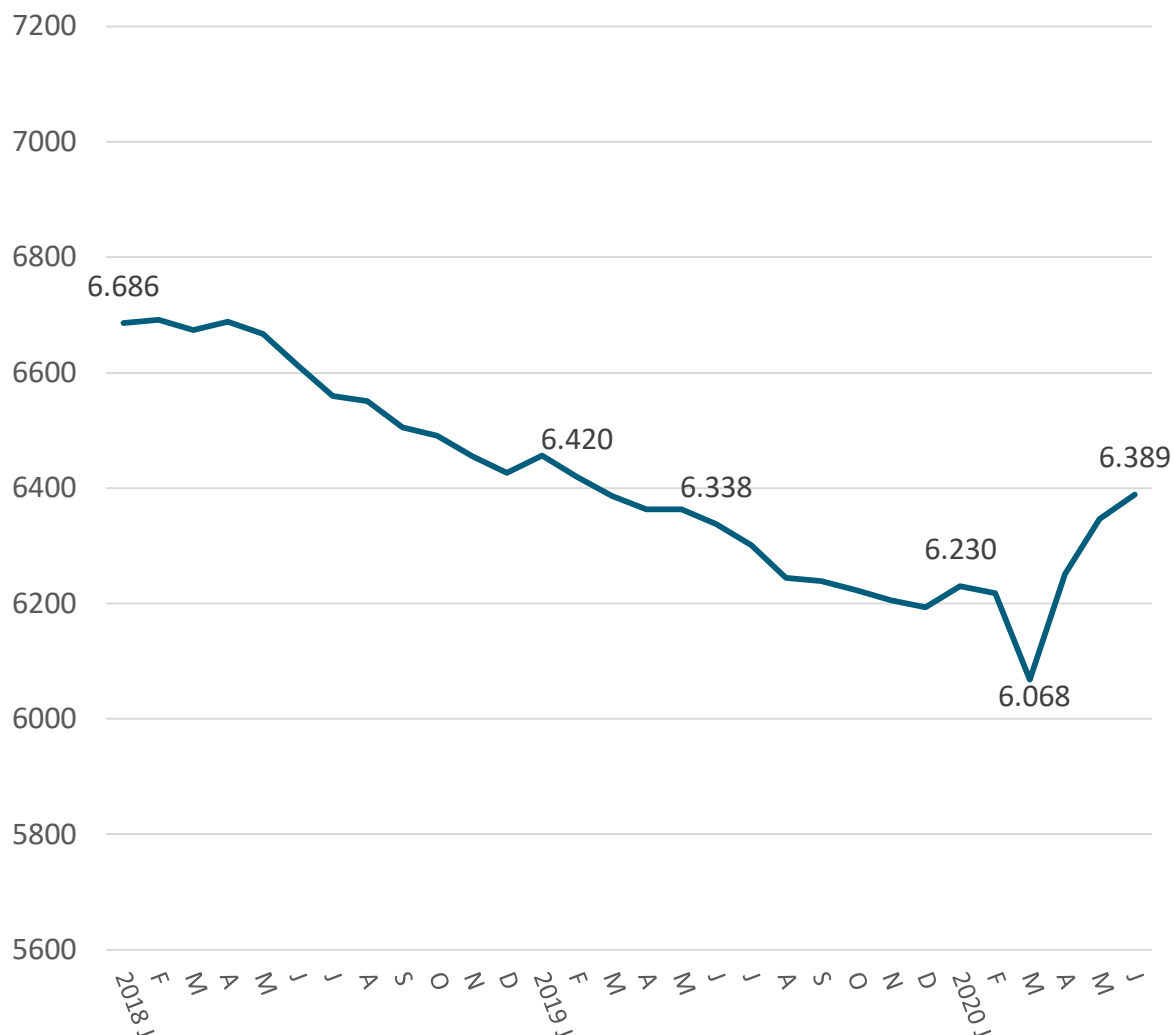
De gemeente Dordrecht heeft met 3.695 bijstandsuitkeringen begin juni 2020 veruit de meeste bijstandsgerechtigden van de regio (tabel 2.9). Hardinxveld-Giessendam telt met 143 bijstandsuitkeringen de minste bijstandsgerechtigden van de regio.

Tabel 2.9 Absoluut aantal bijstandsuitkeringen per gemeente (per begin van de maand)

	2019		2020		
	1 juni	1 mrt	1 apr	1 mei	1 juni
Alblasserdam	317	311	317	327	332
Dordrecht	3.687	3.526	3.635	3.672	3.695
Hardinxveld-Giessendam	137	133	140	143	143
Hendrik-Ido-Ambacht	317	302	314	316	315
Papendrecht	443	431	449	457	462
Sliedrecht	423	405	420	435	437
Zwijndrecht	1.014	960	976	997	1.005
Totaal	6.338	6.068	6.251	6.347	6.389

Bijstandsuitkeringen absoluut

Fig. 2.15 Ontwikkeling absoluut aantal bijstandsuitkeringen Drechtsteden, jan. 2018 – juni 2020 (per begin van de maand)



Bron: SDD

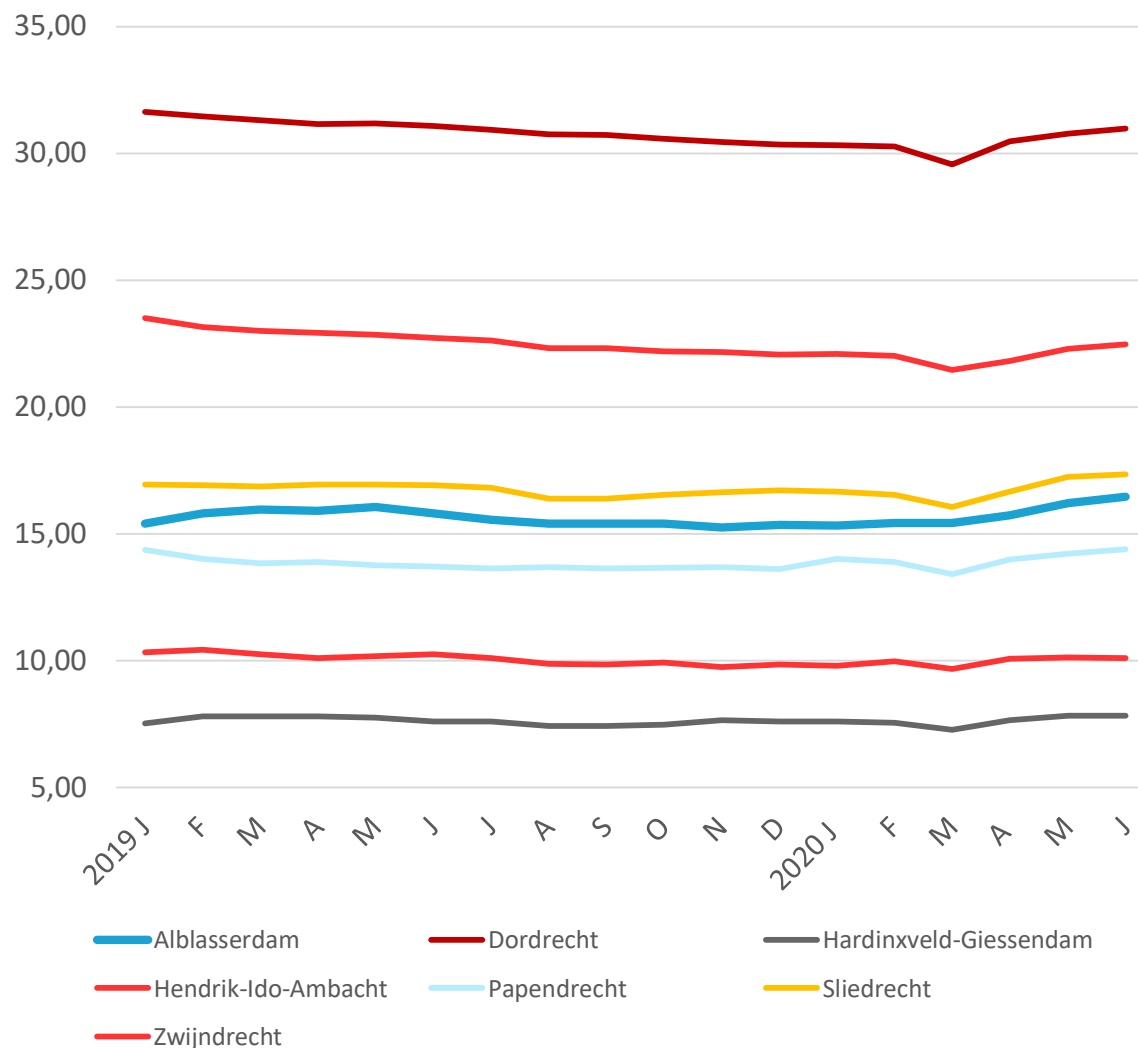


Bijstandsuitkeringen relatief

Fig. 2.16 Ontwikkeling aantal bijstandsuitkeringen per 1.000 inwoners per gemeente, jan. 2019 – mei 2020 (per begin vd maand)

Ontwikkeling aantal bijstandsuitkeringen per 1.000 inwoners per gemeente

Wanneer we naar het aantal bijstandsuitkeringen per 1.000 inwoners kijken, valt op dat er duidelijke verschillen zijn tussen de gemeenten in de regio. De gemeente Dordrecht heeft met ca. 31 bijstandsuitkeringen per 1.000 inwoners zowel absoluut als relatief de meeste bijstandsklanten. De gemeente Hardinxveld-Giessendam heeft met ca. 7,8 bijstandsuitkeringen per 1.000 inwoners de minste bijstandsklanten.



Bron: SDD



Mbo & hoger onderwijs in de Drechtsteden



Mbo in de Drechtsteden



Deelnemers mbo aan ROC Da Vinci College

In 2019 stonden er 7.990 mbo-studenten ingeschreven aan het Dordtse ROC Da Vinci College (tabel 2.10). Dat waren er 455 minder dan in 2016. Het grootste deel van de ingeschreven mbo'ers volgt een BOL voltijd-opleiding (5.481 deelnemers; 69%). BOL staat voor Beroeps Opleidende Leerweg. BOL-deelnemers volgen het grootste deel van hun opleiding op school. In totaal 2.509 mbo'ers (31%) stonden ingeschreven als BBL-deelnemer. BBL staat voor Beroeps Begeleidende Leerweg, een combinatie van werken en leren waarbij deelnemers in dienst zijn van een erkend leerbedrijf.

Tabel 2.10 Deelnemers mbo aan ROC Da Vinci College

	2016	2017	2018	2019
<i>BBL</i>	2.327	2.451	2.644	2.509
<i>BOL deeltijd</i>	4	-	-	-
<i>BOL voltijd</i>	6.114	5.940	5.606	5.481
<i>Totaal</i>	8.445	8.391	8.250	7.990

Bron: DUO

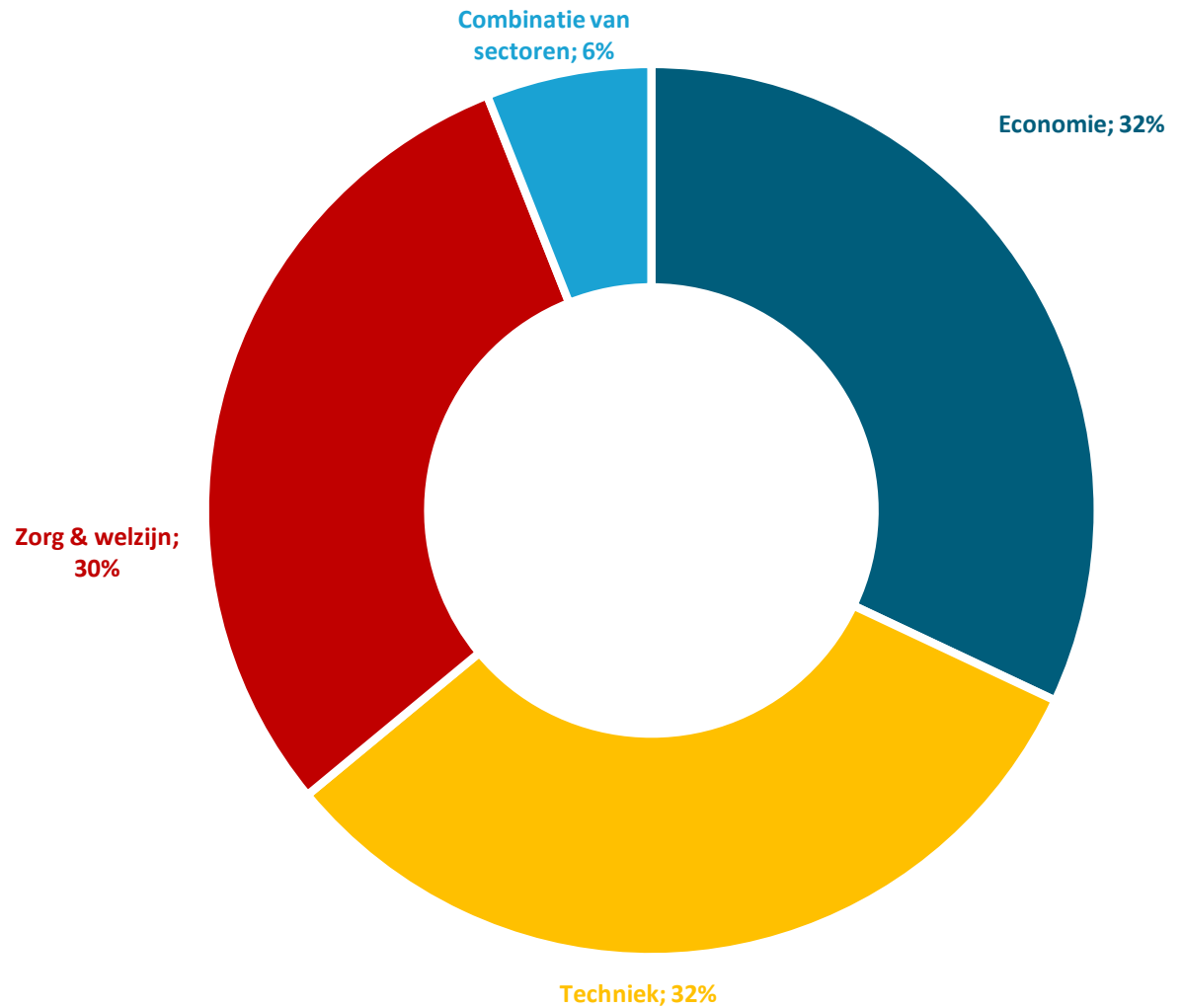


Mbo naar sector

Fig. 2.17 Deelnemers mbo ROC Da Vinci College naar sector, 2019

Verdeling deelnemers mbo naar sectoren

Het Da Vinci College biedt mbo-opleidingen in de sectoren Economie, Techniek en Zorg & welzijn. De instelling biedt geen opleidingen in de sector Groen. De deelnemers zijn evenredig over de aangeboden sectoren verdeeld. Een derde deel van de mbo'ers aan het ROC Da Vinci College volgt een opleiding in de sector Economie (32%), eveneens een derde deel in de sector Techniek (32%) en 30% in de sector Zorg & welzijn (fig. 2.17). De overige 6% van de mbo-deelnemers volgt een opleiding in een combinatie van sectoren.



Bron: DUO



Hoger onderwijs in de Drechtsteden

Studenten hoger onderwijs Drechtsteden

In 2019 volgden 461 studenten hoger onderwijs aan een onderwijsinstelling in de Drechtsteden (tabel 2.11). Sinds 2016 (315 studenten) is het aantal studenten hoger onderwijs aan een onderwijsinstelling in de Drechtsteden sterk gegroeid (+46%).

Voor het aantal studenten dat de Associate Degree 'Sociaal Werk in de Zorg' volgt, groeide snel. In 2019 waren 88 studenten in opleiding voor deze Associate Degree aan de regionale vestiging van de Christelijke Hogeschool Ede. In 2016 volgden nog maar 25 studenten deze opleiding. Ook het aantal Bachelor-studenten in de Drechtsteden nam in de afgelopen jaren duidelijk toe. In 2019 volgden 373 studenten een Bachelor 'Leraar Basisonderwijs' aan de regionale vestiging van Hogeschool INHOLLAND. In 2016 waren dit nog 290 studenten.

Van de Bachelor-studenten in 2019 studeerde 44% voltijds (163 studenten), 36% in deeltijd (136 studenten) en volgde 20% een duaal traject (74 studenten).

Tabel 2.11 Studenten hoger onderwijs Drechtsteden

	2016	2017	2018	2019
Associate Degree 'Sociaal Werk in de Zorg' (dual)	25	59	60	88
Bachelor 'Leraar Basisonderwijs' (deeltijd)	113	119	146	136
Bachelor 'Leraar Basisonderwijs' (dual)	0	0	34	74
Bachelor 'Leraar Basisonderwijs' (voltijd)	177	176	170	163
Totaal studenten hoger onderwijs Drechtsteden	315	354	410	461

Bron: DUO





Opgave: Bereikbaarheid & Mobiliteit

Klik op de
icoontjes en
ga direct
naar...



Autobezit



Fietsenstallingen

Openbaar
vervoer

Files



Partners



Terug naar
inhoudsopgave



Over ons



Terugdringen autovervoer

Fig. 3.1 Aantal personenauto's particulieren per 1 jan.

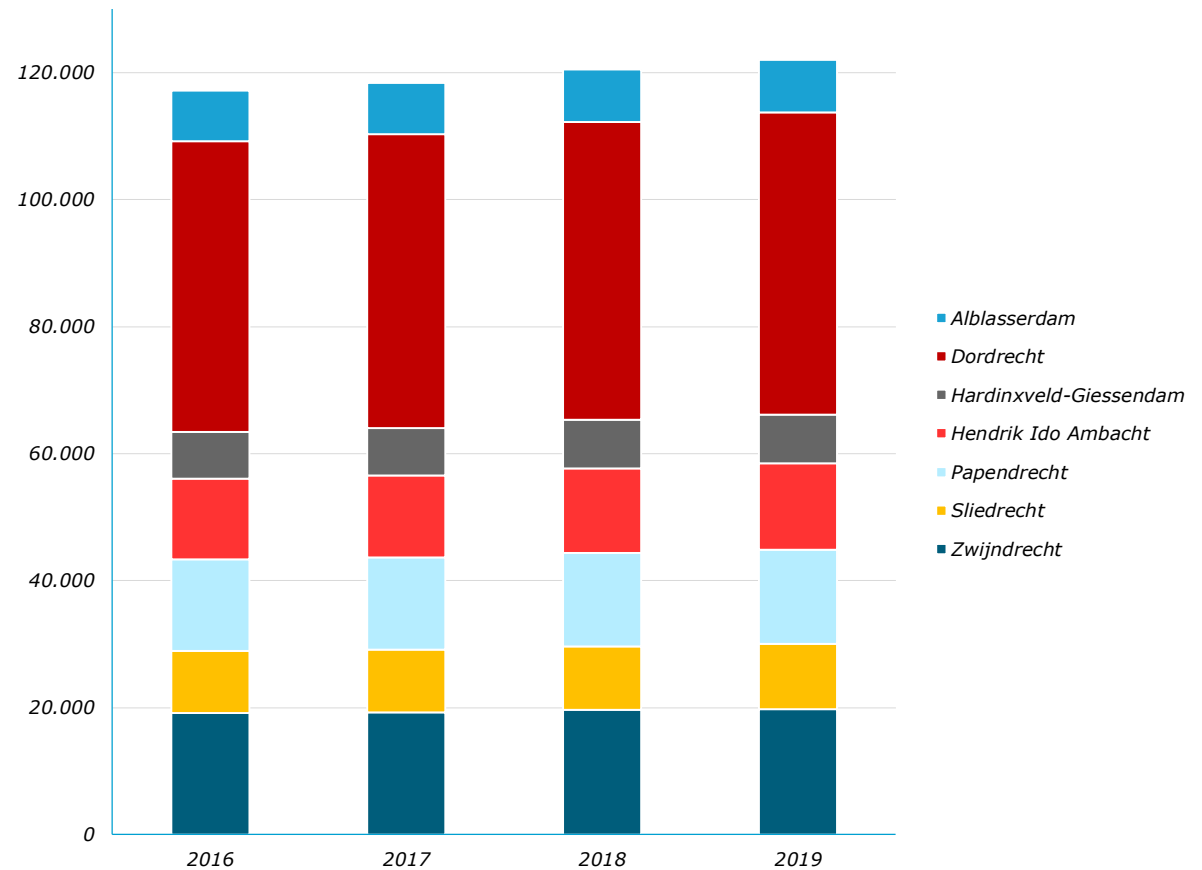
Aantal personenauto's particulieren

Het aantal personenauto's in de Drechtsteden nam in het afgelopen jaar toe met 1% vergelijkbaar aan de toename in Nederland.

Hoeveelheid verkeer in Kiltunnel gehalveerd door coronacrisis

De hoeveelheid verkeer in de Kiltunnel is gehalveerd door de coronacrisis. Per etmaal komen er nog maar 8000 auto's en motoren door. Dat meldt de provincie Zuid-Holland.

De financiële gevolgen voor de tunnel zijn nog onduidelijk, doordat niet bekend is hoe lang het coronavirus zijn stempel nog op de wereld drukt. Gedeputeerde staten rekenen dat, als de huidige rust voortduurt tot half september, er 1,85 miljoen euro minder aan tol binnenkomt. Dat is geen probleem doordat de kosten van enkele afgeloste leningen wegvallen. Bron: provincie Zuid-Holland



Bron: CBS



Aanpak congestie A15 & A16

Tabel 3.1 File top 50 in 2019

<i>Plaats in de top 50</i>	<i>Locatie van de file</i>	<i>Filezwaarte</i>
17	A16 tussen Moerdijkbrug en 's Gravendeel	96.951
19	A15 tussen Sliedrecht Oost en Sliedrecht West	94.260
30	A15 tussen Sliedrecht West en Sliedrecht Oost	78.688
43	A15 tussen Gorinchem en Hardinxveld-Giessendam	58.715
50	A15 tussen Sliedrecht Oost en Hardinxveld-Giessendam	52.763
	totaal	381.377

Bron: RWS

Tabel 3.2 File top 50 in 2018

<i>Plaats in de top 50</i>	<i>Locatie van de file</i>	<i>Filezwaarte</i>
19	A16 tussen Moerdijkbrug en 's-Gravendeel	88.688
26	A15 tussen Sliedrecht Oost en Sliedrecht West	82.441
36	A15 tussen Sliedrecht West en Sliedrecht Oost	60.806
40	A15 tussen Papendrecht en Sliedrecht West	54.259
46	A15 tussen Gorinchem en Hardinxveld-Giessendam	50.891
	totaal	337.085

Bron: RWS

Aanpak congestie snelwegen A15 en A16

Evenals in 2018 komen de regionale delen van de A15 4 keer en de A16 1 keer voor in de top 50 van files binnen Nederland. De totale filezwaarte van deze wegvakken nam toe met 13%. De A16 tussen de Moerdijkbrug en 's Gravendeel stond in 2018 nog op plaats 19 en in 2019 op plaats 17.

Definitie filezwaarte

Filezwaarte is de gemiddelde filelengte maal de duur van de file. De jaarfilezwaarte wordt uitgedrukt in kilometerminuten per jaar. Deze rapportage bevat de totale filezwaarte over twaalf maanden. Een file is hierbij gedefinieerd als verkeer met een snelheid lager dan 50 km/uur over een afstand van tenminste 2 kilometer. De wegen in de top 50 kennen gemiddeld iedere werkdag twee files van een 1 tot 1,5 uur over tenminste 2 kilometer.



Openbaar vervoer

Aantal instappers in het openbaar vervoer

Er zijn drie vormen van openbaar vervoer binnen de Drechtsteden, de trein, de bus en de waterbus. Het aantal in/uitstappers op de NS-stations in de Drechtsteden bedraagt zo'n 31.000 per gemiddelde werkdag. In vergelijking met 2018 steeg het aantal met 1%, in Nederland was dat 2%. Daar komen de in/uitstappers van de Merwede Lingelijn nog bij.

Zo'n 8,5 miljoen instappers per jaar checken in of uit binnen de gehele regio Drechtsteden samen met Alblasserwaard Vijfheerenlanden, waarvan zo'n 15% bij de bushaltes bij Dordrecht centraal. Gemiddeld wordt door hen 10 kilometer afgelegd

De Waterbus

De waterbus kende in geheel 2019 688.288 opstappers ten opzichte van 756.565 in 2018. Dat is een daling van 9%. Er zijn drie verklaringen voor de afname: de zomer van 2018 was uitzonderlijk goed; er was in 2018 een Dordt in Stoom en in 2019 niet en de kerstmarkt ging grotendeels niet door. In 2020 was er tot nu toe een zeer geringe toename door de sluiting van de Wantijbrug, maar het Coronavirus zorgde voor een zeer forse daling van opstappers.

Tabel 3.3 Aantallen, in- en uitstappende reizigers op de stations in de regio Drechtsteden (3 stations NS)

Station	2016	2017	2018	groei 2017-2018
Dordrecht	24351	24351	24483	1%
Dordrecht-zuid	1076	1076	1111	3%
Zwijndrecht	5376	5376	5427	1%
Totaal	31258	30803	31021	1%
Nederland				2%

Bron: NS, gemiddelde werkdag



Fiets

Fig. 3.2 Bezetting fietsenstallingen bij NS-stations

Bezetting fietsenstallingen bij NS-stations

De bezetting van de fietsenstallingen bij de treinstations nam tussen april 2018 en september 2018 toe, maar daalde weer in april 2019.

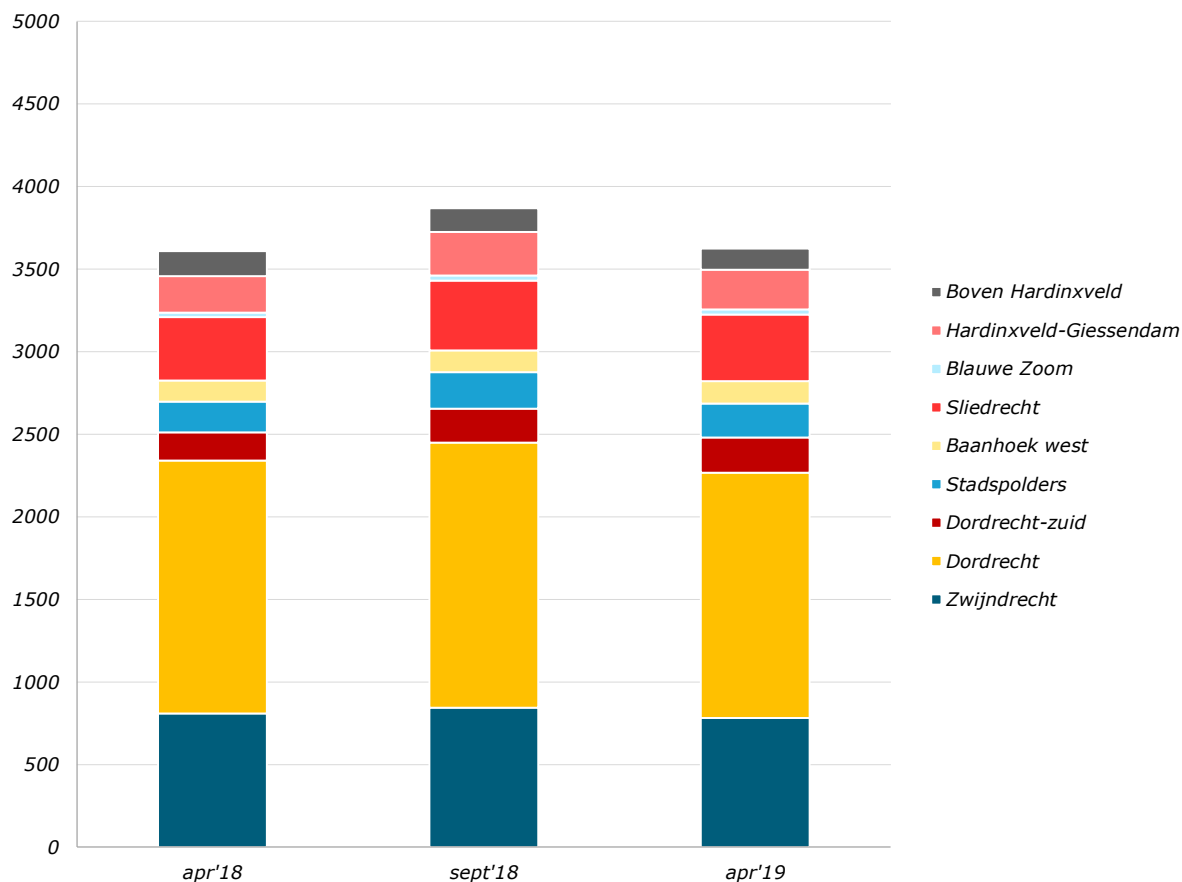
In april 2019 waren er zo'n 3.626 plaatsen bezet ten opzichte van een totale capaciteit van 5.330 plaatsen. De bezettingsgraad is gemiddeld ongeveer tweederde.

Bij vijf stations ligt de bezetting rond of boven 75%. Het gaat om: Dordrecht, Dordrecht Stadspolders, Baanhoek West, Sliedrecht en Boven Hardinxveld.

Bij Blauwe Zoom is de bezetting nog laag.

Tabel. 3.4 Absoluut aantal fietsen op NS-stations

Station	2018		2019
	Apr	Sep	Apr
Zwijndrecht	810	842	781
Dordrecht	1.529	1.606	1.486
Dordrecht-zuid	174	208	212
Stadspolders	185	220	207
Baanhoek west	128	131	136
Sliedrecht	384	425	404
Blauwe Zoom	28	30	31
Hardinxveld-Giessendam	220	264	238
Boven Hardinxveld	149	144	131



Bron: provincie Zuid Holland



Opgave: Energietransitie

Klik op de
icoontjes en
ga direct
naar...

Gasgebruik

Energie labels

Energie
besparing

Elektrisch
rijden



Duurzame energie



Partners



Terug naar
inhoudsopgave



Over ons



Stoppen met gebruik aardgas

Fig. 4.1 Gemiddeld gasverbruik woningen in m3

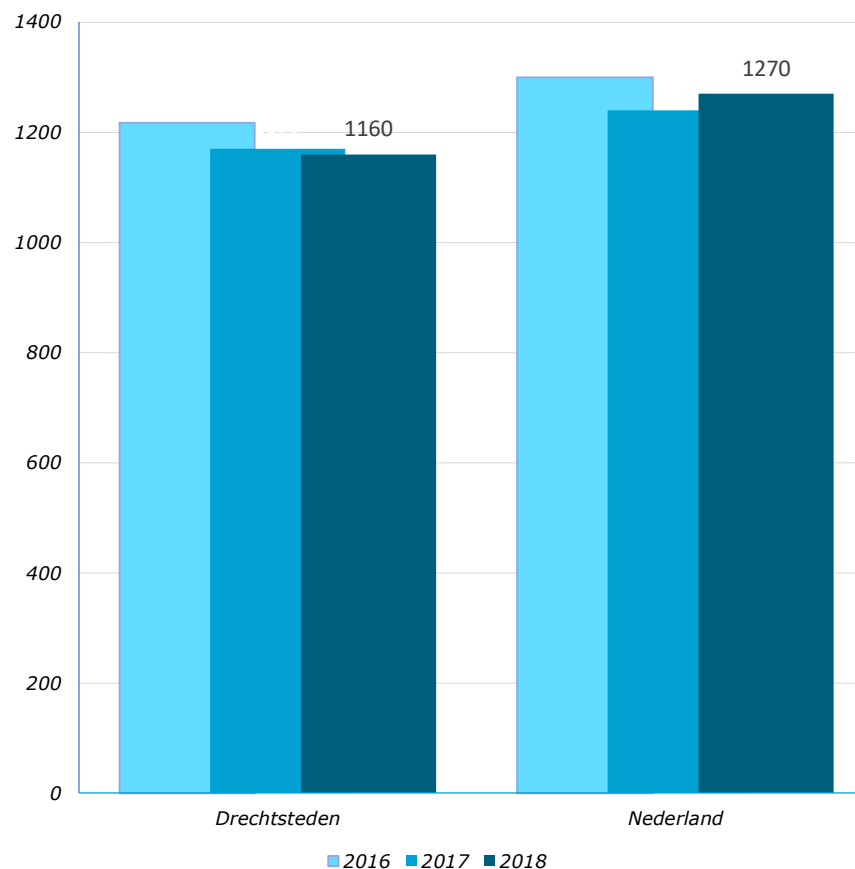
Stoppen met het gebruik van aardgas

In de Drechtsteden werd in 2018 per woning iets minder gas gebruikt dan in 2017. In Nederland was er een kleine toename. De afname in de Drechtsteden komt door de aansluiting van woningen op het warmtenet. In Dordrecht zijn inmiddels 5.500 woonequivalenten aangesloten op het warmtenet Dordrecht. De levering van warmte aan openbare gebouwen is hierin meegerekend. Er zijn in Dordrecht ongeveer 2000 woningen aangesloten op het warmtenet. In Papendrecht is bijna 8% van de woningen op warmtenet aangesloten. Dat heeft direct effect op het gasverbruik dat in Papendrecht 9% lager is dan het gemiddelde in de Drechtsteden.

Het gasverbruik in huurwoningen (waar relatief meer appartementen zijn) ligt gemiddelde 16% lager dan het gemiddelde; in koopwoningen (die relatief groot zijn) ligt het verbruik 11% hoger.

Tabel 4.1 Gemiddeld gasverbruik woningen in m3

	2016	2017	2018
Alblasserdam	1.200	1.150	1.140
Dordrecht	1.210	1.150	1.160
Hardinxveld-Giessendam	1.330	1.280	1.280
Hendrik-Ido-Ambacht	1.240	1.190	1.180
Papendrecht	1.110	1.070	1.060
Slidrecht	1.210	1.170	1.170
Zwijndrecht	1.270	1.260	1.260
Drechtsteden	1.220	1.170	1.160
Nederland	1.300	1.240	1.270



Bron: CBS



Inzetten op energiebesparing

Fig. 4.2 Gemiddeld elektriciteitsverbruik woningen in Kwh

Inzetten op het besparen van energie

Het gemiddeld elektriciteitsverbruik van woningen is in de Drechtsteden iets lager dan het gemiddelde in Nederland.

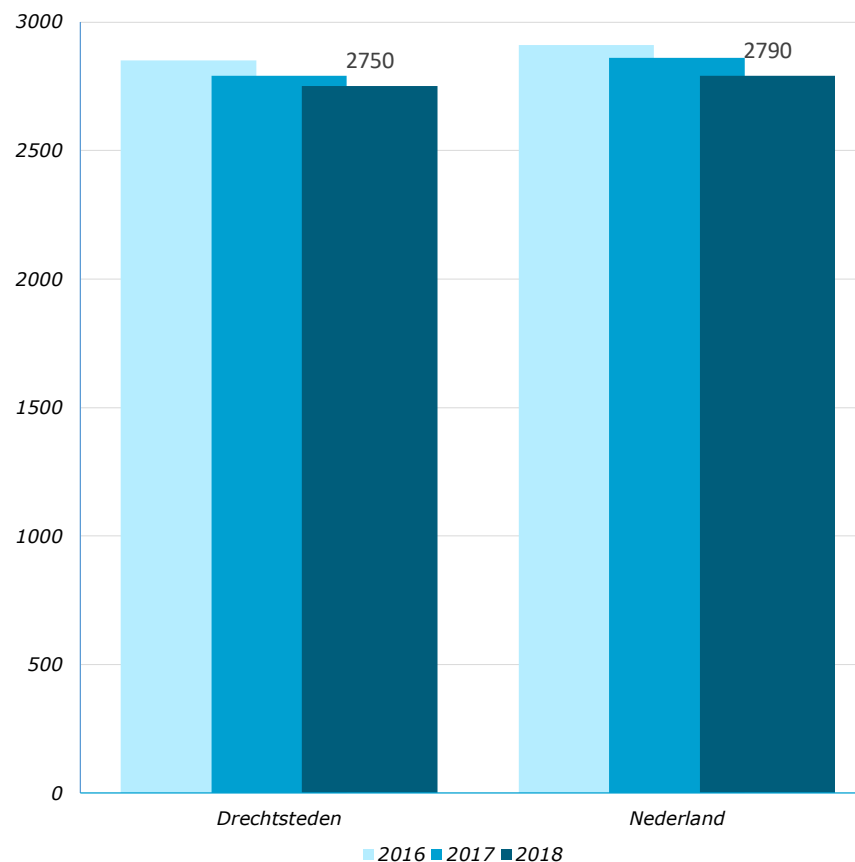
Het verbruik daalde in Nederland echter met 2,5%; in de Drechtsteden met 1,5%.

De daling komt door bijvoorbeeld de vervanging door energiezuinige verlichting en apparaten.

Het elektriciteitsverbruik in huurwoningen is gemiddeld 22% lager dan gemiddeld. In koopwoningen ligt het juist 15% hoger. Dit verklaart ook verschillen in elektriciteitsverbruik tussen Hendrik Ido Ambacht waar meer koopwoningen staan en Sliedrecht en Dordrecht waar meer huurwoningen zijn.

Tabel 4.2 Gemiddeld elektriciteitsverbruik woningen in Kwh

	2016	2017	2018
Alblasserdam	2.940	2.880	2.830
Dordrecht	2.730	2.670	2.640
Hardinxveld-Giessendam	3.050	3.020	2.970
Hendrik-Ido-Ambacht	3.190	3.090	3.030
Papendrecht	3.000	2.940	2.870
Sliedrecht	2.680	2.670	2.620
Zwijndrecht	2.870	2.810	2.760
Drechtsteden	2.850	2.790	2.750
Nederland	2.910	2.860	2.790



Bron: CBS



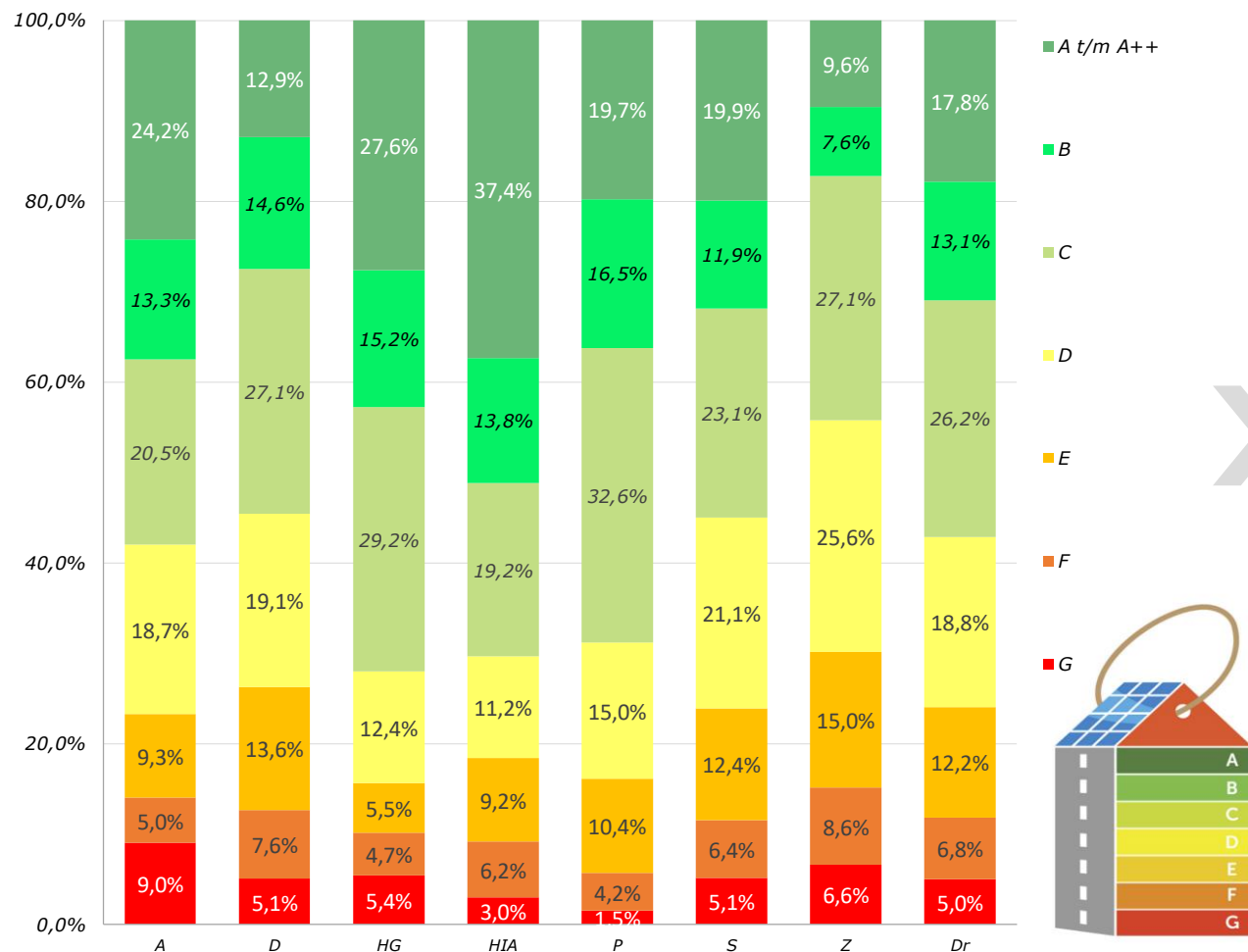
Energielabels

Fig. 4.3 Energielabels van woningen in de Drechtsteden

Energielabels van woningen

Steeds meer woningen krijgen een geldig energielabel. In 2018 had 41% van de woningen een geldig energielabel. In 2019 was dit al 46,5%. Het energielabel voor woningen geeft met de klassen A (groen, zeer zuinig) tot en met G (rood, weinig zuinig) aan hoe energiezuinig een woning is.

In Hendrik Ido Ambacht waar relatief veel nieuwe woningen zijn, hebben veel woningen een groen label; in Zwijndrecht en Dordrecht is dat het minst het geval. Zwijndrecht heeft relatief veel woningen met een label E t/m G.



Bron: RVO



Duurzame opwekking energie

Fig. 4.4 Aandeel duurzaam opgewekte energie in Tj

Duurzame opwekking van elektriciteit

Energieneutraal betekent dat de hoeveelheid benodigde energie geheel duurzaam opgewekt wordt.

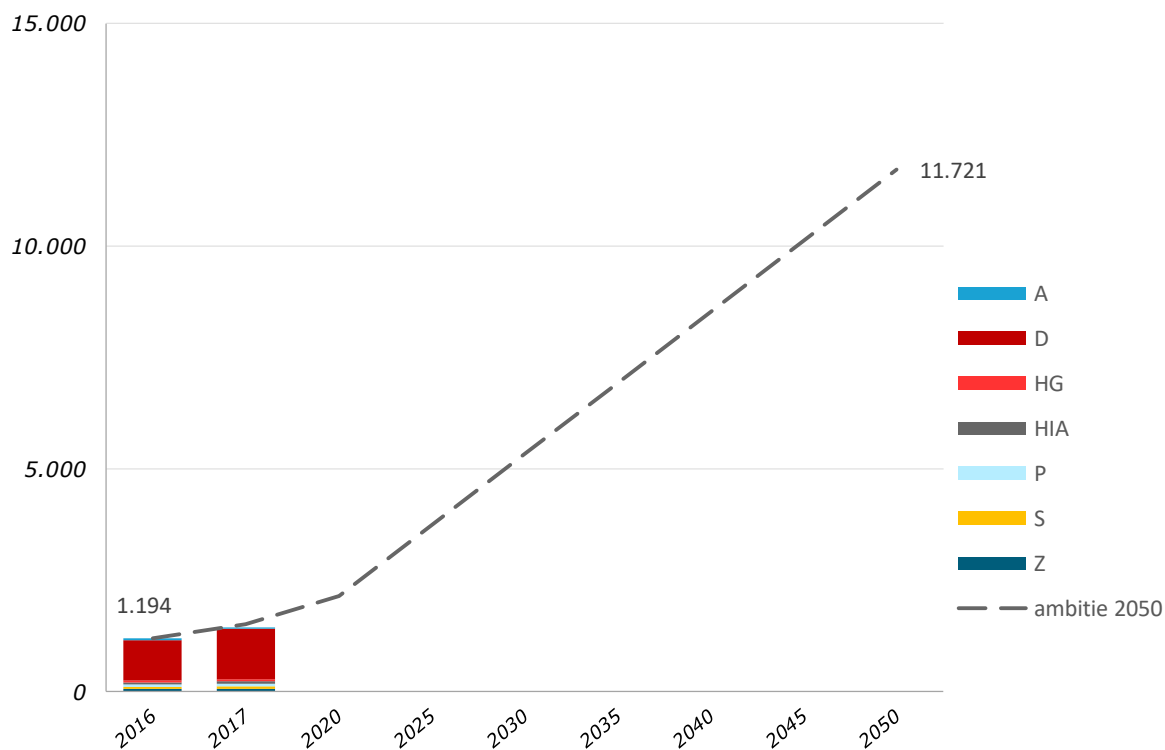
Het is daarvoor niet alleen belangrijk dat er zuinig wordt omgegaan met energie en woningen goed geïsoleerd worden, maar tevens dat de hoeveelheid duurzaam opgewekte energie toeneemt.

Als de duurzaam opgewekte energie vertienvoudigt en tegelijkertijd de benodigde energie met de helft daalt dan zijn de Drechtsteden in 2050 energieneutraal.

*Het gaat om hernieuwbare energie (biomassa, elektriciteit, warmte, verkeer en vervoer, zonnestroom, wind op land en zee).

Tabel 4.3 duurzame opwekking van elektriciteit

	Duurzaam opgewekte energie in Tj	Totale energie in Tj	Aandeel in 2017
Alblasserdam	36	1.947	1,8%
Dordrecht	1.131	9.821	11,5%
Hardinxveld-Giessendam	50	1.662	3,0%
Hendrik-Ido-Ambacht	48	1.770	3,3%
Papendrecht	59	2.155	2,7%
Sliedrecht	57	1.854	3,1%
Zwijndrecht	67	4.201	1,6%
Drechtsteden	1.458	23.410	6,2%



Bron: RWS Klimaatmonitor; toelichting: de knik tussen 2016 en 2020 komt doordat dit jaarcijfers zijn en niet een vijfjaarsperiode.



Duurzame opwekking energie

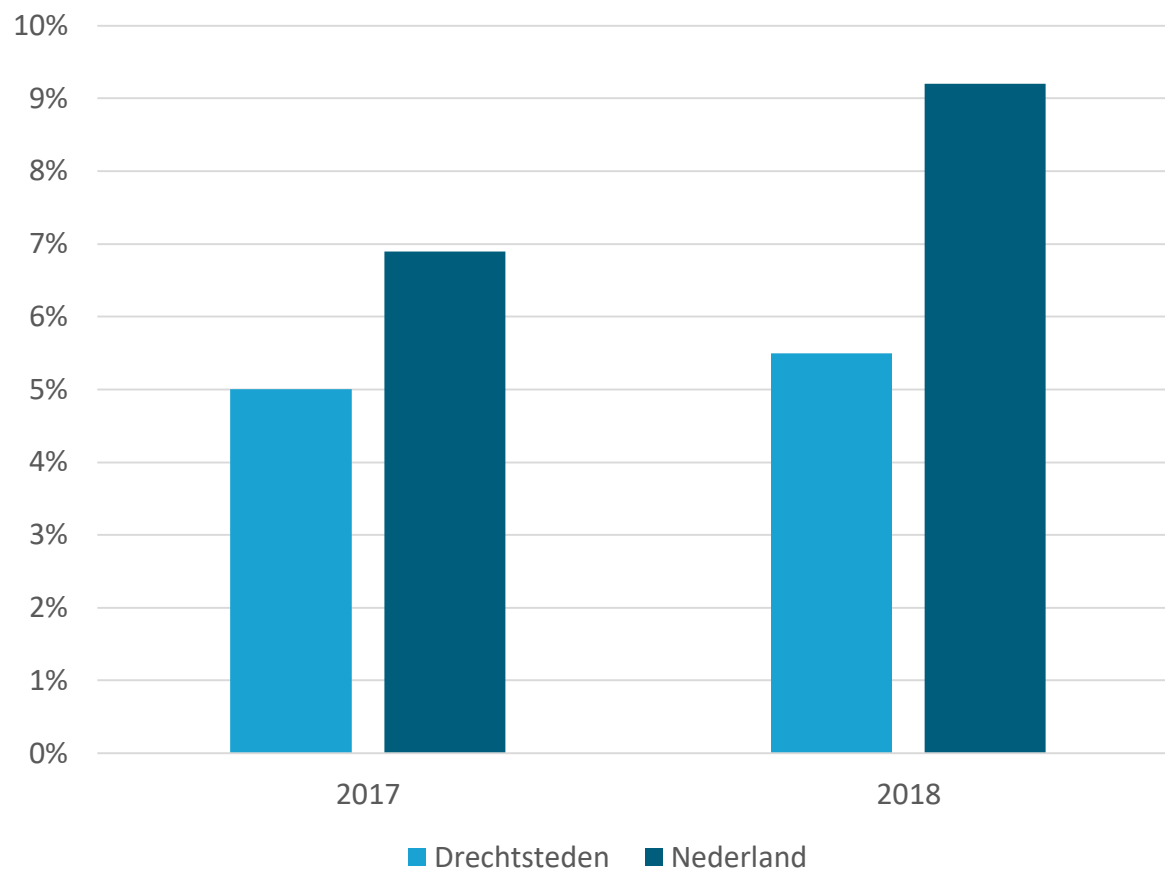
duurzame opwekking van elektriciteit

Er zijn gedurende 2018 bij 1800 woningen zonnepanelen aangelegd. Het aantal woningen met zonnepanelen is in 2018 5,4%, dat is lager dan het Nederlands gemiddelde. In Hardinxveld-Giessendam, Hendrik Ido Ambacht en Sliedrecht is het aandeel woningen met zonnepanelen het grootst; in Dordrecht en Zwijndrecht het laagst.

Tabel 4.4 Aantal woningen met zonnepanelen

	2017	2018	Aandeel in 2018
Alblasserdam	341	453	5,5
Dordrecht	1.736	2.403	4,4
Hardinxveld-Giessendam	439	579	8,0
Hendrik-Ido-Ambacht	584	909	7,5
Papendrecht	642	828	5,8
Sliedrecht	636	769	7,1
Zwijndrecht	739	980	4,8
Drechtsteden	5.117	6.921	5,4
Nederland			9,2

Fig. 4.5 Aandeel woningen met zonnepanelen



Bron: Klimaatmonitor



Stoppen gebruik benzine en diesel

Aantal geregistreerde elektrische personenauto's

Het aantal in Drechtsteden geregistreerde elektrische personenauto's nam in 2018 met bijna 1.100 toe, van 2.220 naar 3.307. Een deel daarvan heeft te maken met lease-auto's. Dat verklaart het relatief grote aantal in Dordrecht.

**Toelichting:*

FEV=Full Electric Vehicle

PHEV=Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Aantal geregistreerde laadpalen

Ook het aantal laadpalen (semi) publieke laadpunten voor elektrische auto's nam toe. Er zijn nu bijna 1000 van deze laadpunten in de Drechtsteden.

Fig. 4.6 Aantal geregistreerde elektrische personenauto's (FEV en PHEV)*

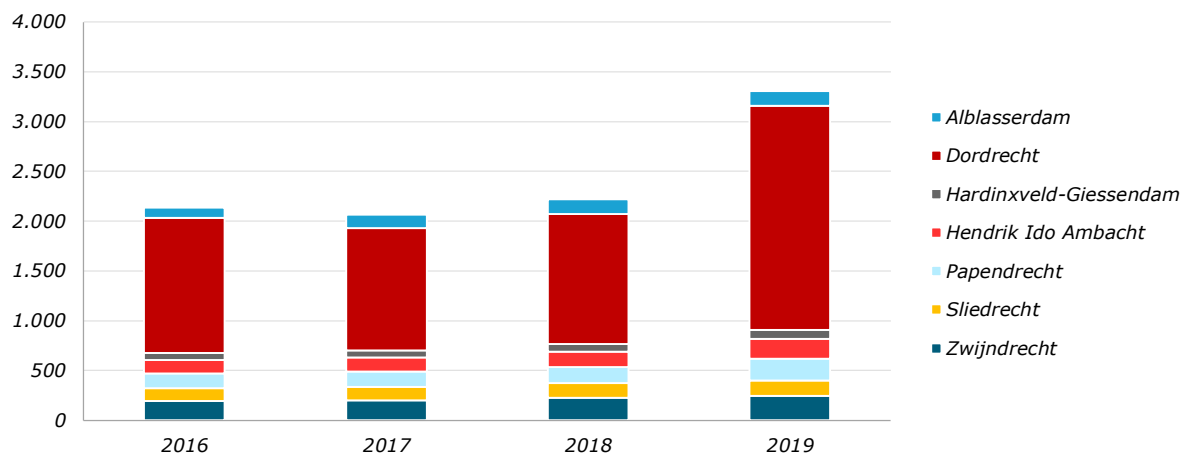
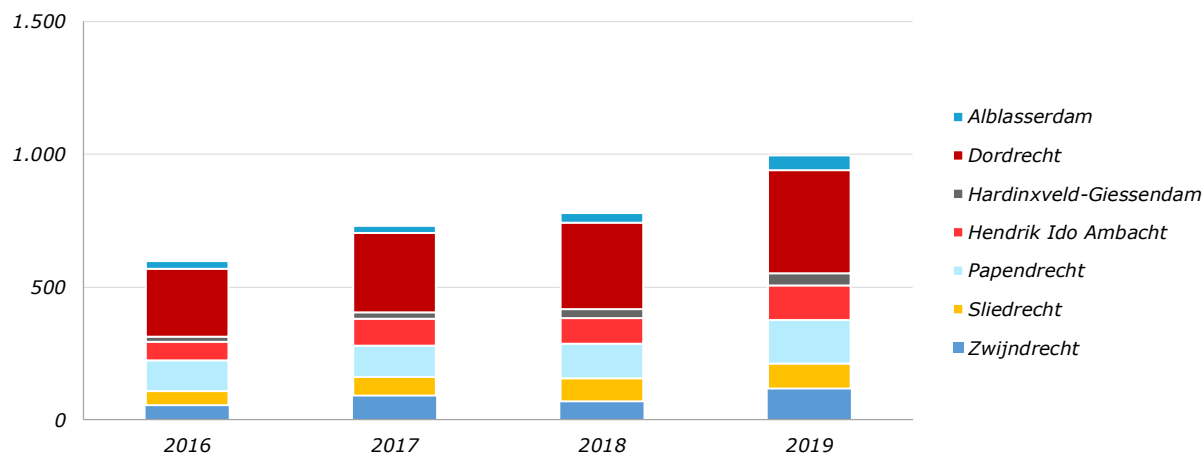


Fig. 4.7 Aantal geregistreerde laadpalen



Bron: Ecomovement, RDW, Klimaatmonitor



Spoorzone



Kenmerken spoorzone

De ambitie van het spotlightproject spoorzone ligt met name op gebied van het **wonen** (plus 6000-9000 woningen), **economie** (moderne stedelijke vestigingslocatie voor kantoren, innovatieve co-werklocaties, commerciële voorzieningen en horeca) en **bereikbaarheid** (het opwaarderen van de bestaande stations en hun omgeving tot inclusieve, toegankelijke en voetgangersvriendelijke plek en bestemming, centraal in een herontwikkelde Spoorzone).

De vier deelgebieden hebben ieder een eigen karakteristiek. Het stationsgebied Zwijndrecht (cijfers volgen) en het stationsgebied Dordrecht vormen een mix van kantoren en wonen. Bij het Leerpark/Gezondheidspark en station Dordrecht-zuid zijn gezondheidszorg, onderwijs en wonen belangrijke functies. Amstelwijk/Wilgenwende laat een mix zien tussen kleinschalige kantoorfunctie en wonen.

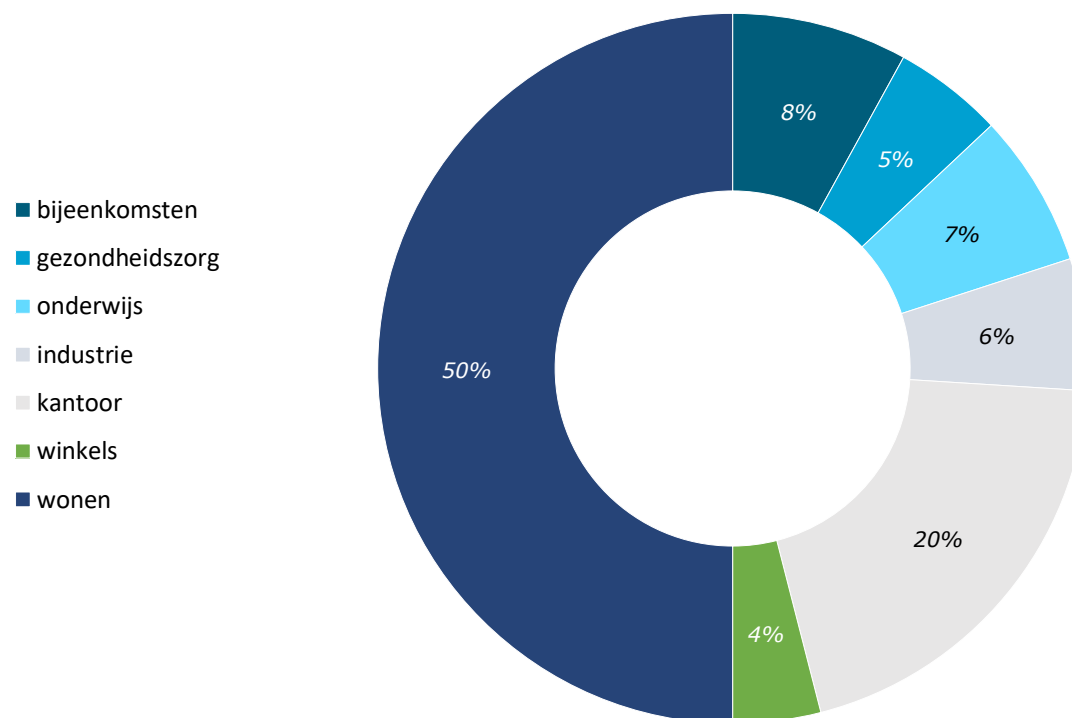
De tabel geeft de nulsituatie anno 2020 voor het Dordtse deel van het spoorzoneproject (exclusief sport 28 en logiesfunctie 6). Daar staan nu 4.615 woningen.

Tabel 5.1 Huidige functies (oppervlakte * 1000 m2)

	Station Dor-drecht	Station Zuid	Amstel-wijck/ Wilgen-wende	Station Zwijn-drecht	Totaal
Bijeenkomsten	43	7	27		77
Gezondheidszorg	2	45			47
Onderwijs	10	55			65
Industrie	41	15	5		61
Kantoor	143	31	23		197
Winkel	34	3			37
wonen	333	79	80		492
Totaal	606	235	135	pm	976

Huidige functies spoorzone

Fig. 5.1 functies spoorzone (alleen Dordrecht)



Bron: BAG



Over deze monitor

Monitor Groeiagenda

Signalen doorgeven?

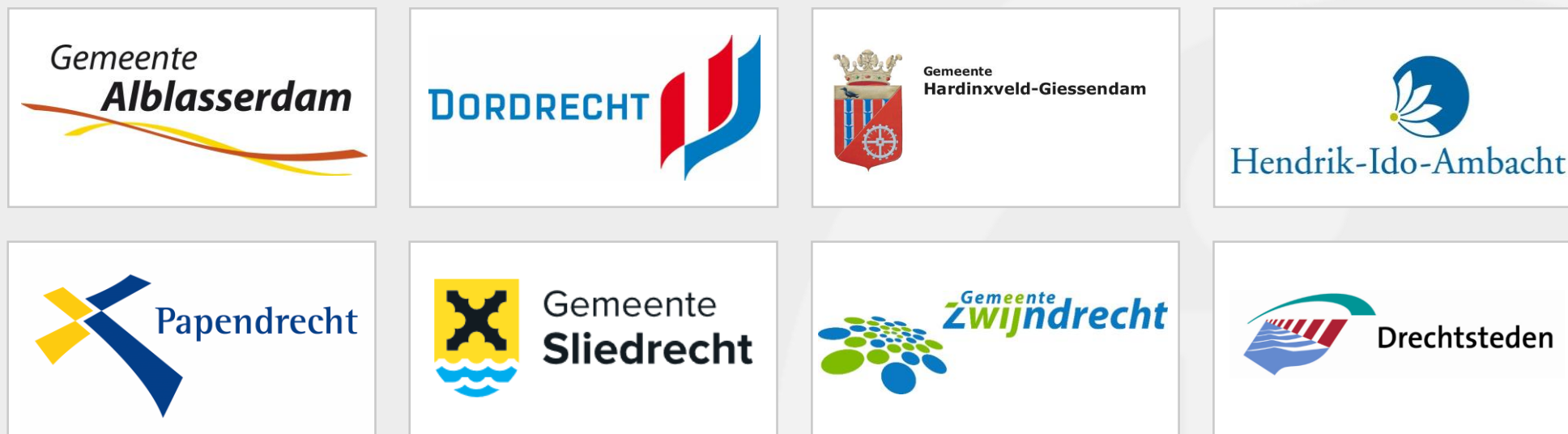
Wilt u tips of informatie doorgeven of heeft u misschien een vraag over de monitor? Neem dan gerust contact op ons door te bellen naar **078 770 3905** of te mailen naar ocd@rechtsteden.nl.

Over het OCD

Partner voor bestuur en beleid! Dat wil het OCD zijn voor haar opdrachtgevers in de Drechtsteden en daarbuiten. Wij bieden ondersteuning op maat met onderzoek, advies en informatie. Zodat beleid optimaal ontwikkeld, uitgevoerd en waar nodig bijgesteld kan worden. Meer weten? Bezoek onze website!



Onze partners & bronnen



Colofon

Monitor Groeiagenda Onderzoekcentrum Drechtsteden

29 juni 2020
Concept No. 3.0

Industrieweg 11
3361 HJ Sliedrecht

Postbus 619
3300 AP Dordrecht

Telefoon
078 770 3905

Website
onderzoekcentrumdrechtsteden.nl



Onderzoekcentrum
Drechtsteden

Partner voor bestuur en beleid