

2020-16305

Toelichting definitief investeringsbesluit Kijfhoek

Op 2 oktober 2020 heeft u een brief (2020-16289) ontvangen waarin u geïnformeerd werd over het besluitvormingstraject rondom de veiligheidsvoorzieningen op Kijfhoek. In deze brief wordt gesproken over de aanschaf van 2 schuimblusvoertuigen, dit moet echter 3 schuimblusvoertuigen zijn. Volledigheidshalve dient opgemerkt te worden dat de schuimblusvoertuigen voor zowel het project 'Spoorzone EV' - waar u eerder separaat over geïnformeerd bent - alsook voor rangeerterrein Kijfhoek inzetbaar zijn.

Hieronder vindt u de gecorrigeerde brief waarin is aangegeven dat het om 3 schuimblusvoertuigen gaat, namelijk: 1 voertuig voor rekening van ProRail, 1 voertuig voor rekening van de VRZHZ en 1 voertuig voor rekening van ProRail en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (50/50).

Excuses voor de eventuele verwarring die is ontstaan.

Aan de leden van de raad,

De veiligheid van rangeerterrein Kijfhoek ligt al vanaf de opening in 1980 onder het vergrootglas. Mede naar aanleiding van een ethanolbrand met een goederenwagon in 2011 en meerdere incidenten in 2018 zijn de inspanningen op en rondom rangeerterrein Kijfhoek nog meer gericht op een zo veilig mogelijke werkomgeving voor hulpdiensten en hun effectieve inzet bij calamiteiten. Hierover zijn wij met de staatssecretaris in gesprek gegaan. Dit gesprek heeft geleid tot het instellen van een bestuurlijke kopgroep Kijfhoek. In deze bestuurlijke kopgroep zijn de volgende partijen vertegenwoordigd: het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ProRail, de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ), Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ), DB Cargo en de gemeente Zwijndrecht.

In deze brief informeren wij u - **tot 5 oktober 2020 15.00u onder embargo** - over de alsdan getekende bestuursovereenkomst die moet leiden tot een veiliger Kijfhoek.

Doelstelling – voorgenomen besluit – definitief besluit

De doelstelling van de bestuurlijke kopgroep was om de veiligheidssituatie op Kijfhoek te verbeteren. Op 12 juni 2019 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, op advies van de bestuurlijke kopgroep, een voorgenomen besluit genomen over een samenhangend maatregelenpakket, bestaande uit:

1. De aanleg van twee extra calamiteitenwegen en het saneren van twee heuvelsporen;
2. De aanschaf van drie industriële schuimblusvoertuigen;
3. Het onderzoeken van een vorm van samenwerking tussen de Bedrijfsbrandweer van ProRail op Kijfhoek en de VRZHZ.

Afgelopen jaar hebben alle betrokken partijen zich ingezet om deze plannen uit te werken tot een definitief besluit. Daarbij was sprake van een complex dossier met diverse stakeholders en belangen, verschillende (soms nieuwe) ontwikkelingen en inzichten. De constructieve samenwerking tussen partijen en de stringente monitoring in de bestuurlijke kopgroep heeft geleid tot een definitief besluit, zoals dat op 5 oktober 2020 door de staatssecretaris wordt bekrachtigd. Concreet omhelst dit besluit het volgende:

1. Een concept aanwijsbeschikking bedrijfsbrandweer.
Deze concept aanwijsbeschikking bedrijfsbrandweer, afgegeven door de VRZHZ, is gebaseerd op het concept van de bedrijfsbrandweerrapportage van ProRail. Dit is een voorgenomen aanwijzing. Een definitieve aanwijzing volgt als ProRail alle geplande maatregelen heeft gerealiseerd. Ook deze wordt afgegeven door de VRZHZ als bevoegd gezag.
2. Een investeringsbesluit.
Dit investeringsbesluit is gebaseerd op de financieel verantwoorde business case voor de aanleg van twee calamiteitenwegen en de aanschaf van in totaal drie schuimblusvoertuig(en). Eén schuimblusvoertuig is voor rekening van ProRail, één schuimblusvoertuig is voor rekening van VRZHZ en één schuimblusvoertuig is voor rekening van ProRail en de VRZHZ (50/50). De VRZHZ heeft hiervoor beschikbaar budget.
3. Een samenwerkingsbesluit
Dit besluit is genomen door ProRail en de VRZHZ. Het betreft de hierboven genoemde gezamenlijke aanschaf van één schuimblusvoertuig met als voordeel de nieuwe blusvoertuigen ook in de spoorzone te kunnen inzetten en daarnaast redundantie van voertuigen op Kijfhoek en in de spoorzone te voorkomen.
4. Verlenen van een milieu neutrale omgevingsvergunning door OZHZ
Om de aanleg van extra calamiteitenwegen mogelijk te maken is gekeken welke impact deze wijziging heeft voor de vergunning situatie van Kijfhoek. ProRail en de OZHZ kiezen in eerste instantie voor een milieu-neutrale vergunningswijziging. Daarna volgt van de kant van ProRail, indachtig de Omgevingswet en passend in de 7-10 jaarlijkse vergunningstoets van de gemeente, een nieuwe vergunningaanvraag voor het gehele rangeerterrein, inclusief de stand van technische voorzieningen en veiligheidsbeheersing.

Na bekrachtiging van het definitieve besluit door de staatssecretaris zal de burgemeester alle betrokken medewerkers van ProRail, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de VRZHZ, de OZHZ en de gemeente Zwijndrecht complimenteaus toespreken op Kijfhoek. In zijn speech zal de burgemeester zijn dank uitspreken voor de constructieve samenwerking. Hij zal alle betrokkenen het compliment maken dat zij over hun eigen grenzen zijn heengestapt om een bijdrage te leveren aan het grotere belang: een veiliger Kijfhoek.

Raadsinformatieavond 13 oktober 2020

Op 13 oktober staat een raadsinformatieavond gepland waarin wij kort terugblikken op bovenstaande.

Wij vertrouwen
u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,