

Bewonersvereniging “Balkengat”

Secretariaat:

Krammer 10

3332 VG Zwijndrecht

tel.nr.: 078-6196897

E-mail: secretariaat@yve-balkengat.nl

Aan: het college van Burgemeester en Wethouders
en de gemeenteraad van Zwijndrecht

Zwijndrecht, 12 oktober 2020

Betreft: verkeer, snelheid en geluidsoverlast Ringdijk en Noordpark.

Geacht gemeentebestuur,

Naar aanleiding van opmerkingen uit de buurt vragen wij uw aandacht voor de volgende punten:
verkeer, snelheid en geluidsoverlast.

Noordpark:

Op verzoek van omwonenden van het Noordpark zijn er prullenbakken (bij)geplaatst in het Noordpark. Daar zijn we heel blij mee.

Kunnen er in aanvulling hierop borden geplaatst worden aan het begin van het Noordpark onder het motto u bent welkom in het park – laat alleen uw voetstappen achter en geen vuil en hondenpoep?

In het Noordpark is een maximum snelheid van 50km/uur toegestaan, terwijl in onze wijk rondom het Balkengat een snelheidslimiet van 30km/uur geldt. Er rijden ook regelmatig auto's in het Noordpark waar je niet mag rijden en er rijden bezoekers, die hier niet voor recreatieve doeleinden komen. In verband met de veiligheid van bezoekers in het Noordpark en bewoners van onze wijk zou een aanpassing van de snelheidslimiet van 50km/uur naar 30 km/uur of liefst nog lager een logische stap zijn, omdat het park geen doorgaande route is en een recreatieve functie heeft. Kan de gemeente borden plaatsen met de uiteindelijk “gewenste” snelheid bij de ingangen en uitgang van het park naar onze wijk of de weg door het park afsluiten voor doorgaand autoverkeer?

Ringdijk:

Uit snelheidsmetingen van de gemeente in 2019 is gebleken dat 63,8 % van het verkeer tussen de 50 km en >80 km/uur rijdt op het stuk Ringdijk tussen Westerschelde en Noordpark.

Na mei vorig jaar lijkt de snelheid nog verder toegenomen te zijn! Vooral in noordelijke richting! Met gevolg dat de geluidsbelasting en daardoor de overlast aanmerkelijk toegenomen is!

Onlangs heeft een van de bewoners contact opgenomen met de gemeente over de onveiligheid van de oversteekplaats op de Ringdijk ter hoogte van het Noordpark. De gemeente heeft geantwoord dat deze oversteekplaats veilig is.

Gelet op het feit dat de maximum snelheid op dit stuk dijk, ook ter hoogte van de oversteekplaats, ruimschoots wordt overschreden bevreemd het ons dat de gemeente kan stellen dat het veilig is om hier over te steken. Soms moet je rennen voor je leven! Deze plek is juist levensgevaarlijk!

Wij zien graag dat de snelheid op het stuk dijk, vanaf het Waterleidingbedrijf Oasen tot voorbij de in- en uitrit Noordpark naar beneden wordt gebracht, zodat de oversteekplaats ook een veiliger oversteekplaats kan worden.

- blad 2, vervolg schrijven aan B&W en gemeenteraad van Zwijndrecht, d.d. 5 oktober 2020, betreft verkeer, snelheid en geluidsoverlast Ringdijk en Noordpark.

Snelheid en geluidsoverlast verkeer Ringdijk:

Uit een rapport van de gezondheidsorganisatie WHO uit 2018 blijkt dat ernstigere gezondheidseffecten van omgevingsgeluid, zoals de meest voorkomende hart- en vaatziekten, al optreden bij lagere niveaus dan eerder werd gedacht. Ook uit een op vrijdag 5 juni jl. verschenen rapport van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), blijkt dat de gezondheid van meer dan een miljoen Nederlanders in gevaar is door omgevingsgeluid. Het instituut adviseert daarom dat het wettelijk toegestane geluidsniveau omlaag moet.

Met enige verbazing lezen we in het Actieplan Geluid dat het meet-en rekenvoorschrift van 1981 gewijzigd is in 2012 en dat de categorie waarin dit stuk dijk valt van 60-64 dB naar 55-59 dB verlaagd is een truc op papier is en geen geluidsoverlast oplost.

De ervaren geluidsoverlast van het verkeer hebben we in het verleden meermaals aangekaart bij de gemeente. Deze overlast is helaas alleen maar toegenomen. Door de aanpassing van het meet-en regelvoorschrift met gevolg dat wij nu in een voor ons “ongunstiger” categorie vallen en er daarom geen geluid-beperkende maatregelen volgens uw schrijven meer genomen hoeven te worden.

Wij verzoeken u met klem uw standpunt, betreft het niet nemen van geluid-beperkende maatregelen op korte termijn, naar aanleiding van de bevindingen van de WHO en het RIVM (zie bijlage 2) te heroverwegen en het huidige geluidsniveau, we kunnen spreken van zeer ernstige geluidsoverlast, van het wegverkeer op dit stuk Ringdijk naar beneden te brengen door passende maatregelen te treffen. We kunnen niet wachten op de ontwikkeling van de Noordoever waar de gemeente groot onderhoud van de Ringdijk aan koppelt.

In aanvulling op het rapport van de WHO is het opvallend dat er sinds een paar jaar in toenemende mate veel meer vliegtuigen (o.a. vanaf Schiphol) redelijk laag boven onze woonomgeving overvliegen. Ook in de late avond brengt dit de nodige geluidsoverlast met zich mee. In de zomerperiode zorgen waterscooters en speedboten met zware motoren voor de nodige geluidshinder vanaf de rivier.

Hierbij doen wij u een voorstel om de veiligheid van de oversteekplaats en de geluidsoverlast van het verkeer terug te dringen door de snelheid van het stuk Ringdijk tussen Westerschelde en Noordpark van 50km/uur te verlagen naar 30 km/uur. Deze 30 km/uur zone kan gemarkeerd worden door plateaus aan te brengen ter hoogte van de Westerschelde en het Noordpark. Zie tekening bijlage 1.

Ons voorstel willen we ook graag persoonlijk toelichten.

Met belangstelling zien wij uw reactie tegemoet.

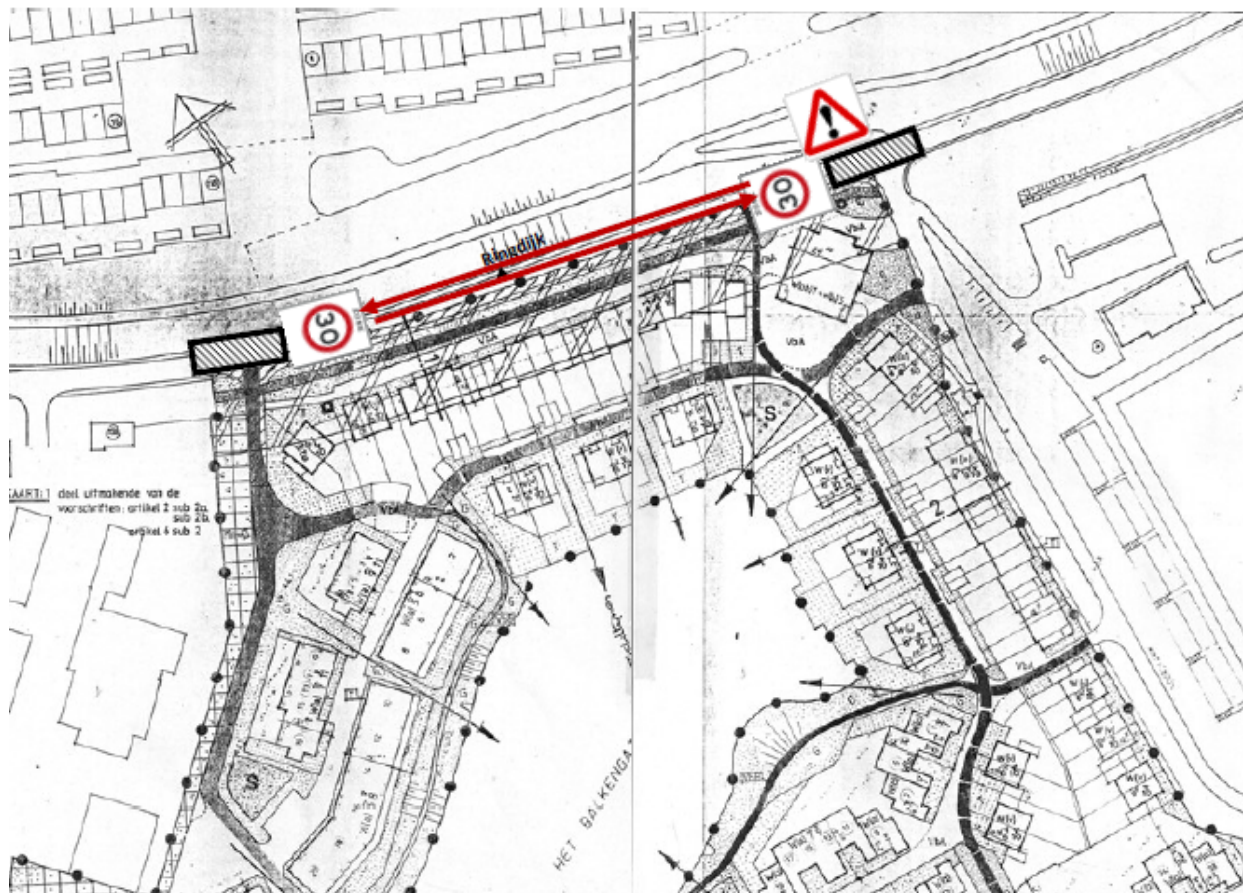
Hoogachtend,

namens het bestuur,

M.M.J. Berger-Aarnoutse

Bewonersvereniging “Balkengat”

Bijlage 1: Voorstel aanpassing verkeerssituatie Ringdijk tussen Westerschelde en Noordpark



Bewonersvereniging “Balkengat”

Bijlage 2: Aanvullende informatie bij de brief aan B&W en de gemeenteraad van Zwijndrecht, d.d. 5 oktober 2020.

In een op vrijdag 5 juni jl. verschenen rapport van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) blijkt dat de gezondheid van meer dan een miljoen Nederlanders in gevaar is door omgevingsgeluid. Het instituut adviseert daarom dat het wettelijk toegestane geluidsniveau omlaag moet.

Uit een eerder verschenen rapport van de gezondheidsorganisatie WHO uit 2018 blijkt dat ernstigere gezondheidseffecten van omgevingsgeluid, zoals de meest voorkomende hart- en vaatziekten, al optreden bij lagere niveaus dan eerder werd gedacht. Volgens de organisatie is er sterker bewijs dat het een negatieve invloed heeft op de conditie van ons hart en onze vaten, maar ook op de stofwisseling. Geluid afkomstig van windturbines, **verkeersgeluiden** en het geluid van concerten en evenementen zijn hier grotendeels debet aan.

Volgens het RIVM hebben, ondanks het huidige Nederlandse geluidsbeleid, 970.000 Nederlanders hinder van wegverkeer, **260.000 vanwege vliegtuigen**, 100.000 vanwege treinen en ruim 7.000 personen vanwege windmolens.

"Mensen met hinder moeten in beeld worden gebracht"

Daarom heeft de WHO richtlijnen opgesteld die ervoor moeten zorgen dat de geluidsniveaus beperkt worden. In het nieuwe RIVM-onderzoek, wat naar aanleiding van het WHO-rapport werd gedaan, komt naar voren dat het Nederlandse beleid niet aan deze richtlijnen voldoet. Volgens het RIVM zou het Nederlandse beleid kunnen worden verbeterd door het aan te passen aan de nieuwe inzichten van de WHO.

"Mogelijkheden hiervoor zijn de wettelijke maximaal toegestane geluidsniveaus te verlagen om het extra risico op coronaire hartziekten te verminderen", aldus het RIVM. "Ook kunnen mensen met ernstige hinder of slaapverstoring beter in beeld komen door een groter gebied rond geluidsbronnen in het beleid te betrekken. Hierbij worden dan de nieuwste inzichten over de relatie tussen gezondheid en de hoogte van geluidsniveaus gebruikt."