

Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT &
Postbus 15 3330 AA ZWIJNDRECHT

Aan

de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
mevrouw S. van Veldhoven – van der Meer
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Datum 18 december 2020
Ons kenmerk 2020-0173387
Betreft Onderzoek naar een robuuste oplossing voor het goederenvervoer in de
Drechtsteden

Geachte mevrouw van Veldhoven,

Met deze brief verzoeken wij u om de gemeenten Dordrecht en Zwijndrecht en de provincie Zuid-Holland actief te ondersteunen bij een op korte termijn te starten onderzoek naar een dedicated goederenlijn, deels ondergronds, door de gemeenten Dordrecht en Zwijndrecht. Daarbij verwijzen wij graag naar de toezegging van uw ambtsvoorganger en denken wij aan het mede opdrachtgeverschap vanuit uw ministerie alsmede een financiële bijdrage aan het onderzoek.

De gemeenten Dordrecht en Zwijndrecht hebben een forse verstedelijkingsopgave

Deze opgave zal in het licht van de Woondeal Zuidelijke Randstad en het Verstedelijkingsakkoord Zuidelijke Randstad, met voorrang moeten plaatsvinden binnen bestaand stedelijk gebied in de nabijheid van hoogwaardig openbaar vervoer. Het combineren van deze ontwikkelingen met het vervoer van (gevaarlijke) goederen is gezien de vastgestelde hoge geluid en risicoplafonds (met bijbehorend zeer hoog groepsrisico) en de te verwachten groei van het vervoer van (gevaarlijke) goederen op het spoor geen gemakkelijke opgave.

Het railgoederenvervoer neemt toe en zit verstedelijking in de weg

Met de verwachte verdubbeling van het spoorvervoer zal de druk op het spoor verder toenemen voor zowel het vervoer van goederen als personen. Om te voorkomen dat het (toekomstig) spoorvervoer en de verstedelijkingsopgave elkaar blijvend in de weg gaan zitten (mede vanwege de risico's op calamiteiten) zetten de gemeenten Dordrecht en Zwijndrecht samen met de provincie Zuid-Holland in op ontvlechting van het goederen en personenvervoer als onderdeel van de realisatie van de Goederenruit Zuid-Nederland zijnde de Betuweroute, een goederenspoor Rotterdam-België, de IJzeren Rijn (3RX) en de zuidtak van de Betuweroute inclusief boog bij Meteren.

Ontvlechten is duurzaam en past in verbeteringsplannen mbt nationaal en internationaal railgoederenvervoer

Het ontvlechten van goederenvervoer en personenvervoer draagt bij aan doelstellingen in het kader van mobiliteit, woningbouw, economie alsmede het behalen van klimaatdoelstellingen. Bovendien levert dit ook een positieve bijdrage aan verdere optimalisatie van het Europese kernnetwerk transport waar het traject Rotterdam-Antwerpen dient als backbone van vier TEN-T spoorgoederencorridors en waar nagenoeg alle Noordzeehavens op aan te sluiten zijn. Dit onderzoek kan dan ook verwerkt worden bij nieuwe trajecten als MIRT-onderzoek Corridor Zuid en

Datum 18 december 2020
Ons kenmerk 2020-0173387

het gewenste Toekomstbeeld Goederenvervoer zoals onlangs door de Tweede Kamer verzocht en gebruikt in nadere onderhandelingen bij de revisie van TEN-T in 2021.

Ontvlechting is ook een robuuste structurele oplossing voor de huidige veiligheidsproblematiek rondom het spoor,

de problematiek die speelt met betrekking tot het Basisnet.

Op 13 juli 2020 heeft u het verslag basisnet 2019 samen met de aanpak Robuust Basisnet aan de Tweede Kamer gezonden. De aanpak Robuust Basisnet moet leiden tot structurele oplossingen voor de huidige en voorziene knelpunten als het gaat om het vervoer van gevaarlijke stoffen. Deze zomer heeft een grote groep deskundigen zich gebogen over deze problematiek en zijn een groot aantal onderzoeksvoorstellen ingediend om zo'n Robuust Basisnet te realiseren. Eén daarvan betreft een onderzoek naar een robuuste lange termijn oplossing voor de Drechtsteden. De Provincie Zuid Holland wil net als de gemeenten Dordrecht en Zwijndrecht een bijdrage leveren aan het tot stand komen van een robuust basisnet.

Onderzoek naar een dedicated goederenlijn.

De beoogde ontvlechting van goederen en personenvervoer krijgt in de gemeenten Zwijndrecht en Dordrecht vorm in een separaat, deels ondergronds goederentracé.

Gelet op bovenstaande hebben onze gemeenten samen met de provincie Zuid-Holland het initiatief genomen voor een onderzoek naar de haalbaarheid en de effecten van zo'n dedicated goederenlijn. Bijgesloten treft u een concept plan van aanpak. Dit plan is op ambtelijk niveau onderwerp van gesprek met uw ministerie.

Daarbij is toegezegd om 'op afstand' mee te kijken met dit initiatief. Bij overeenstemming hopen we in februari 2021 met deze studie te starten.

Op 7 oktober jl. is telefonisch contact geweest tussen de burgemeester van Zwijndrecht dhr. Van der Loo en de DG Mobiliteit de heer van der Burg. Daarbij is dit schrijven aangekondigd.

We zijn ons er terdege van bewust dat de impact van dit onderzoek de lange termijn betreft. Echter de inzichten die opgedaan worden in deze studie kunnen ook de middellange termijn en zelfs de kortetermijnbelangen en maatregelen in Dordrecht en Zwijndrecht beïnvloeden. We denken daarbij aan de verstedelijkingsinspanningen langs de Oude Lijn met het bijbehorende Citysprinterconcept.

Zo'n onderzoek kunnen en willen de gemeenten en provincie niet alleen uitvoeren.

Er is input nodig van veel betrokken partijen waaronder uw Ministerie, ProRail, Havenbedrijf Rotterdam, Goederenvervoerders, en anderen. Daarnaast is vooraf overeenstemming nodig over de aanpak, de diepgang en de kwaliteit van de studie zodat achteraf geen discussie ontstaat over de feiten die uit de studie volgen.

Wij verzoeken u om medewerking te verlenen aan dit onderzoek.

In dit kader willen wij u ook graag zowel de bestuurlijke afspraken tussen Rijk- de Drechtsteden en de Taskforce Brabantroute als de kamerbrief van 9 juli 2010 van uw ambtsvoorganger de heer Eurlings in herinnering brengen waarin is aangekondigd dat in 2018 een MIRT verkenning naar de RoBel lijn zou worden gestart die in 2020 tot het benodigde inzicht moest leiden om vervolgstappen te overwegen. Ons initiatief heeft nog geen MIRT status en we claimen deze op dit moment ook niet. Wel doen wij met verwijzing naar de toezegging van uw ambtsvoorganger een beroep op u om ons initiatief ruimhartig en actief te ondersteunen, bij voorkeur door mede opdrachtgeverschap en zo mogelijk ook financieel. Daarbij beseffen wij terdege dat uw participatie niet kan betekenen dat u zich op enigerlei wijze bindt aan de uitkomst ervan.

Datum 18 december 2020
Ons kenmerk 2020-0173387

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'W' followed by a horizontal line.

W.H.J.M van der Loo
Burgemeester gemeente Zwijndrecht

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, flowing 'A' followed by a series of loops and a horizontal line.

A.W. Kolff
Burgemeester gemeente Dordrecht

A handwritten signature in blue ink, with a large, stylized 'F' followed by a horizontal line.

F. Vermeulen
Gedeputeerde Provincie Zuid-Holland