

Brief aan de raad

2021-0022484

Onderwerp: Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest

2 maart 2021

Aan de leden van de raad,

Een belangrijk onderdeel van het Klimaatakkoord is het ontwikkelen van een toekomstbestendig, dekkend, toegankelijk en betrouwbaar netwerk van laadinfrastructuur voor alle soorten elektrisch vervoer. Door de afspraken in het Klimaatakkoord over de groei van het elektrisch vervoer is dit een enorme opgave die grote impact heeft op het elektriciteitsnet en de openbare ruimte. Daarom heeft de rijksoverheid met decentrale overheden (Inter Provinciaal Overleg (IPO) en Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG)), marktpartijen en netbeheerders afspraken gemaakt over de ontwikkeling van voldoende laadinfrastructuur en een slim dekkend, toegankelijk en betrouwbaar netwerk. Deze afspraken zijn opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). In de NAL zijn onder andere afspraken gemaakt over het opstellen van integrale visies, plaatsingsbeleid en versnelde procedures voor de uitrol van laadinfrastructuur.

Gemeenten hebben een belangrijke rol in de uitrol van laadinfrastructuur omdat een deel van de laadvraag moet worden opgevangen in de publieke ruimte. De gemeente faciliteert de uitrol van voldoende publieke laadinfrastructuur op de juiste plek en met een goede ruimtelijke inpassing, zowel voor de rijder van een elektrisch voertuig als de omwonende die nog niet elektrisch rijdt.

Om gemeenten te ondersteunen bij de realisatie van voldoende laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer is in de NAL ook afgesproken om samenwerking op landsdeelniveau te organiseren. Zuid-Holland en Zeeland zijn door het Rijk ingedeeld als samenwerkingsregio Zuidwest. De beide provincies zijn verzocht om deze samenwerking samen met gemeenten binnen landsdeel Zuidwest verder vorm te geven in een Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (RAL).

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en Zeeland hebben de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest (RAL ZW) op 19 januari 2021 vastgesteld. Deze is met input van regio's, gemeenten en netbeheerders tot stand gekomen. Met deze brief informeren wij u op hoofdlijnen over de inhoud van de RAL ZW en geven we aan hoe wij als gemeente deelnemen en wat wij doen aan de realisatie van laadinfrastructuur.

Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest

Voor de periode t/m 2023 hebben de provincies Zeeland en Zuid-Holland een Rijksbijdrage van € 2.120.047, - (excl. BTW) toegekend gekregen voor het opstellen en uitvoeren van de RAL ZW. Hiermee kunnen de provincies gemeenten ondersteunen bij de uitvoering van de afspraken uit de NAL. In overeenstemming met afspraken die tussen het Rijk en de provincies Zeeland en Zuid-Holland zijn gemaakt wordt cofinanciering geleverd in de vorm van werkzaamheden. Het betreft werkzaamheden van gemeenten in de beide provincies die gemoeid zijn met het plaatsen van publieke laadpunten.

In de RAL ZW staat hoe invulling wordt gegeven aan de regionale samenwerking en aan de afspraken met het Rijk. Het dient als werkplan voor de betrokken partijen, biedt inzicht in de geplande ondersteuning, en is onderdeel van de verantwoording die de provincies afleggen aan het Rijk.

De provincies Zeeland en Zuid-Holland, in dit kader bekend als Samenwerkingsregio Zuidwest, komen met een pakket aan ondersteunende activiteiten waar gemeenten gebruik van kunnen maken. Op basis van de afspraken in de NAL en de input van gemeenten en netbeheerders is de ondersteuning van de Samenwerkingsregio Zuidwest verdeeld in vijf categorieën:

- Bewustwording en kennisdeling
- Visievorming en beleid
- Uitrol van laadinfrastructuur
- Samenwerking met netbeheerders
- Relatie met nationale ontwikkelingen

De RAL ZW kunt u binnenkort vinden op de regiopagina Zuidwest van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur: <https://agendalaadinfrastructuur.nl/>. De RAL ZW wordt jaarlijks geactualiseerd om de uitvoering in de pas te laten lopen met de beoogde resultaten.

Planning op hoofdlijnen

In het eerste jaar van de RAL ZW wordt ondersteuning geboden om inzicht te krijgen in de opgave voor gemeenten door middel van prognoses en plankarten openbaar laden voor personenauto's. Daarnaast wordt hulp geboden voor het opstellen van een integrale visie op laadinfrastructuur, wordt gewerkt aan een regionale snellaadvisie en wordt er ondersteuning geboden voor het opstellen van plaatsingsbeleid. De integrale visie gaat in op verschillende modaliteiten en vormen van laden en op de laadtechniek. Plaatsingsbeleid gaat in op het wanneer, waar en met welke eisen laadpunten geplaatst mogen worden.

Ook wordt er aandacht besteed aan het opzetten van een loket ten behoeve van kennisdeling en informatievoorziening. In de jaren daarna blijft er aandacht voor de uitrol van laadpunten voor personenauto's maar komt er ook aandacht voor onder andere stadslogistiek en zwaarder goederenvervoer over weg en water.

Relatie met de Regionale Energiestrategie en het Regionaal Mobiliteitsprogramma

Door provincies, gemeenten en netbeheerders wordt de verbinding gelegd met andere trajecten zoals de Regionale energiestrategieën (RES'en) en Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP's) die uitwerkingen zijn van de werelden in het Klimaatakkoord. De inhoudelijke samenhang tussen de werelden van het klimaatakkoord en tussen de RAL ZW, RMP's en RES'en is een gedeelde verantwoordelijkheid van gemeenten, regio's en provincies.

Het Energieakkoord Drechtsteden bestaat uit 5 focuslijnen. Een van de focuslijnen richt zich op het stoppen van het gebruik van fossiele brandstoffen. Onderdeel hiervan is het stimuleren van zero emissie voertuigen en het lokaal uitwerken van de NAL. In de RES Drechtsteden wordt een netimpactanalyse uitgevoerd voor elektrisch laden, maar ook voor het duurzaam opwekken van elektriciteit door zon en wind.

Samenwerking met de Drechtstedengemeenten

Als Drechtstedengemeenten hebben wij een afvaardiging in het kernteam van de RAL. Op deze manier zijn wij betrokken en hebben wij invloed op de regionale aanpak.

Wij werken als Drechtsteden gemeenten intensief samen en streven er naar om de aanpak, de visie en het beleid zo veel mogelijk te uniformeren en op elkaar af te stemmen. Waarbij de ruimte blijft om een lokale invulling te geven. Door deze manier van werken kunnen we op een efficiënte en effectieve manier invulling geven aan de grote opgave waar we de komende jaren voor staan.

De Energietransitie is een van de pijlers van de Groeiagenda Drechtsteden. Mobiliteit is een andere pijler. Samenwerking binnen de regio is cruciaal om de opgaven met elkaar te verbinden.

Rol gemeenteraad

U heeft als gemeenteraad de verantwoordelijkheid om de kaders vast te stellen waarbinnen wij als gemeente de uitrol van de laadinfrastructuur in de openbare ruimte gaan realiseren.

Wij komen daarom het komende jaar met een voorstel naar u toe, namelijk om een integrale visie laadinfrastructuur vast te stellen. De planning is om deze visie in september aan u aan te bieden. De termijn is echter wel afhankelijk van de voortgang die binnen de RAL gemaakt wordt.

De vastgestelde visie zullen wij vervolgens verder concretiseren in beleid en beleidsregels die wij naar verwachting eind derde of begin vierde kwartaal van dit jaar aan het college zullen aanbieden.

Ten slotte

De markt is volop in ontwikkeling. Het staat daarom ook nog niet vast hoe de wereld van elektrisch rijden en laden er over 10 jaar uitziet. De verwachting is dat de vraag naar laadinfrastructuur de komende jaren toeneemt en dat er hierdoor een flinke opgave ligt om in die behoefte te voorzien.

Het toewerken naar een netwerk van laadinfrastructuur staat niet op zichzelf. Er is steeds meer ruimte in de ondergrond nodig om onze ambities te realiseren. Denk aan de warmtetransitie, ruimte voor leidingen, ruimte voor bomen en verzwarende van het elektriciteitsnet. Samenwerking, zowel binnen de regio als in gemeente, is voor dit thema noodzakelijk. We werken toe naar een duurzaamheidsprogramma. Het programma duurzaamheid is het programma waarin de duurzaamheidsambities samenkomen. Op deze manier pakken we de duurzaamheidsambities integraal op en zorgen we voor de nodige afstemming. We zorgen ervoor dat de laadinfrastructuur hier een plek in krijgt. Net als dat laadinfrastructuur een plek heeft in het nieuwe Parkeerbeleidsplan dat een module is in het geactualiseerde Gemeente Verkeers- en Vervoers Plan.

Voor de korte termijn blijven we werken volgens de bestaande beleidsregels. Dit betekent dat een inwoner met een elektrische auto (die niet op eigen terrein kan parkeren) een aanvraag indient bij een exploitant van laadpalen. De exploitant vraagt bij de gemeente een vergunning aan om een laadpaal te mogen plaatsen. Wij beoordelen de aanvraag en wanneer deze voldoet aan de regels in ons beleid dan verlenen wij vergunning. Vervolgens nemen we als gemeente een verkeersbesluit om een parkeerplaats aan te wijzen voor het opladen van een elektrisch voertuig. Dit is een tijdrovend proces met een lange doorlooptijd. Alleen voor de locatie Winkelcentrum Walburg wijken we hier vanaf, om actief als gemeente hier laadinfrastructuur te realiseren.

Door de beschreven aanpak verwachten wij dat het mogelijk is om met ondersteuning van Rijk en Provincie op een goede manier in te kunnen spelen op de toenemende vraag naar laadvoorzieningen om het elektrisch rijden zo optimaal mogelijk te faciliteren.

We gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,

