

Brief aan de raad

2020-0175995

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ABZ inzake parkeren grote voertuigen

5 januari 2021

Aan de leden van de raad,

Op 23 november jl. zijn er schriftelijke vragen (TMS-lijst nummer: 20F17) ontvangen over de voortgang op het dossier parkeren grote voertuigen. Met deze brief lichten we kort toe hoe het beleid eruit gaat zien en geven wij antwoord op de gestelde vragen.

Uitleg nieuw beleid

In Zwijndrecht geldt op dit moment een parkeerverbod voor grote voertuigen, met uitzondering van een 9-tal daarvoor aangewezen locaties. Voertuigen mogen hier 24 uur per dag parkeren. Deze locaties zijn: Molenvliet, Ter Steeghe Ring, H.A. Lorentzstraat, Lindtsedijk (tussen Oude Maasweg en Uilenkade), Kreekweg, Lindtsedijk (tussen Dubbelweg en Merwedeweg), Dubbelweg, Plantageweg en Industrierweg (Heerjansdam). Op een aantal van deze locaties is het ook toegestaan om met de auto gedurende een bepaald tijdsvenster te parkeren.

In het nieuwe beleid willen we de APV gelijkstellen aan de APV's van de andere gemeenten in de Drechtsteden. We nemen in artikel 5:8 op dat het alleen nog maar toegestaan is met een groot voertuig te parkeren op de daarvoor aangewezen locaties van 06:00 t/m 18:00 uur. Dit is ook een grote wens van Handhaving en Politie. Wanneer een chauffeur zijn of haar grote voertuig wil parkeren buiten deze tijden, op de daarvoor aangewezen locaties, is een ontheffing noodzakelijk. Iemand komt alleen in aanmerking voor een ontheffing als men binding heeft met Zwijndrecht, de uitgangspunten hierbij zijn:

- Parkeren op het eigen terrein van een ondernemer/bedrijf is altijd het uitgangspunt.
- In Zwijndrecht is een beperkt aantal parkeerplaatsen aanwezig op verschillende locaties waar men met een ontheffing (tegen betaling) kan parkeren:
 1. De chauffeur woont in Zwijndrecht en moet zijn/haar grote voertuig in de nacht parkeren;
 2. De chauffeur werkt in Zwijndrecht en kan zijn/haar grote voertuig niet parkeren op het eigen terrein van de werkgever, waardoor parkeren op de daarvoor aangewezen locaties noodzakelijk is.

Per aangewezen locatie voor het parkeren van grote voertuigen is een aantal parkeerplaatsen inzichtelijk, zodra het maximaal afgegeven ontheffingen is bereikt per locatie kan men op een wachtlijst worden geplaatst.

Antwoorden op de gestelde vragen

Vraag 1: Uw raadsinformatiebrief bevat een vervolgproces waarbij u het voorgestelde beleid toetst bij de Zwijndrechtse ondernemers, en waar nodig aanpast. Daarna zou pas een besluit worden genomen over een parkeerverbod voor grote voertuigen in de nacht. Wat is de uitkomst van de gesprekken met de Zwijndrechtse ondernemers?

Beantwoording schriftelijke vragen ABZ inzake parkeren grote voertuigen

Antwoord vraag 1: Die uitkomst is er nog niet. Met dit nieuwe beleid verwachten wij in lijn te handelen met de wens van de ondernemers om de huidige overlast weg te nemen. Vooruitlopend op vastlegging in de APV zal een verkeersbesluit worden genomen. Over dit verkeersbesluit gaan we begin 2021 in gesprek met de Zwijndrechtse ondernemers.

Vraag 2: Wanneer kunnen wij een genomen besluit tegemoet zien van het genoemde parkeerverbod voor grote voertuigen?

Antwoord vraag 2: Omdat in de afgelopen periode de prioriteiten zijn verlegd naar o.a. de noodverordeningen COVID-19 en het dossier Coffeeshop, laat een update van de APV langer op zich wachten. Om toch het nieuwe beleid te gaan doorvoeren maken we een tussenoplossing; in januari 2021 nemen we een verkeersbesluit om de venstertijden aan te wijzen op de genoemde locaties voor het parkeren van grote voertuigen. Tegen dat besluit staat bezwaar open, waarna het besluit definitief is. Vervolgens zal de bebording worden aangepast in de openbare ruimte. Vervolgens dient de wijziging in de APV te worden verwerkt. De gewijzigde APV zal niet eerder dan het einde van kwartaal 2 aan uw raad worden voorgelegd ter besluitvorming.

Vraag 3: In de carroussel van 11 februari 2020, meldt u in gesprek te zijn met een ondernemer die mogelijk een passend parkeerterrein voor grote voertuigen wil inrichten. Wat is hierop de stand van zaken?

Antwoord vraag 3: Een ondernemer, MAAT-groep, overweegt om op bedrijventerrein Groote Lindt een locatie voor vrachtwagenparkeren te realiseren op het terrein van Agro Delta. Het betreft een kleinschalige, niet-publiek toegankelijk en beveiligde voorziening.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Namens burgemeester en wethouders,

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,