

**Beantwoording technische vragen in carrousel van 11 februari 2020 inzake parkeren grote voertuigen.
3 maart 2020**

2020-15990

Aan de leden van de raad,

Op 11 februari jl. is in uw carrousel gesproken over het parkeren van grote voertuigen n.a.v. de brief van het college inzake de overlast op o.a. de Lindtsedijk met nummer 2019-15843. U heeft tijdens deze carrousel een aantal technische vragen gesteld die met deze raadsinformatiebrief schriftelijk aan u worden beantwoord.

Voorgesteld beleid

Het college is voornemens om een parkeerverbod in de nacht in te stellen tussen 21:00 en 05:00 uur op de aangewezen grote voertuigen parkeerplaatsen. In de rest van Zwijndrecht geldt al een parkeerverbod voor grote voertuigen. Er kan vanaf 21:00 uur handhavend worden opgetreden tegen fout geparkeerde grote voertuigen zonder een ontheffing.

Aan Zwijndrecht verbonden chauffeurs komen in aanmerking voor een ontheffing om hun voertuig toch te kunnen parkeren tijdens de genoemde venstertijden. Dit zijn chauffeurs die in Zwijndrecht wonen en iedere avond hun voertuig mee naar huis moeten nemen om te parkeren. Of dit zijn chauffeurs die in Zwijndrecht werken en aantoonbaar moeten parkeren op de aangewezen plekken als het bedrijf geen gelegenheid heeft op eigen terrein.

APV 5:6a

De bebording waarop de verwijzing naar artikel 5.6a is weergegeven zijn geplaatst medio juni 2019. Na de zomer (medio oktober/november) werd duidelijk dat Handhaving niet de beschikking heeft over een feitcode om te kunnen verbaliseren voor overnachten in de voertuigen.

Handhaving heeft niet kunnen verbaliseren, wel is er door hen en door het Parkmanagement van de verschillende bedrijventerreinen verwezen naar de parkeerplaats met voorzieningen in bijvoorbeeld Alblasterdam.

Handhaving heeft wel handhavend opgetreden tegen het fout parkeren van grote voertuigen; het betreft dan voertuigen die niet op de aangewezen parkeerplaatsen staan geparkeerd, maar elders.

Dit artikel zal niet uit de APV worden geschrapt. Met dit artikel is het mogelijk feitcodes toe te passen voor een ieder die op straat slaapt of in een 'recreatief nachtverblijf' verblijft. Dit om te voorkomen dat een ieder overal zijn tentje opzet en/of zijn slaapzak op de openbare weg gebruikt om te slapen.

portefeuillehouder: Huizinga, J.
informatie: Kevin van Bommel
telefoon: 078 770 37 02
e-mail: k.van.bommel@zwijndrecht.nl
bijlagen:
ter inzage:

Een cabine van een vrachtwagen wordt gezien als een woning en niet als een recreatief nachtverblijf, dit betreft een andere situatie waardoor dit APV artikel niet voorziet.

Daarnaast zijn er nog geen gesprekken gevoerd met ondernemers of (buitenlandse) chauffeurs gebruik kunnen maken van terreinen van gevestigde bedrijven en daar gebruik te maken van eventuele sanitaire voorzieningen. Zoals aangegeven tijdens de carroussel zijn we in gesprek met een ondernemer die mogelijk een parkeerterrein wil inrichten.

Parkeren voor Loveld-terrein i.c.m. krediet Oude Maasweg

Eind 2017 heeft u een krediet van € 80.000,- beschikbaar gesteld voor de aanleg van zes grote voertuigen parkeerplaatsen aan het begin van de Oude Maasweg. Aan dit krediet heeft u de voorwaarde verbonden dat hier alleen uit onttrokken mag worden als blijkt dat het aanleggen van de parkeerplaatsen nodig is omdat de capaciteit niet toereikend is en/of de aanleg van de parkeerplaatsen bijdraagt aan het terugdringen van de overlast. Er is in maart 2018 een onttrekkingsbesluit genomen voor de grote voertuigen parkeerplaats ter hoogte van monumentale kantoor op het Loveld-terrein.

De uitvoering van de onttrekking op de Lindtsedijk heeft vertraging opgelopen. Een jaar later, in april/mei 2019 is het parkeren daadwerkelijk onmogelijk gemaakt door het wegfreen van het asfalt en groene inrichting. Met het onttrekkingsbesluit is een aanwijzingsbesluit genomen voor het inrichten van de Uilenkade als grote voertuigen parkeerplaats. Vooralsnog is nog niet overgegaan tot het daadwerkelijk uitvoeren van dit aanwijzingsbesluit. Besloten was eerst aan te kijken of zich daadwerkelijk capaciteitsproblemen of verkeerd gebruik van parkeerplaatsen in de directe omgeving zich zouden voordoen. De evaluatie moet nog worden uitgevoerd. We gaan dit in 2020 doen in samenhang met de overige ontwikkelingen op het Loveld-terrein.

Vervolg proces

Wij maken een tussenstap door het voorgestelde beleid te toetsen bij de Zwijndrechtse ondernemers en waar nodig aanpassingen te verrichten als dat nodig blijkt. Daarna zal pas een besluit worden genomen over een parkeerverbod in de nacht voor grote voertuigen.

Hoogachtend,

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,