

Beantwoording raadsvragen inzake de problematiek van vrachtwagenparkeren en overnachten ter hoogte van de Lindtsedijk en Uilenkade

10 december 2019

Aan de leden van de raad,

Aanleiding

Op 24 september jl. zijn er schriftelijke vragen gesteld aan het college van B&W inzake de groeiende problematiek veroorzaakt door vrachtwagenparkeren en overnachten aan, met name, de Lindtsedijk en bij de Uilenkade.

Uw vragen voorzien van beantwoording

1. Hoe gaat u het ingestelde verbod daadwerkelijk handhaven?

Antwoord: In de huidige situatie blijkt het verbod voor overnachten, conform APV artikel 5.6a niet handhaafbaar door Handhaving. De reden van het niet handhavend kunnen optreden is het ontbreken van een feitcode. Het opleggen van proces-verbalen aan overtreders is in de huidige situatie niet mogelijk. De nieuwe voorgestelde situatie, die wij onder vraag 5 beschrijven, is wel handhaafbaar.

2. Herkent u de strengere aanpak in omliggende gemeenten met een negatief effect op Zwijndrecht?

Antwoord: Onder andere in de regio Rotterdam wordt er streng gehandhaafd op foutief geparkeerde grote voertuigen langs doorgaande wegen op de niet daarvoor aangewezen plekken. Zij dienen te parkeren op de aangelegde grote voertuigen parkeerplaatsen waar voorzieningen om te overnachten aanwezig zijn tegen betaling. Op andere plekken geldt een parkeerverbod.

Wanneer chauffeurs dit niet kunnen of willen betalen zullen zij als gevolg hiervan zoeken naar andere locaties, waarvan Zwijndrecht er een is. Uw ervaring dat een strengere aanpak in de omliggende gemeenten een negatief effect heeft op Zwijndrecht onderschrijven wij. Buurgemeente Hendrik-Ido-Ambacht faciliteert niet in grote voertuigen parkeerplaatsen met als gevolg dat de overlast hiervan direct merkbaar is in Zwijndrecht. Wij hebben dan ook de voorkeur om dit onderwerp regionaal bespreekbaar te maken.

portefeuillehouder: Huizinga, J.
informatie: Kevin van Bommel
telefoon: 078 770 37 02
e-mail: k.van.bommel@zwijndrecht.nl
bijlagen:
ter inzage:

3. *Deelt u onze mening dat bij overnachten ook voorzieningen, zoals sanitair en stromend water, aanwezig horen te zijn?*

Antwoord: Wanneer Zwijndrecht overnachten toe laat, dan kunnen daar voorzieningen bij gerealiseerd worden. Echter kiest Zwijndrecht daar op dit moment niet voor en zal dat ook geen gemeentelijke taak zijn. Een initiatief uit de markt kan hier in wel voorzien.

4. *Spreekt u ondernemers aan op hun verantwoordelijkheden en zo ja, waar leidt dat toe?*

Antwoord: Zwijndrechtse ondernemers zijn zich ervan bewust dat zij hun wagenpark dienen te parkeren op eigen terrein of bijvoorbeeld aan de Houtkopersstraat tegen betaling op gemeentelijk terrein. Op dit moment staat de parkeerplaats aan de Houtkoperstraat vol en is er een wachtlijst, het is ook op dit terrein niet toegestaan te overnachten. Ondernemers zullen waar noodzakelijk worden aangesproken wat ook gebeurd is. De problematiek komt echter niet van deze ondernemers, maar ontstaat door passanten/buitenlandse chauffeurs die geen binding hebben binnen Zwijndrecht. Zij zoeken simpelweg een gratis plek om te overnachten.

5. *Welke oplossingsgerichte maatregelen of voorstellen kunnen wij de op de (middel)langere termijn tegemoet zien?*

Antwoord: De meest effectieve oplossing is een algeheel parkeerverbod in de nacht binnen het tijdslot van 21.00 uur t/m 05.00 uur, voor grote voertuigen. Echter duperen wij daar ook Zwijndrechtse bedrijven mee. Wij kunnen aan Zwijndrecht verbonden chauffeurs middels een ontheffing (zichtbaar achter de ruit) toch laten parkeren tijdens het parkeerverbodstijdslot. Dit is op korte termijn te realiseren, begin 2020 is daarbij realistisch. Het college is voornemens om deze maatregel dan ook door te voeren.

Heden zijn wij in gesprek met een partij om een locatie in te richten voor het parkeren door chauffeurs die overnachten. Dit zal vermoedelijk tegen betaling zijn en zal dan ook alleen werken met een verbod op parkeren met een nader te bepalen tijdslot.

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,