

Oplegnotitie GVVP Verkeersvisie en Modules

Geachte leden van de raad,

Voor u ligt het geactualiseerde GVVP. Deze wordt ter besluitvorming aan u aangeboden. Met deze oplegnotitie nemen we u op hoofdlijnen mee in het proces om te komen tot dit geactualiseerde GVVP. Het GVVP bestaat uit de visie voor de lange termijn en modules met korte termijn maatregelen. De visie omschrijft een toekomstbeeld Zwijndrecht in 2050 hoe mobiliteit er dan uit kan zien en de mogelijke impact op Zwijndrecht. Dit is een levend document en wordt steeds herijkt met nieuwe ontwikkelingen. Daarnaast is een pakket aan modules opgezet met daarin uitvoeringsmaatregelen voor de korte termijn tot aan 2030 waarin visie en beleid tot uitvoering komt ten behoeve van de mobiliteitstransitie in Zwijndrecht.

Proces

Het vigerende GVVP kent een beleidsdeel met een looptijd van 2016-2030 en een uitvoeringsprogramma van 2016-2020. In het vierde kwartaal van 2019 is er gestart met de evaluatie van het GVVP. Deze evaluatie is in april 2020 met u als gemeenteraad gedeeld. Parallel hieraan is het nieuwe parkeerbeleidsplan ook met u als gemeenteraad gedeeld. In het vervolgtraject is dit parkeerbeleidsplan als module onderdeel geworden van het GVVP.

In september 2020 heeft er een Oriëntatieavond plaatsgevonden waarin het volgende met u is gedeeld:

- De evaluatie en de verkeersvisie van het GVVP
- Het parkeerbeleidsplan
- De ontwikkelingen rondom de dedicated goederenlijn en de overkapping van de A16.

Op deze avond heeft u de wens uitgesproken goed betrokken te willen worden bij verdere uitwerking van het GVVP. Dit heeft geresulteerd in een tweede Oriëntatieavond op 19 januari 2021. Op deze avond bent u meegenomen in de Verkeersvisie en de daaruit voortkomende acht modules voor o.a. de voetganger, de fiets en de auto.

Het college van B&W heeft vervolgens de verkeersvisie en de modules van het GVVP ter inzage gelegd, zodat omwonenden en andere stakeholders konden reageren op dit plan. Daarnaast is er een enquête uitgezet via de sociale media. De aanpassingen die naar aanleiding hiervan zijn doorgevoerd in het GVVP kunt u vinden in de nota van zienswijzen.

Lange termijn

De verkeersvisie die onderdeel is van het GVVP geeft een doorkijk voor Zwijndrecht tot en met 2050, voor de lange termijn dus. Hoe ziet mobiliteit eruit in 2050? Gezien de snelle ontwikkelingen is dat lastig te voorspellen in 2020/2021. Deze verkeersvisie is dan ook een levend document voor de komende jaren, maar tegelijkertijd wel een stip op de horizon. We volgen de ontwikkelingen rondom mobiliteit in de toekomst en voeren wanneer nodig maatregelen door via de verschillende modules.

In de verkeersvisie staat een aantal zaken genoemd waar op lange termijn wellicht momentum voor is. Denk bijvoorbeeld aan het verwijderen van de afslag A16, het omvormen van de spoorlijn langs de Lindtsedijk tot fietspad of een extra oeververbinding met Dordrecht. Dit zijn nadrukkelijk geen korte termijn maatregelen. Hier wordt naar gekeken zodra daar op de lange termijn aanleiding en noodzaak toe is.

Korte termijn

Naast de opgestelde verkeersvisie is er ook een rapportage met modules. In deze rapportage worden

de visie, het beleid en de maatregelen toegelicht. Dit zijn maatregelen voor de periode tot 2030. De modules zijn omschreven in acht hoofdthema's, te weten: verkeersveiligheid, voetgangers, fiets, openbaar vervoer, smart mobility, autoverkeer, parkeerbeleidsplan en vrachtverkeer en bedrijvigheid.

Financieel

Voor het uitvoeren van de maatregelen uit de modules is budget benodigd. Zoals hierboven aangeven liep het vorige uitvoeringsprogramma tot en met 2020. Er is nu dus nieuw budget nodig om maatregelen te kunnen uitvoeren. De kosten voor de maatregelen zijn als volgt onder te verdelen:

- Structurele middelen (jaarlijks/tweejaarlijks) voor metingen, monitoren, verbeteringen van oversteeklocaties en handhaving.
- Incidentele investeringen, zoals de transformatie van bepaalde wegen of weggedeelten door de fiets een duidelijkere plek op de weg te geven. Hierbij wordt continu afgestemd met het investeringsprogramma openbare ruimte om meekoppelkansen te benutten.

Hoogachtend,

De secretaris,

de burgemeester,