

Memo

Aan gemeente Zwijndrecht, mevrouw L. Hertogh-Barten
Van mevrouw A. Çelik-Özbek / de heer R.E.W. Kunkels
Dossier
Datum 28 november 2018
Onderwerp Bespreeknotitie "Openstelling Blauwe Brug voor vrachtverkeer" Zwijndrecht
Zaaknummer Z-18-342730
Kenmerk D-18-1863350 / MOV

Inleiding

De gemeente Zwijndrecht heeft de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna OZHZ) gevraagd om de effecten van de openstelling van de Blauwe Brug voor vrachtverkeer in beeld te brengen voor de milieuaspecten luchtkwaliteit en geluid. In de voorliggende memo zijn deze effecten beschreven. Het gaat om een eerste verkenningsonderzoek.

Uitgangspunten

Varianten en verkeersgegevens

Er zijn berekeningen uitgevoerd voor de situatie met openstelling van de Brug voor vrachtverkeer (met planontwikkeling) en voor de huidige situatie zonder vrachtverkeer (autonome situatie). De resultaten van deze twee situaties zijn met elkaar vergeleken.

De verkeersgegevens voor de situatie na de openstelling van de Blauwe brug zijn aangeleverd door de verkeerskundige (Theo Batenburg) van de gemeente Dordrecht. Daarnaast is een verschilplot voor het vrachtverkeer aangeleverd. Voor de autonome situatie zijn de verkeersgegevens uit de RVMK DS versie 2015 (peiljaar 2020) gehanteerd. Op basis van de verschilplot is bepaald op welke wegen de verandering het grootste effect zal hebben. Hieruit blijkt dat de verandering tot een afname van vrachtverkeer zal zorgen op de wegen Munnikensteeg, Geerweg en voor een groot deel van de Lindtsedijk. Het vrachtverkeer zal wel toenemen op de Burgemeester Van 't Hoffweg, Burgemeester Doumaweg, P. Zeemanstraat en een deel van de Lindtsedijk (tussen de Merwedeweg en de Oudemaasweg).

Het openstellen van de Blauwe Brug leidt ook tot een lichte toename van vrachtverkeer op de snelweg A16. Deze toename is echter verwaarloosbaar ten opzichte van het verkeer dat al daar rijdt. Daarom is de A16 buiten beschouwing gelaten.

Voor luchtkwaliteit zijn de effecten van de openstelling van de brug voor vrachtverkeer op de twee belangrijkste luchtverontreinigende stoffen, stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀), in beeld gebracht. De toetspunten voor deze stoffen zijn overgenomen uit de NSL-monitoringstool, versie 2018. In die tool zijn twee soorten punten opgenomen, namelijk wettelijke toetspunten en rekenpunten. In deze memo zijn de beoordelingen gedaan op basis van de wettelijke toetspunten.

In de NSL-monitoringstool zijn geen gegevens/toetspunten opgenomen voor het deel van de Lindtsedijk tussen de Burgemeester Van 't Hoffweg en de Bilderdijkstraat. De luchtkwaliteit voor dit deel is kwalitatief beschreven.

Rekenjaar en rekenprogramma

Voor luchtkwaliteit zijn in de situatie met de planontwikkeling berekeningen uitgevoerd met de rekentool, versie 2018. Voor de autonome situatie zijn de rekenresultaten overgenomen uit de NSL-monitoringstool, versie 2018¹. De berekeningen voor geluid zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 4.30. Voor zowel lucht als geluid zijn de berekeningen/resultaten gebaseerd op het peiljaar 2020.

Resultaten

Luchtkwaliteit

De resultaten van de luchtberekeningen zijn weergegeven in de bijgevoegde afbeeldingen 1 tot en met 4. Om de kaarten overzichtelijk te houden zijn alleen de resultaten langs de maatgevende wegen weergegeven.

- *Autonome situatie:* De hoogste jaargemiddelde NO₂ en PM₁₀ concentraties komen voor langs de P. Zeemanstraat en bedragen respectievelijk 25,8 en 21,1 µg/m³ (zie afbeeldingen 1 en 2). De grenswaarde voor beide stoffen is 40 µg/m³. De concentraties van beide stoffen liggen ver onder de grenswaarden.

'De Gezondheidsraad stelt in haar advies "Gezondheidswinst door schonere lucht" van februari 2018, dat er geen 'veilig niveau' van luchtverontreiniging is. Op basis daarvan zet het Rijk in op een permanente verbetering van de luchtkwaliteit, waarbij wordt toegewerkt naar de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (World Health Organization, WHO) (brief aan de Tweede Kamer van 25 april 2018). Daarom is in deze notitie tevens getoetst aan de WHO-advieswaarden. De WHO-advieswaarde voor PM₁₀ is lager dan de in Nederland geldende grenswaarde. De WHO-advieswaarde voor PM₁₀ bedraagt 20 µg/m³. Voor NO₂ geldt een WHO-advieswaarde die gelijk is aan de in Nederland geldende grenswaarde. De WHO-advieswaarde voor PM₁₀ wordt op de voornoemde locatie al in de huidige situatie overschreden.

- *Situatie na de openstelling van Blauwe Brug voor vracht verkeer:*
 - Langs de Munnikensteeg nemen de concentraties van NO₂ maximaal 1 µg/m³ af door de openstelling van de Blauwe Brug (zie afbeelding 3). De jaargemiddelde concentraties NO₂ zullen daarom lager liggen dan in de huidige situatie. De jaargemiddelde PM₁₀ concentraties zullen daar ook afnemen met maximaal 0,1 µg/m³.
Langs de Geerweg en een groot deel van de Lindtsedijk zullen de concentraties van de jaargemiddelde NO₂ en PM₁₀ eveneens afnemen ten opzichte van de huidige situatie, namelijk met respectievelijk 0,2 en 0,1 µg/m³.
 - De maximale toename in de jaargemiddelde NO₂ en PM₁₀ concentraties zal logischerwijs optreden langs de route Burgemeester Van 't Hoffweg. De jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ langs deze weg nemen respectievelijk met maximaal 0,3 en 0,1 µg/m³ toe ten opzichte van de huidige situatie. Zelfs na de toename van de NO₂ en PM₁₀ concentraties, liggen de concentraties van deze stoffen langs deze route nog steeds ruim onder de grenswaarden van 40 µg/m³.

¹ De NSL-gegevens van deze versie zijn nog niet openbaar en alleen beschikbaar achter inlog voor overheden.



Het openstellen van de Blauwe Brug heeft een verwaarloosbare bijdrage aan de overschrijding van de WHO-advieswaarde voor PM₁₀.

Langs een klein deel van de Lindtsedijk, P. Zeemanstraat en de Burgemeester Doumaweg zullen de concentraties van de voornoemde stoffen ook iets toenemen (zie afbeelding 3 en 4).

- Daar waar de hoogste jaargemiddelde NO₂ concentratie van 25,8 µg/m³ in de autonome situatie voorkomt (P. Zeemanstraat), zal deze concentratie met maximaal 0,2 µg/m³ toenemen. Daar waar de hoogste jaargemiddelde PM₁₀ concentratie van 21,1 µg/m³ in de autonome situatie voorkomt (ook P. Zeemanstraat), zal deze concentratie van PM₁₀ met maximaal 0,1 µg/m³ toenemen. Deze toenames zijn heel beperkt en leiden niet tot grenswaarde overschrijdingen.
- Voor het deel van de Lindtsedijk tussen de Burgemeester Van 't Hoffweg en de Bilderdijkstraat zijn geen concentratieberekeningen uitgevoerd². Aangezien de verkeersintensiteiten van dit deel van de Lindtsedijk veel lager is dan het deel tussen de Burgemeester van 't Hoffweg en de Amerweg, zullen de concentraties van NO₂ en PM₁₀ ook veel lager liggen langs dit deel. Er zal een lichte toename van de concentraties van NO₂ en PM₁₀ optreden tussen de Burgemeester van 't Hoffweg en de Oudemaasweg. Vanaf de Oudemaasweg zullen de concentraties weer afnemen.

Geluid

De resultaten van de geluidberekeningen zijn weergegeven in de bijgevoegde afbeeldingen 5 tot en met 8. Net als bij het aspect luchtkwaliteit zijn alleen de resultaten langs de maatgevende wegen weergegeven.

Voor wat betreft de geluidgrenswaarden gelden in principe de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximaal toelaatbare waarde (63 dB). Daarnaast geldt het criterium dat bij reconstructie van een weg de toename van de geluidbelasting in beginsel niet meer dan 1,5 dB mag bedragen en begrensd is tot maximaal 5 dB. Ten aanzien van deze grenswaarden wordt het volgende opgemerkt:

- Er hoeft alleen te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen (nieuwbouw of verbouw van woningen en aanleg of reconstructie van wegen).
- Primair dient getoetst te worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (bij bouwplannen) in welk geval de toename van 1,5 dB (bij reconstructie). Wanneer aan deze (voorkeursgrens)waarden wordt voldaan, gelden er géén beperkingen vanuit de Wgh om de ruimtelijke plannen te realiseren.
- Indien de (voorkeursgrens)waarden worden overschreden, moet onderzocht worden of er maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de (voorkeursgrens)waarden.
- Wanneer maatregelen niet doeltreffend of mogelijk zijn, kan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente een hogere waarde verlenen tot de maximaal toelaatbare waarde.
- De hoogte van deze maximaal toelaatbare waarde is afhankelijk van verschillende factoren, zoals bijvoorbeeld de ligging in binnenstedelijk of buitenstedelijk gebied en de status van het nieuwbouwplan.
- Voordat de geluidbelasting getoetst wordt aan de grenswaarden mag deze, op grond van artikel 110g uit de Wgh met maximaal 5 dB worden verlaagd vanwege de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden.

² In de NSL-monitoringstool zijn geen toetspunten langs dit deel van de Lindtsedijk opgenomen.



- *Huidige situatie (autonome situatie), peiljaar 2020:* In de huidige situatie varieert het absolute geluidniveau op de toetspunten langs de maatgevende wegen van 60 dB (langs de Burgemeester Van 't Hoffweg) tot maximaal 66 dB (langs de P. Zeemanstraat). Na aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g is dat **55 tot 61 dB**.

Hieronder zijn de effecten van de openstelling van de Blauwe Brug voor vrachtverkeer op de geluidbelastingen langs de maatgevende wegen beschreven.

- *Situatie na de openstelling van Blauwe Brug voor vracht verkeer:* Langs de Burgemeester van 't Hoffweg leidt de planontwikkeling tot een toename van de geluidbelasting van maximaal 0,7 dB (zie afbeelding 7 en 8). Het absolute geluidniveau langs deze weg zal daarmee op circa 55-56 dB (na aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g Wgh) komen te liggen. Daarnaast zullen de geluidbelastingen langs de wegen Burgemeester Doumaweg, P. Zeemanstraat en een deel van de Lindtsedijk (tussen de Merwedeweg en de Oudemaasweg) marginaal toenemen. Het absolute geluidniveau blijft na afronding gelijk aan de huidige situatie. De geluidbelastingen langs de Munnikensteeg, Geerweg en een groot deel van de Lindtsedijk zullen wel afnemen. De geluidbelasting langs de Geerweg neemt met maximaal 1,5 dB af.

Conclusies

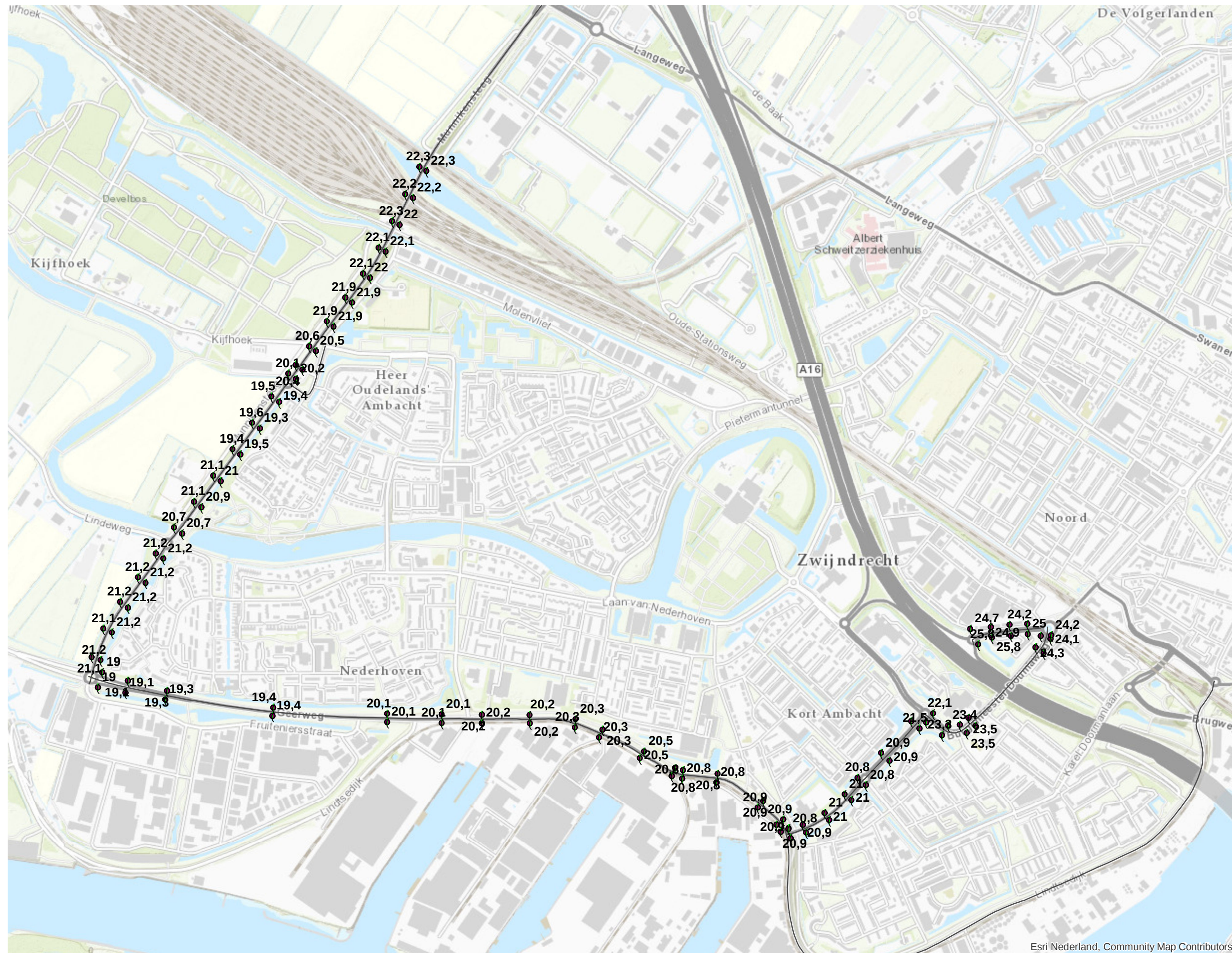
- Door de openstelling van de Blauwe Brug zullen zowel de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen NO₂ en PM₁₀ als de geluidbelastingen afnemen langs de wegen Munnikensteeg, Geerweg en een groot deel van de Lindtsedijk.
- De openstelling van de brug voor vrachtverkeer leidt tot een toename van de concentraties NO₂, PM₁₀ en de geluidbelastingen langs de wegen Burgemeester van 't Hoffweg, Burgemeester Doumaweg, P. Zeemanstraat en een deel van de Lindtsedijk (tussen de Merwedeweg en de Oudemaasweg). Deze toename is eigenlijk beperkt. Langs deze wegen blijven de concentraties echter, ondanks de toename, ver onder de grenswaarde van 40 µg/m³ liggen.
- De WHO-advieswaarde in de huidige situatie voor PM₁₀ is op een aantal toetspunten langs de route Burgemeester Van 't Hoffweg overschreden. Het openstellen van de Blauwe Brug heeft een verwaarloosbare bijdrage aan deze overschrijding.
- Voor wat betreft geluid geldt dat het absolute geluidniveau bij ruimtelijke plannen, bijvoorbeeld het bouwen van nieuwe geluidgevoelige objecten zoals woningen, onder de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB zou liggen.
- De toename van geluid vanwege de gewijzigde verkeerscirculatie bedraagt circa 0,7 dB. Deze waarde ligt onder de voor reconstructies toegestane waarde van 1,5 dB toename. Hierbij wordt echter opgemerkt dat bij een formeel reconstructie-onderzoek, de huidige situatie (voor reconstructie) vergeleken moet worden met de situatie 10 jaar na reconstructie. Dat betekent dat de toename in werkelijkheid hoger zal liggen, doordat de autonome verkeersgroei over 10 jaar wordt meegerekend.

Uit het resultaat van eerste verkenningsonderzoek blijkt dat de aspecten luchtkwaliteit en geluid geen belemmering vormen voor het openstellen van Blauwe Brug voor vrachtverkeer.

Bijlagen: Afbeelding 1 t/m 8



NO2 concentraties ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) in de autonome situatie in 2020



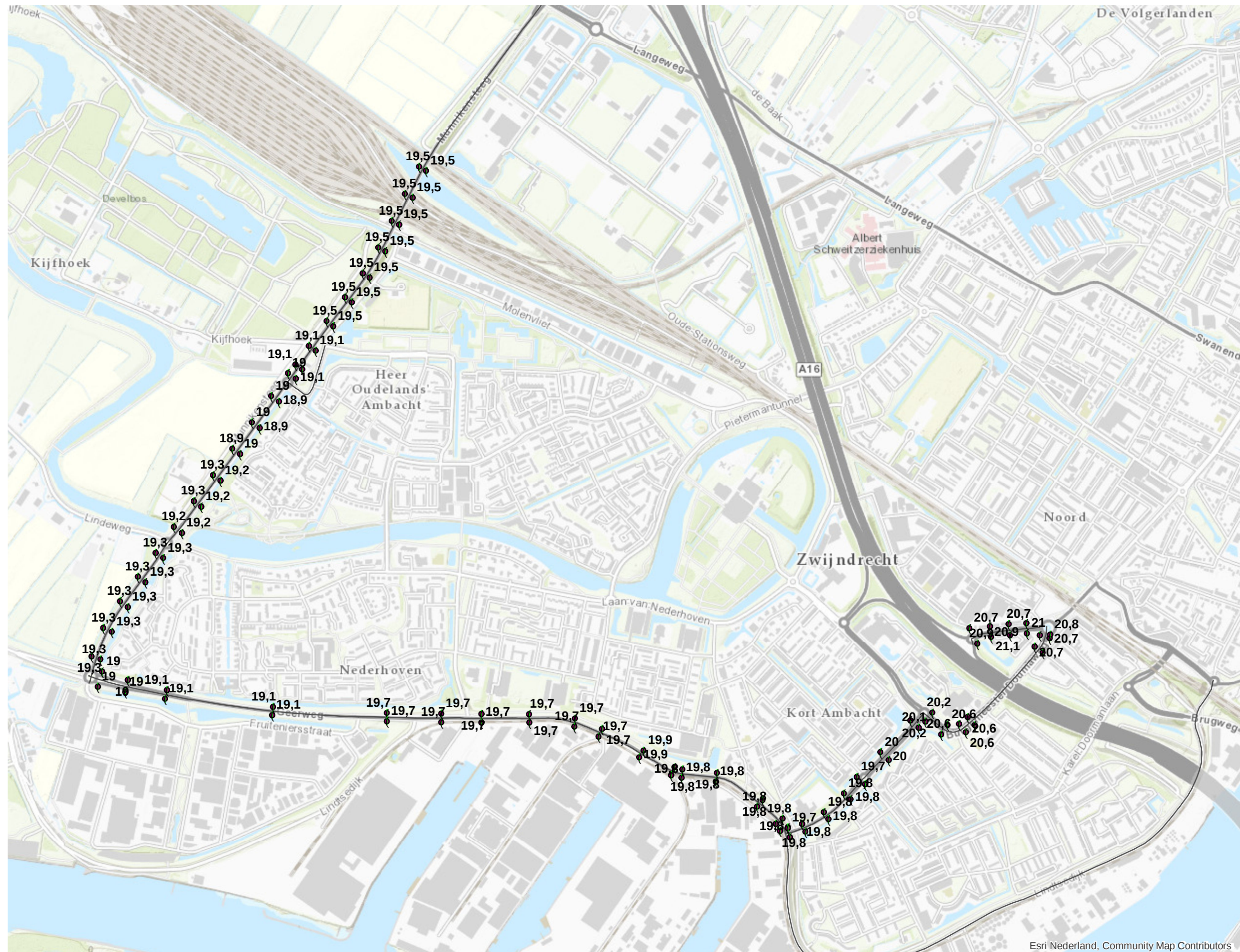
Zaaknummer: Z-18-342730

Postbus 550
3300 AN Dordrecht

Telefoon: 078-770 8585
www.ozhz.nl

0 0,125 0,25 0,5
Km

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid



0 0,125 0,25 0,5 Km

Vershil in concentraties NO2 in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ tussen de situatie na de openstelling van de Blauwe Brug en autonome situatie (2020)



- Legend**
- () afname concentratie
 - () toename concentratie

Zaaknummer: Z-18-342730

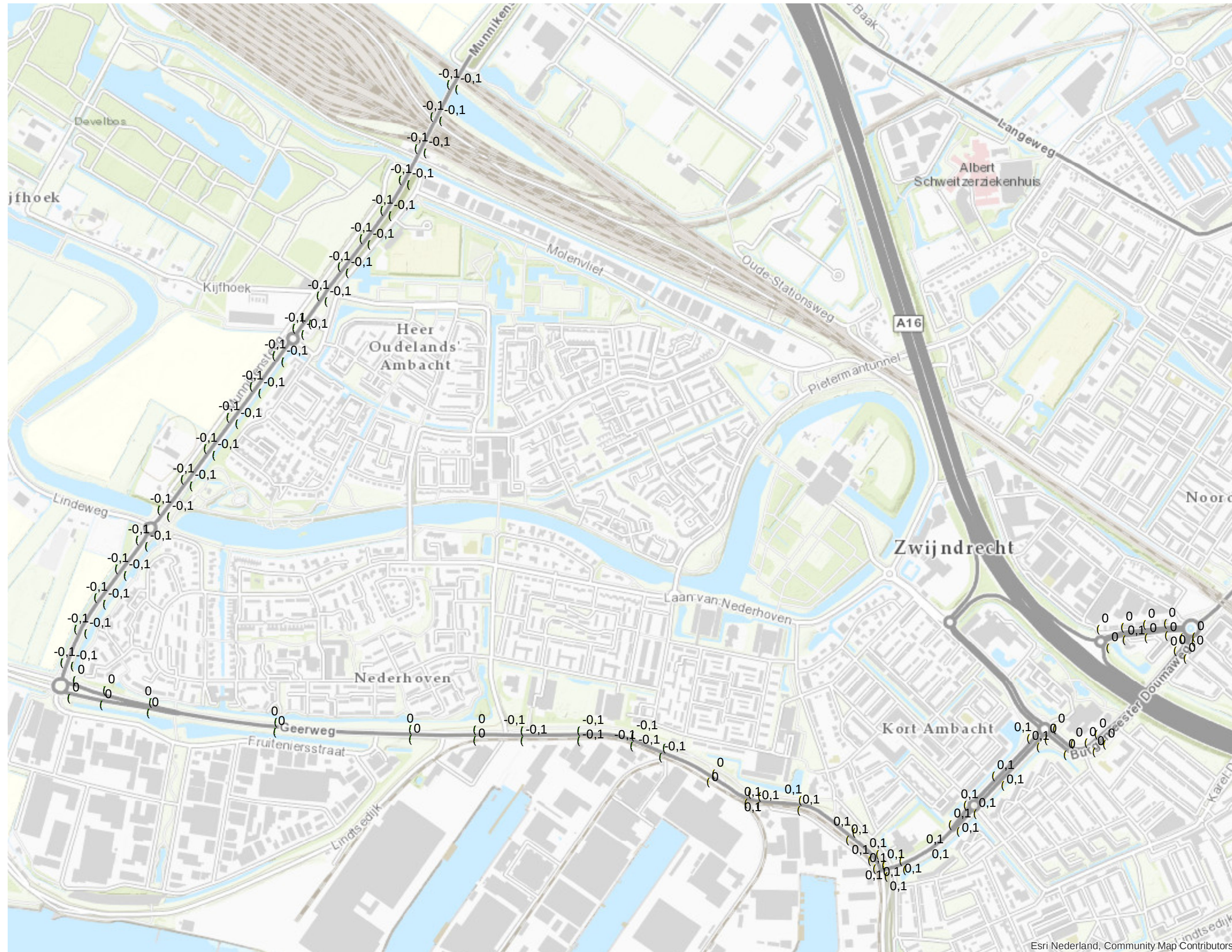
Postbus 550
3300 AN Dordrecht

Telefoon: 078-770 8585
www.ozhz.nl



0 0,1 0,2 0,4
Km

Verskil in concentraties PM10 in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ tussen de situatie na de openstelling van de Blauwe Brug en autonome situatie (2020)



Legend

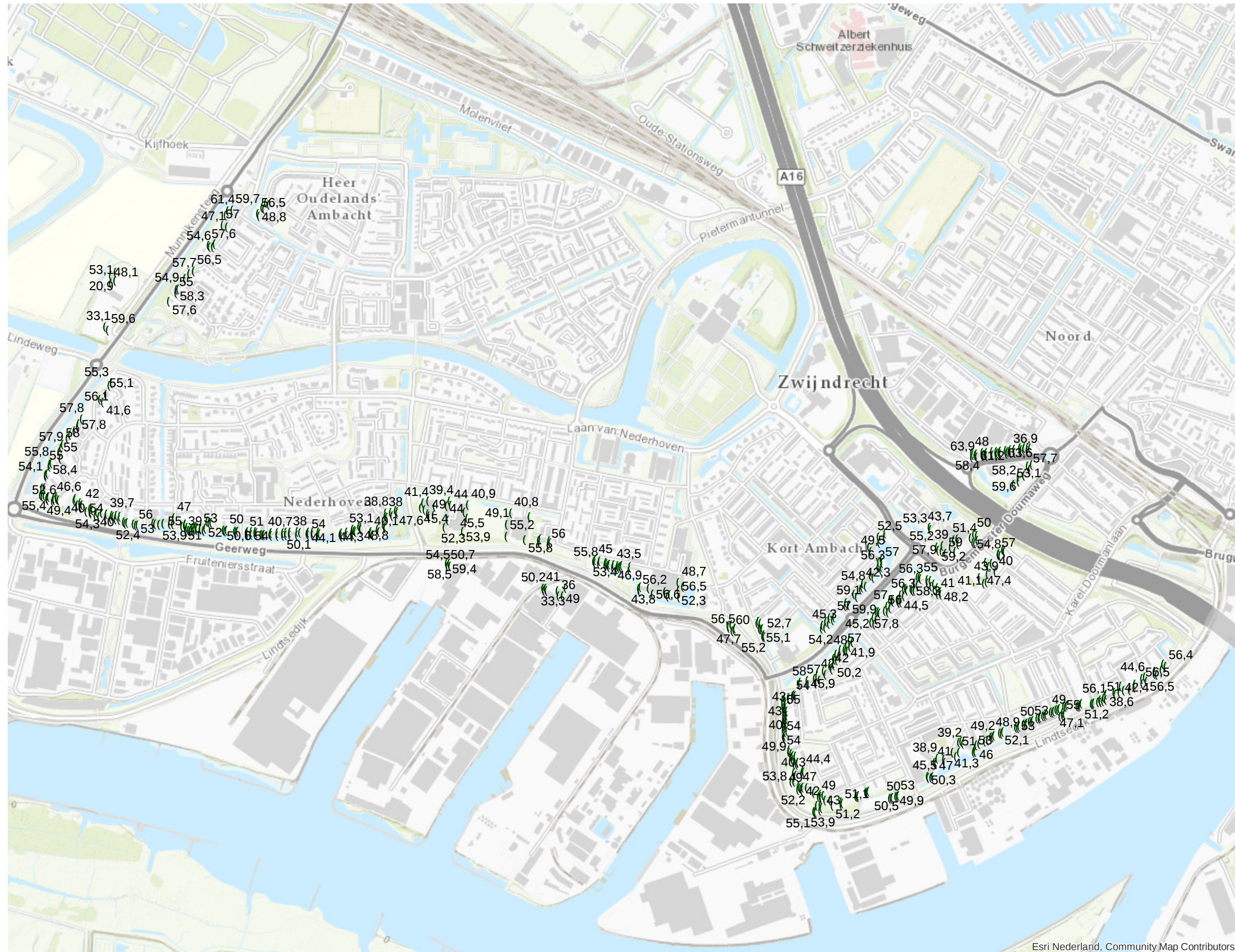
- (-0.1 -0.2) afname concentratie
- (0.1 0.2) toename concentratie

Zaaknummer: Z-18-342730

Postbus 550
3300 AN Dordrecht

Telefoon: 078-770 8585
www.ozhz.nl

Absolute geluidbelastingen in de autonome situatie in dB (2020)



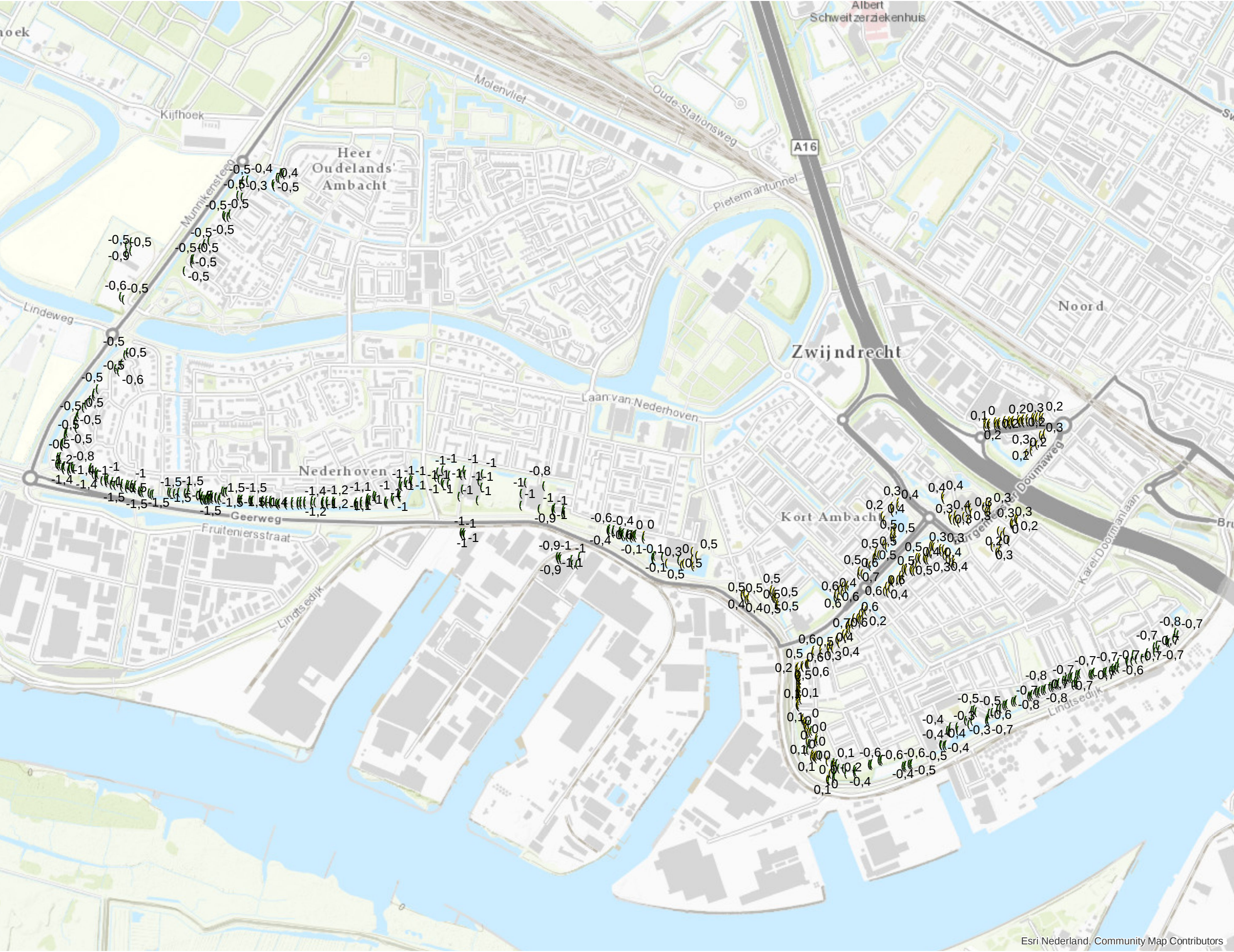
Zaaknummer: Z-18-342730

Postbus 550
3300 AN Dordrecht

Telefoon: 078-770 8585
www.ozhz.nl

0 0,1 0,2 0,4
Km

Verskil in geluidbelasting in dB tussen de situatie na de openstelling van de Blauwe Brug voor vracht verkeer en de autonome situatie



Legend

(afname

(toename

Zaaknummer: Z-18-342730

Postbus 550
3300 AN Dordrecht

Telefoon: 078-770 8585
www.ozhz.nl

0 0,1 0,2 0,4
Km

Verskil in geluidbelasting in dB tussen de situatie na de openstelling van de Blauwe Brug
voor vrachtverkeer en de autonome situatie

Burg. Van 't Hoffweg



Legend

- () afname
- () toename

Zaaknummer: Z-18-342730

Postbus 550
3300 AN Dordrecht

Telefoon: 078-770 8585
www.ozhz.nl

0 0,04250,085 0,17
Km