

Brief aan de raad 2021-.....

Onderwerp: Beantwoording raadsragen Kredietvrijgave Veerplein 11 mei 2021

Aan de leden van de raad,

Aanleiding

11 mei 2021 is in de carroussel gesproken over vrijgave krediet van 2,2 miljoen om dit jaar te kunnen starten met de uitvoering van deelprojecten Veerplein. Daarbij stelde u een aantal vragen. Onderstaand treft u de beantwoording van de vragen aan.

Beantwoording vragen

In deze brief gaan we in op de volgende vragen en onderwerpen:

1. Verslagen klankbordgroep zijn deze beschikbaar?

Bijgevoegd zijn:

Verslag 1^e klankbordgroep 25 januari 2021, in aanwezigheid van wethouder Huizinga.

Verslag 2^e klankbordgroep 1 maart 2021, met daarin een link naar de presentatie door West8.

De 3^e klankbordgroep staat gepland voor 7 juni 2021. Hier wordt o.a. het schetsontwerp voor de inrichting van de Ringdijk besproken.

2. Zijn er tekeningen beschikbaar?

Bijgevoegd zijn 2 plattegronden en dwarsdoorsneden d.d. 4 februari 2021. Deze zijn ook gedeeld met de leden van de klankbordgroep.

Deze tekeningen worden op detailniveau nog verder aangepast.

3. Hoe wordt omgegaan met de 4 aangenomen amendementen/motie van 29 september 2020 ?

Bij vaststelling van het Definitief Ontwerp (bij besluit 29 sept 2020) zijn 4 amendementen aangenomen en zijn 4 amendementen verworpen. Er is 1 motie aangenomen.

Amendement Nr. 4 (over 30km zone Ringdijk):

"Met bewoners de verkeerscirculatie vast te stellen in het kader van veiligheid waarbij éénrichtingsverkeer niet uitgesloten is en parkeren onderdeel van de bespreking"

Toelichting

De 30 km zone inrichten gaan we doen. We kiezen niet voor éénrichtingsverkeer in het gebied want het gebied kent slechts twee in/uitgangen. Op het moment dat op de route een opstopping ontstaat zit het gebied 'op slot'. Bovendien zal bij éénrichtingsverkeer harder worden gereden.

Amendement Nr 5 (blauwe zone):

"Ten bate van parkeren voor de horeca naast Zomerlust een blauwe zone te creëren voor parkeren zodat deze niet permanent bezet worden"

Toelichting

Ten bate van parkeren wordt niet gekozen voor een blauwe zone maar voor betaald parkeren. Dit is vergelijkbaar met de huidige (pre corona) situatie op het Veerplein. Een blauwe zone in combinatie met horeca is minder geschikt. Het is vrij eenvoudig om vanuit een horecagelegenheid de parkeertijd te verlengen. Daarom wordt gekozen voor betaald parkeren. Buiten de betaald parkeertijden kunnen de plaatsen wel door vergunninghouders gebruikt worden. Dit is ook aangegeven in het laatste voorstel dat aan de vertegenwoordigers van de bewoners is verzonden.

Amendement Nr 6 (Veerplein in- en uitstapplek):

"De laad/losplek voor de horeca wordt aangevuld met een in- en uitstapplek voor bewoners en in overleg de parkeersituatie effectief te realiseren waarbij het aantal parkeerplekken gelijk blijft."

Toelichting:

In de tekening staan 2 parkeerplaatsen getekend. Met de bewoners is besproken hier nog 2 parkeerplaatsen aan toe te voegen. Bewoners van het Witte Paard hebben hier geen behoefte aan. Men wil liefst geen ruimte voor grote vrachtwagens, dit is geen logische plek. Men wil ook liefst geen parkeerplaatsen voor de ingang van het Witte Paard. Daarom nu het voorstel 2 kort parkeerplaatsen (betaald) meer naar het midden van de straat aan te leggen.

Amendement Nr 8 (horeca/vlaggenmast):

"Geen horeca maar alleen vlaggenmast te faciliteren wanneer hier een particulier in wil investeren."

Toelichting

Dit amendement wordt gevolgd.

Motie:

"-Bij de uitvoering van de plannen nadrukkelijk te kijken, binnen de wettelijke kaders, naar de mogelijkheden van gedifferentieerd parkeren voor inwoners op en rond het Veerplein.

-Bij de uitvoering van de plannen, net zoals dat tot nu toe gedaan is, de bewoners te blijven betrekken."

Toelichting

De aanleg van parkeerplaatsen, laadpalen, invalidenplaatsen, laad-losplekken, ondergrondse containers wordt in het plan verder uitgewerkt en besproken in de klankbordgroep.

We moeten hierbij ook rekening houden met de ligging van kabels/leidingen in de ondergrond, logische routes etc.

4. Nadere toelichting op het gevraagde krediet van 2,2 miljoen ?

Het gevraagde krediet voor de genoemde deelprojecten is onderdeel van het totale krediet behorende bij het gehele plan. De werkzaamheden die nu uitgevoerd worden kennen een investering van 2,2 miljoen. Een nadere specificatie van de 2,2 miljoen is vanuit concurrentieoverwegingen niet beschikbaar. Door de regiodealsubsidie toe te delen aan BTW belaste werkzaamheden wordt voorkomen dat het BTW-deel uit de subsidie rechtstreeks door het rijk in het BTW compensatiefonds wordt gestort. De wijziging in toewijzing van €648.000,-subsidie voor Ringdijk naar kadeherstel is goedgekeurd door de subsidieverstrekker.

Voor volgend jaar 2022 zal de kredietvrijgave een veel groter bedrag betreffen. Dan wordt namelijk krediet vrijgave voor de kade gevraagd.

De volgorde van werkzaamheden is al eerder beschreven. We maken eerst nieuwe parkeerplaatsen voordat deze aan de kade opgeheven worden.

Tot slot

We gaan er vanuit door middel van deze brief antwoord te hebben gegeven op de door u gestelde vragen.

We zullen u regelmatig met een raadsinformatiebrief op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

Hoogachtend,

Jos Huizinga

18 mei 2021