



aan: Gemeente Barendrecht, Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, Gemeente
Ridderkerk & Gemeente Zwijndrecht
t.a.v.: Burgemeesters, Gemeenteraden

aan: Waterschap Hollandsche Delta
t.a.v.: Dijkgraaf J. Bonjer

betreft: Brandbrief Gezamenlijk Handhaven 't Waaltje

cc.: Gedeputeerde provincie Zuid-Holland, mevr. J Baljeu secrebaljeu@pzh.nl
Roeiver. Barendrecht, R. Glijnis materiaal@roeiverenigingbarendrecht.nl

Correspondentie:
KNRB, Commissie Roeiwaters, G.Sikkema guussikkema@icloud.com
Watersportverbond, Regiobestuurder, P.Smelt, paul.smelt@watersportverbond.nl

datum: 20 september 2021

Geachte Burgemeester, geachte leden van de gemeenteraad, geachte Dijkgraaf

In toenemende mate horen de Koninklijke Nederlandse Roeibond en het Koninklijk Nederlands Watersportverbond klachten over te hard varen, helaas ook op 't Waaltje. Dat is hinderlijk. Maar voor roeiers, kano-ers, SUPpers en zeilers ook gevaarlijk. Des te meer omdat sportverenigingen ook veel doen aan opleiding voor jeugd en nieuwe sportbeoefenaren.

Op 't Waaltje geldt een maximumsnelheid van 6 km, die helaas veelvuldig door snelvaarders wordt overschreden, met hinderlijk golfbewegingen tot gevolg. Zeker bij lagere temperaturen is dat risicovol voor watersporters.

Wij vragen u de vaarregels op 't Waaltje strikter te handhaven en ook om dit onderling meer af te stemmen. We horen te vaak dat Politie en Waterschap naar elkaar verwijzen. We begrijpen dat handhavers niet altijd paraat kunnen zijn. Echter, we wijzen ook op de aanzuigende werking als er niet effectief gehandhaafd wordt. We willen voorkomen dat 't Waaltje een vrijplaats voor snelvaarders wordt.

Wij zien dat de Provincie Zuid-Holland de noodzaak van meer veiligheid op het water onderschrijft. Recent gaven de Gedeputeerde Zuid-Holland mevr. Baljeu en de burgemeester van Delft de aftrap van een campagne 'Veilig varen doe je samen!'. In deze campagne gaan goede voorlichting en effectieve handhaving hand in hand.

Watersportverenigingen aangesloten bij het Watersportverbond en bij de Roeibond bieden aan om te helpen bij het signaleren van 'snelvaren' incidenten. Elders in Zuid-Holland gaf dat resultaat en konden overtreders bekeurd worden, [zie AD 21-6-2020](#).



We horen graag van u hoe we dit met een gecoördineerde handhaving door gemeenten en waterschap vorm kunnen geven. Per slot van rekening heeft u een wettelijke verantwoordelijkheid voor een veilige scheepvaart, ook voor roeiers, peddelaars en zeilers bijvoorbeeld en ook op 't Waaltje.

Wij hopen dat u naar aanleiding van deze brandbrief wilt overgaan tot bestuurlijk overleg met ons.

Met vriendelijke groet,

Koninklijke Nederlandse Roeibond
J. van Mierlo, tijdelijk directeur

Koninklijk Nederlands Watersportverbond
A. van Gerven, directeur