

4.4. Externe Veiligheid

Wettelijk kader.

Bij externe veiligheid (EV) gaat het om de gevaren die de directe omgeving loopt in het geval er iets mis mocht gaan tijdens de opslag, productie of het transport van gevaarlijke stoffen. De daaraan verbonden risico's moeten aanvaardbaar blijven. Binnen de EV worden twee normstellingen gehanteerd:

- Het Plaatsgebonden risico (PR) richt zich vooral op de te realiseren basisveiligheid voor burgers
- Het Groepsrisico (GR) stelt beperkingen aan de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van calamiteiten met gevaarlijke stoffen.

Bebouwing is niet toegestaan binnen de 10-6 contour van het PR:

- Rond inrichtingen waarin opslag/verwerking van gevaarlijke stoffen plaatsvindt;
- Langs transportroutes (weg, spoor, water, buisleiding) waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

Risico's verbonden aan het transport van gevaarlijke stoffen zijn in kaart gebracht in de diverse risicoatlassen. In het Besluit Externe veiligheid inrichtingen (BEVI) is opgenomen dat voor iedere toename van het GR een verantwoordingsplicht geldt indien er (beperkt)kwetsbare objecten in een invloedsgebied worden toegelaten, ook als de verandering geen overschrijding van de norm veroorzaakt.

(Onderzoek/beoordeling)

Transport gevaarlijke stoffen.

Gevaarlijke stoffen worden vervoerd over de modaliteiten, binnenwater, spoor, weg en door buisleidingen. Indien een bestemming is gepland binnen het invloedsgebied van de transportas dient de toename van het GR berekend te worden en afhankelijk van de uitkomst van de berekening dient een verantwoording GR te worden opgesteld. Op 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes voor vervoer van gevaarlijke stoffen over water, weg en het spoor in werking getreden. Met de invoering van dit Besluit beoogt het Rijk een evenwicht tot stand te brengen tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, ruimtelijke ontwikkelingen en externe veiligheid.

Transport over water.

De oostelijk gelegen Oude Maas is in het Basisnet water aangewezen als transportroutes van gevaarlijke stoffen met een invloedsgebied van 800 meter vanuit het midden van de vaarweg in verband met toxische wolk ten gevolge van een ongeval met een ammoniaktanker. Het plangebied ligt buiten de 200 meterzone van deze vaarweg en ruim buiten het invloedsgebied van deze rivier, te weten op circa 1.75 km. Het groepsrisico van deze vaarweg zal ten gevolge van het plangebied niet toenemen.

De contour van de verantwoording groepsrisico bedraagt 200 meter. Het plangebied ligt buiten deze contour. De Oude Maas levert geen belemmering op voor realisatie van het planvoornemen.

Transport over spoor en wegtransport.

Spoorbaan Rotterdam-Dordrecht en rijksweg A16

Er ligt buiten een zone van 200 meter van het plangebied de spoorbaan Rotterdam-Dordrecht. Voorts ligt noordwestelijk van het plangebied het rangeerterrein Kijfhoek. De spoorlijn is aangewezen als route voor transport van gevaarlijke stoffen, een zogenaamde Basisnetroute. Verder ligt rijksweg A16 op meer dan circa 115 meter ten noordoosten van het plangebied. Bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen 200 meter van de spoorlijn (en de weg) moet op grond van het Besluit externe veiligheid transportroutes berekend worden wat de gevolgen zijn voor het groepsrisico. Het plangebied ligt buiten de 200 meterzone van de spoorbaan en rijksweg A16, te weten op meter. Het groepsrisico van deze spoorbaan en rijksweg zal ten gevolge van het plangebied niet toenemen. Een berekening van het groepsrisico is hierdoor niet noodzakelijk.

Rangeerterrein Kijfhoek,

De locatie van het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van het rangeerterrein Kijfhoek. Bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied is een nadere berekening noodzakelijk van het groepsrisico. Voor Kijfhoek is hiervoor een monitoringsmodel beschikbaar. Op basis ****

Deze inrichting valt onder het BEVI> Het rangeerterrein beschikt over een milieuvergunning. Het plangebied ligt buiten het plaatsgebonden risico contour. Het plangebied ligt op een afstand van km. De contour van de verantwoording groepsrisico bedraagt 2043 meter, omdat het plangebied ligt binnen deze contour is een beperkte verantwoording groepsrisico nodig.

Transport per buisleiding.

Hogedruk gasleiding.

Voor zoneringsafstanden van hogedruk gasleidingen geldt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Hierbij dient te worden uitgegaan van risicoafstanden zoals aangegeven in de Bevb. Ten zuiden van het plangebied evenwijdig aan de Parklaan ligt de aardgasleiding W-507-3 van de Gasunie met een diameter van 324 mm (12,76 inch en een druk van 40 bar. Het invloedsgebied ligt op 140 meter van deze leiding. Binnen deze zone ligt een house burning distance (HBD), die circa 50% van het oppervlakte van het aandachtsgebied bevat, oftewel 70 meter. Het plangebied is gelegen op een afstand van meter. Het plangebied is daarmee gelegen in het invloedsgebied en binnen de HBD.

Waterstofleiding.

Hiernaast ligt op circa 25 meter van het plangebied een waterstofleiding van Air Products met een diameter van 168 mm en een werkdruk van 44 bar. Voor de waterstofleiding is het invloedsgebied 50 meter, zodat er voor de planontwikkeling belemmeringen kunnen zijn, indien er geen bronmaatregelen worden genomen

Verantwoording groepsrisico

Er dient een verantwoording te worden opgesteld, omdat het plangebied binnen het invloed gebied ligt van (rangeerterrein Kijfhoek), de waterstofleiding en de hogedruk aardgastransportleiding. De hoogte van het groepsrisico moet worden onderzocht en bestuurlijk worden verantwoord. Door deze verantwoordingsplicht zijn de betrokken partijen gedwongen om een goede ruimtelijke afweging te maken waarin de veiligheid in het plangebied en de omgeving voldoende is gewaarborgd. In het kader van de onderhavige bestemmingsplanprocedure is voor de verantwoording aanvullend advies gevraagd aan de veiligheidsregio. Het groepsrisico zal toenemen. Echter het gemeentebestuur acht dit alleszins verantwoord, gezien de beperkingen aan het aantal evenementen, de beperking aan de duur van de evenementen en de beperking van het maximumaantal bezoekers aan de evenementen. Het grootste risico is niet zozeer het functioneren van de buisleidingen, maar meer de mogelijkheid van beschadigingen van die leidingen. Het gemeentebestuur treft als belangrijkste bronmaatregel, namelijk een verbod op het graven tijdens de evenementen, c.q. evenementen dagen in een strook van 5 meter aan weerszijden van de buisleidingen. De gemeente implementeert dit door het opnemen van een verbodsbepaling in het bestemmingsplan en in de vergunningvoorschriften voor evenementen. Bovendien is in de regels van het bestemmingsplan een zogenaamde dubbelbestemming "Leidingen Gas, Waterstofleiding" opgenomen, welke bestemming een aanlegvergunningstelsel bevat voor het uitvoeren van werken, niet zijnde bouwwerken.