

Raadsvoorstel en -besluit

2022-0058922

Jacqueline van Dongen

Afdeling: Realisatie

13/05/22

Rehabilitatie Randweg Heerjansdam -

Waterschap en gemeente.jpg

Kredietvrijgave Randweg Heerjansdam

Aan de leden van de raad,

Het college van burgemeester en wethouders stelt u voor op grond van artikel 108 van de gemeentewet en op basis van de financiële verordening van de gemeente Zwijndrecht te besluiten:

1. het krediet van €1.021.000,- euro vrij te geven voor uitvoering van het onderhoud aan de Randweg in Heerjansdam, voor de aanpak van de rijbaan, het fietspad, de berm en een beperkt aantal verkeersaanpassingen.

De secretaris,

De burgemeester,

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van

De griffier,

De voorzitter,

Toelichting

Inleiding

De Randweg in Heerjansdam staat op het investeringsprogramma voor een vervangingsopgave. Zodoende is het noodzakelijk om het asfalt van de rijbaan en de fietspaden te vervangen. Hiermee is de weg klaar voor de toekomst en draagt bij aan de infrastructuur en bereikbaarheid van Heerjansdam. De Randweg is een belangrijke weg voor Heerjansdam, omdat deze leidt naar het bedrijventerrein van het dorp. Tegelijk is de Randweg een belangrijke doorgangsroute in de gemeente Zwijndrecht vanuit het buitengebied langs Heerjansdam naar Barendrecht toe of omgekeerd. Naast de aanpak van het wegdek en de fietspaden zijn er ook een beperkt aantal aanpassingen in de verkeerssituatie, hierover onder het kopje beoogd resultaat meer.

Eerdere besluitvorming

- Afwijkingbesluit aanbesteding Randweg Heerjansdam - collegebesluit - 2022-0015556

Beoogd effect

Het doel is om de Randweg in Heerjansdam weer klaar te maken voor de toekomst. Hiervoor is grootschalige rehabilitatie nodig aan het asfalt van de rijbaan, de fietspaden en tegelijk wordt de berm ook mee opgepakt in het onderhoud. Zoals beschreven in de inleiding is de Randweg een belangrijke doorgangsroute voor de gemeente Zwijndrecht en het dorp Heerjansdam in het bijzonder. Door volgens het investeringsprogramma deze weg nu aan te pakken, dragen we zorg voor het op orde houden van de openbare ruimte met veilige en gebruiksvriendelijke verkeersverbindingen.

Naast de aanpak van het asfalt voor het wegdek en de fietspaden vinden er ook een paar verkeerstechnische ingrepen plaats, deze zijn van bescheiden aard. Het betreft hier meekoppelkansen die we graag benutten, aangezien dat de Randweg in zijn geheel nu toch aangepakt gaat worden. Zo komt een uitvoegstrook om links af te gaan richting de Industrieweg (gezien vanaf de Achterzeedijk) te vervallen. Hierdoor ontstaat er meer ruimte om bij de kruising Randweg - Industrieweg een veiligere fietsoversteek te creëren, waardoor fietsers zo nodig stil kunnen staan op de middenberm op een veilige manier.

Het werk zal gelijktijdig worden opgepakt met een deel van de Randweg dat in beheer is van het waterschap. Het college heeft vanuit haar bevoegdheid hier eerder al een besluit over genomen, zodat de werkzaamheden door één aannemer gezamenlijk kan worden opgepakt. De gemeente ziet sterke voordelen in de samenwerking met het waterschap op dit vlak, zowel op praktische als op financiële gronden. Doordat de weg nu maar één periode (ten dele) gesloten hoeft te worden, ondervinden inwoners en ondernemers minder ongemak. Daarnaast zijn de voorbereidingskosten voor één project lager dan wanneer er sprake is van twee separate projecten.

Argumenten

1.1 De Randweg in Heerjansdam is opgenomen in het investeringsprogramma. Hierdoor is deze weg nu naar voren gekomen om onderhoud te plegen om de weg weer klaar te maken voor toekomstig gebruik. Het asfalt moet vervangen worden, zodat het gewenste en benodigde kwaliteitsniveau ten behoeve van de veiligheid en gebruiksvriendelijkheid gewaarborgd blijft.

1.2 Aangezien de rijbaan en het fietspad onderhoud technisch worden aangepakt ligt het voor de hand om te kijken naar meekoppelkansen. Dit heeft een positief effect op de totale kosten wanneer werkzaamheden gelijktijdig uitgevoerd kunnen worden. Zodoende worden er nu ook een beperkt aantal verkeersaanpassingen opgepakt. Door werk met werk te maken voorkomen we dat de Randweg (in de nabije toekomst) wederom ten dele moet worden afgesloten wegens werkzaamheden.

1.3 Er zijn zowel praktische als financiële voordelen door de samenwerking die de gemeente aangaat met het waterschap in de aanpak van het onderhoud van de Randweg. De weg hoeft maar éénmaal

Kredietvrijgave Randweg Heerjansdam

(ten dele) te worden afgesloten wat gebruiksvriendelijker is voor inwoners en ondernemers. Daarnaast besparen we voorbereidingskosten die anders separaat voor twee projecten gemaakt moeten worden.

1.4 De investering bedraagt meer dan € 200.000 dus tot op heden is het gebruikelijk dat er een apart besluit over wordt genomen.

Kanttekeningen

1.1 Het waterschap had de vervangingsopgave van haar deel van de Randweg al eerder in voorbereiding dan de gemeente Zwijndrecht. In het nauwe contact dat plaatsvindt tussen het waterschap en de gemeente is besloten om hier in gezamenlijkheid op te trekken, met de beschreven voordelen als gevolg. Het waterschap voorziet in de eerstelijns communicatie met de aannemer. Het is een pragmatische werkwijze om niet ook als gemeente intensief met de betreffende aannemer te schakelen. Hierdoor is de samenwerking en het contact met het waterschap wel erg belangrijk, maar is er sprake van een getrapte werkwijze richting het waterschap. De beschreven voordelen wegen volgens de gemeente sterk op ten opzichte van deze kanttekening.

Extern draagvlak

De Randweg in Heerjansdam staat op het investeringsprogramma van de gemeente Zwijndrecht en dient goed onderhouden te worden voor het gebruik door inwoners, ondernemers en bezoekers van de gemeente. Hiermee is de veiligheid en de gebruiksvriendelijkheid geborgd. Wanneer de weg niet tijdig en goed wordt onderhouden dan zijn de beide uitgangspunten niet haalbaar. Daarnaast betreft het een weg die een belangrijke doorgangsroute is voor de gemeente als geheel en Heerjansdam in het bijzonder.

Duurzaamheid

Door de gecombineerde aanpak met het waterschap met één aannemer, hoeven er geen twee aannemers aan de slag voor de Randweg in Heerjansdam. Dit beperkt het aantal reisebewegingen en inzet van menskracht en materieel. Deze gekozen werkwijze heeft naast praktische en financiële voordelen dus ook positieve effecten op een meer duurzame invulling van de werkzaamheden.

Aanpak/uitvoering/evaluatie

Na besluitvorming in de gemeenteraad over de krediet vrijgave voor de Randweg kunnen in samenwerking met het waterschap de afspraken met de betreffende aannemer worden afgerond. Vervolgens kan er toegewerkt worden naar uitvoering. Deze is voorzien na de zomer en zal volgens planning aan het begin van het vierde kwartaal van 2022 moeten zijn afgerond.

Communicatie/publicatie/participatie

Er is geen sprake van een intensief participatietraject voor dit project. Wel is intensieve gezamenlijke communicatie benodigd in de hele gemeente Zwijndrecht en Heerjansdam in het bijzonder. Mensen kunnen geconfronteerd worden met (gedeeltelijke) afsluiting, waardoor ze een andere route zullen moeten kiezen. Uiteraard zal er sprake zijn van een omleiding, maar aan de voorkant kan hier door middel van communicatie al een helder beeld worden gegeven van de werkzaamheden. Hiervoor zal de nodige aandacht zijn via de (geschreven) communicatiekanalen van de gemeente.

Personeel/organisatie/SCD

Er zijn verschillende mensen binnen de ambtelijke organisatie betrokken bij het groot onderhoud van de Randweg in Heerjansdam. Hierbij betreft het een projectleider, een verkeerskundige, financiële ondersteuning, een ambtelijk opdrachtgever en uiteraard directievoering en toezicht op het project. Met dit team kan de aanpak van de Randweg op een goede manier worden ingevuld.

Kredietvrijgave Randweg Heerjansdam

Financiën

In het investeringsprogramma staat een bedrag gereserveerd van €1.021.000,- euro voor de aanpak van dit project bij de Randweg in Heerjansdam en de voorbereiding van deze werkzaamheden. Van dit totaalbedrag bestaat een deel van €833.000,- euro uit de letterlijke uitvoeringskosten. Het overige gedeelte à €188.000,- euro bestaat uit voorbereiding, onderzoek, begeleiding, onvoorziene kosten.