

Inspreken bij Carrousel d.d. 7 juni 2022 Kredietvrijgave kade Zomerlust

Geachte voorzitter en raadsleden,

Mijn naam is Wim Los en ik ben blij dat we weer fysiek kunnen inspreken. En elkaar kunnen aankijken. Fijn is ook dat de Raad weer gelden beschikbaar gaat stellen voor vervolgwerkzaamheden.

In het raadsvoorstel staat: er is grote interesse vanuit de samenleving voor dit gebied, dat klopt, en namens een groot aantal omwonenden (Veerplein, HWP, Maasplein, Belvédère, De Werf) heb ik een aantal opmerkingen en vragen over dit voorstel.

U meldt: Met diverse vertegenwoordigers van RWS is overleg gevoerd en **“Ambtelijk is overeenstemming over het plan”**. Maar....RWS meldt ons dat er nog geen vergunningaanvraag is ingediend en projectleider Arend van Grootheest meldt ons dat op woensdag 15 juni er een groot overleg met RWS met verschillende disciplines is en dat dan de vergunningaanvraag wordt ingediend.

Pas daarna kunnen wij als bewoners reageren op **het echte plan**. U neemt ons dan ook hopelijk niet kwalijk als we dan met commentaar komen op dit plan. Niet om dwars te liggen, maar omdat dan pas het echte plan er ligt.

Maar, zult u zeggen, er staat toch dat er met omwonenden en via de klankbordgroep overleg gevoerd wordt!? Ja, dat klopt, maar wij hebben helaas niet de ervaring dat er met onze opmerkingen echt rekening wordt gehouden. Mijnheer Johan de Witte zal daar straks wat voorbeelden van geven.

DUURZAAMHEID: Klimaatadaptatie, Circulaire economie : maatregelen akkoord

Maar bij de *Energie neutrale gemeente en vermindering milieubelasting*: daar zetten wij grote ??? bij. We geloven niet dat men minder met de auto naar dit gebied komt en we verwachten niet dat er minder verkeersbewegingen zullen zijn.

We ervaren al lange tijd, en nu in het bijzonder, dat het aantal parkeerplekken te gering is. En dat wordt, met de verdere bouwactiviteiten langs de rivier, zoals High en L'eau naast de flats van de Werf, alleen maar erger!

We zien ook, dat steeds meer ouderen in ons woongebied een invalidenparkeervergunning krijgen, maar dat voldoende invaliden-parkeerplekken (binnen een redelijke loopafstand) ontbreken.

We merken aan de opmerkingen van de bewoners van het Veerplein, dat deze zaken hun woongenot beknot, en daarom zijn we bij een 3-tal fracties op bezoek geweest om hier een oplossing voor te vinden. Met 2 andere fracties zijn afspraken gemaakt. We hopen dat ook de andere 3 fracties, die nog niet gereageerd hebben op ons verzoek voor een overleg, zich realiseren dat ze als lokale volksvertegenwoordigers een belangrijke taak hebben.

M.d.V., ik realiseer me, dat ik me met deze hartenkreet iets buiten de orde van het raadsvoorstel begeef, maar hoop dat u als raadsleden ook met dit parkeerprobleem bij de verdere realisatie van het Plan Veerplein rekening mee houdt.

Dank voor uw aandacht.

W.T. Los