

College van Burgemeester & Wethouders
van de gemeente Zwijndrecht
Raadhuisplein 3
3331 BT Zwijndrecht

Rotterdam, 15 oktober 2018

Betreft: Zienswijze “Herstel kade en visie op het gebied Veerplein e.o.”
Briefnummer:

Geachte college,

Koninklijke BLN-Schuttevaer heeft kennis genomen van de plannen rondom “de Herstel kade en visie op het gebied Veerplein e.o.” Koninklijke BLN-Schuttevaer behartigt namens alle beroepsmatige vaarweggebruikers de vaarwegbelangen op het gebied van nautisch-technische zaken en de infrastructuur. De plannen hebben wij vooral onderzocht op de gevolgen voor de scheepvaart en geven ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Wij zullen onderstaand ingaan op alle aspecten betreffende de mogelijkheden die wij zien voor herinrichting op het gebied daar waar het de waterkant betreft.

Thorhoofd

Voor het zogenaamde “Thorhoofd” denken wij aan een afbakening met damwanden waardoor het hoofd rechthoekig wordt (screen print 1.). Dit i.v.m. de aanlanding van de ferry naar de aanlegplaats. Dit zou de aanvaarroute voor de ferry naar onze mening vergemakkelijken.

De steiger voor de ferry kan dan enkele meters in westelijk richting verplaatst worden waardoor deze aansluit op het Thorhoofd (screen print 2.). Aan de Oostzijde (stroomopwaarts) van de steiger voor de ferry ontstaat dan meer afmeer lengte voor de binnenvaart (ca. 140/145 meter).

Kade Zomerlust

Om te kunnen voldoen aan de rechthoekige vorm van het Thorhoofd zal er stortsteen moeten worden verwijderd. De overgebleven stortstenen van het vernieuwde Thorhoofd, tezamen met de verwijderde stortstenen van de geleide dam aan het Maashaventje, kunnen worden hergebruikt om het talud te storten ter versteviging en herstel aan kade Zomerlust.

Langs dit gestorte talud kan dan door middel van dukdalven en goede afloopsteigers, passanten/cruise steiger worden hersteld.

Maashaventje

Het nog oude gedeelte van de kade, en dwarswal (Westzijde), wordt vernieuwd met damwand en tevens uitgebaggerd, zodat de haven weer rondom op diepte komt.

De weggebaggerde strekdam, nu gesitueerd West/benedenstrooms van het Thorhoofd, zal volgens informatie van uw gemeente, worden vervangen door een golf brekend ponton.

Uw gemeente heeft het voornemen aan de buitenzijde van dit ponton, een passanten ligplaats, annex auto-afzetplaats te realiseren.

Ons inziens zou aan de binnenzijde van dit ponton het beste de firma Van der Wees met haar boten, zoals voor de renovatie van de Euryzakade, kunnen afmeren. (zie screen print 3. en 4.).

In de haven, vanaf het Thorhoofd, zou dan aan de noordzijde, als eerste een ligplaats voor kleinere schepen tot maximaal 86 x 10,50 meter ligplaats kunnen nemen. Daarop aansluitend, in de richting van de Euryzakade, kan ligplaats worden gerealiseerd voor grotere schepen (> 86 x 10,50 meter).

Tevens zou gedacht kunnen worden, het stukje dwarswal in het Maashaventje, west op het Thorhoofd, te voorzien van een steiger t.b.v. de watertaxi. De watertaxi maakt dan, zoals gewenst in de ontwikkeling van het Veerplein, ook nadrukkelijk onderdeel uit van de Veerplein omgeving en is gemakkelijk bereikbaar voor de bezoekers aan de horeca o.i.d. van het Veerplein.

Wij hebben ter verduidelijking een aantal screen prints van de situaties toegevoegd van bovenstaande ideeën.

Tot slot

Met onze visie hopen wij de positie van de gemeente Zwijndrecht als “thuishaven van de binnenvaart” te versterken en het tekort aan beschikbare ligplaatsen terug te dringen.

Wij hopen en vertrouwen erop dat u bij de vaststelling van de definitieve plannen in voldoende mate rekening zult houden met onze wensen.

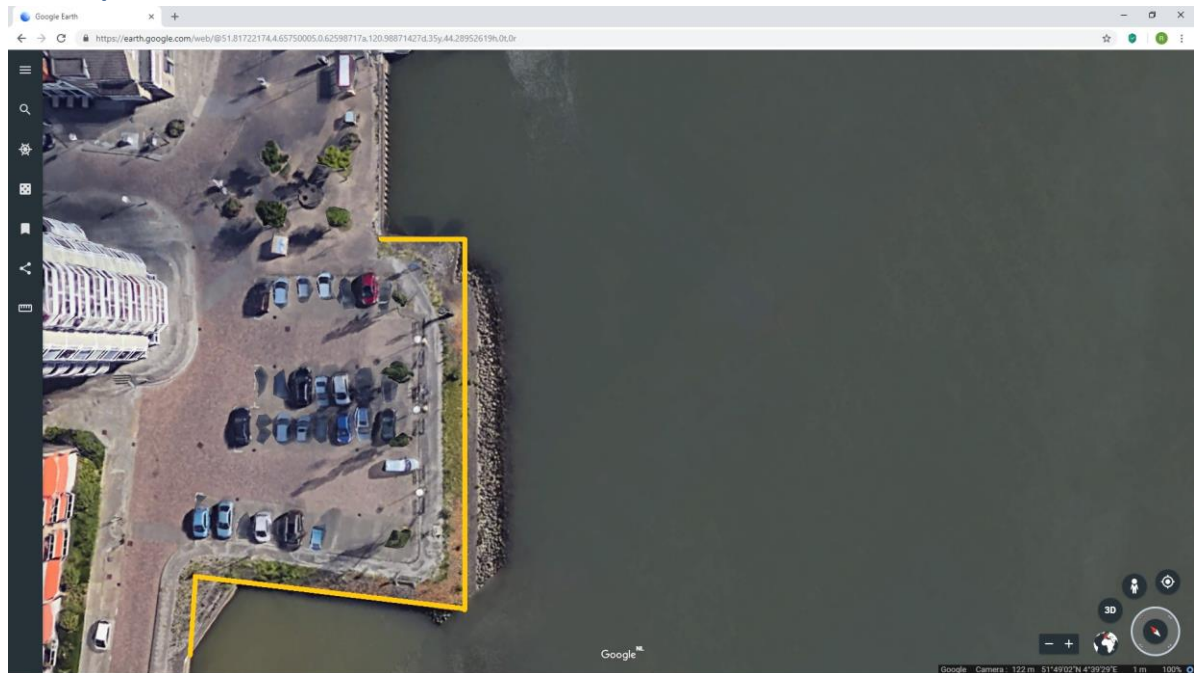
Wij verzoeken u ons van uw aanpassingen, naar aanleiding van onze zienswijze, in kennis te stellen.

Hoogachtend,

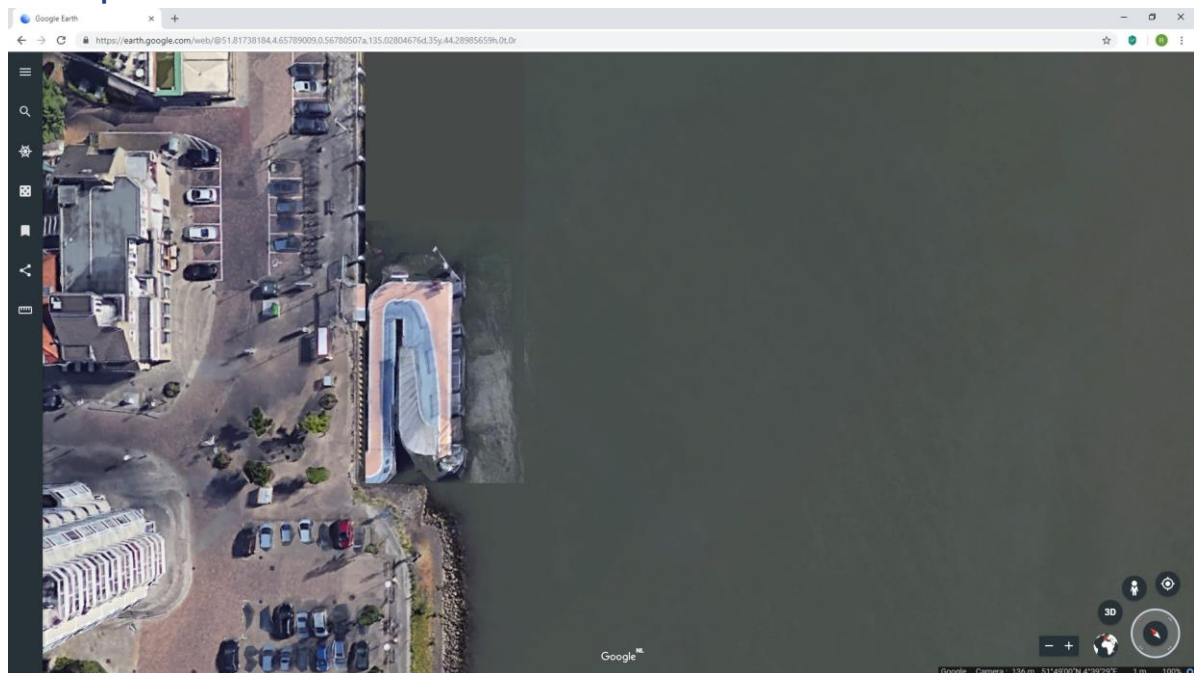
Dhr. E.L. Schultz

Voorzitter Koninklijke BLN-Schuttevaer

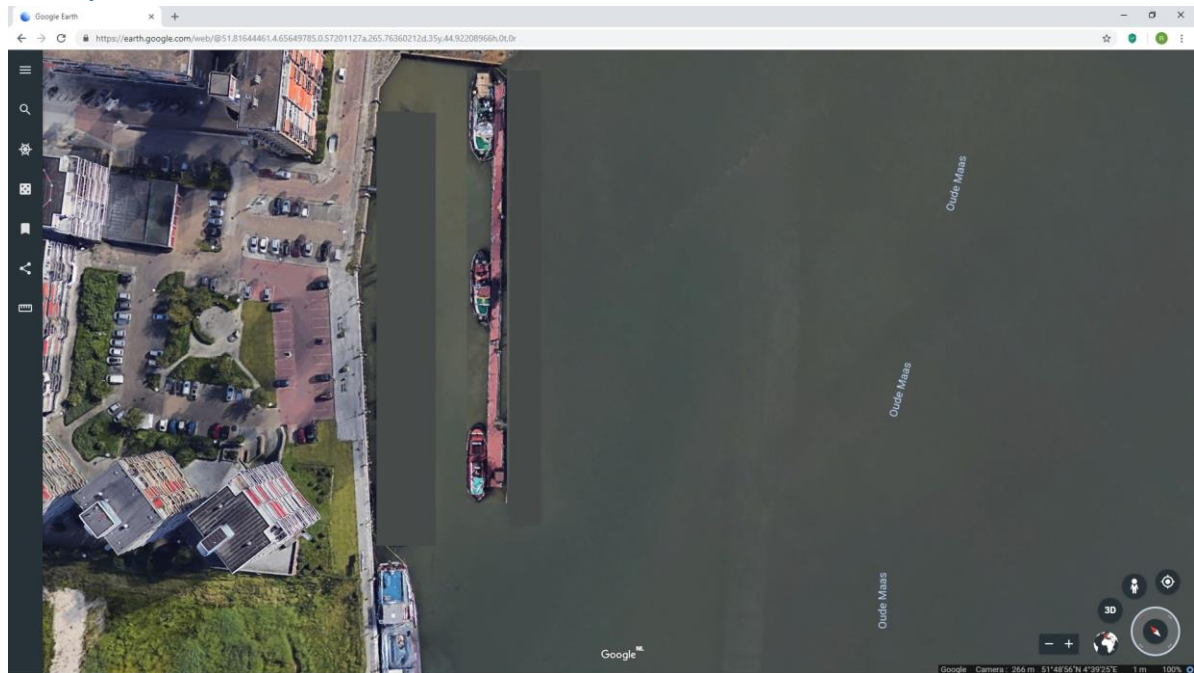
Screen print 1.



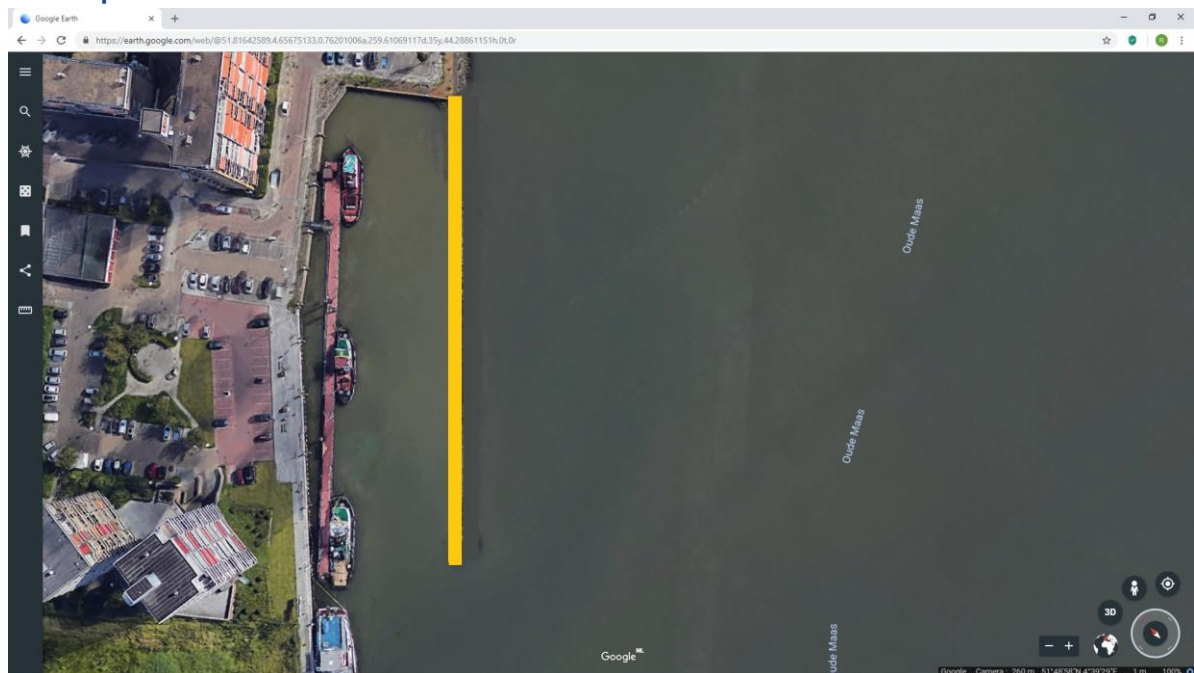
Screen print 2.



Screen print 3.



Screen print 4.



Overige, voor zichzelf sprekende screen prints, ter illustratie.

