

Raadsvoorstel en -besluit

2023-0010928

Jacqueline van Dongen

Afdeling: Realisatie

3/03/23

Bijlage 1 - Projectgebied reconstructie
noordelijk gedeelte Ringdijk.pdf

Kredietaanvraag reconstructie noordelijk gedeelte Ringdijk

Aan de leden van de raad,

Het college van burgemeester en wethouders stelt u voor op grond van artikel 147, tweede lid, van de Gemeentewet en artikel 3, eerste lid, onderdeel d, van de Financiële verordening van de gemeente Zwijndrecht te besluiten:

1. akkoord te gaan met het beschikbaar stellen van € 687.800,- uit het investeringsproject voor de reconstructie van het noordelijk gedeelte van de Ringdijk;
2. akkoord te gaan met het aanvullend beschikbaar stellen van € 337.200,- waarvan € 120.000,- om uitvoering te geven aan extra maatregelen in de openbare ruimte voor het verbeteren van de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers, € 83.250,- voor het opnemen van een post onvoorzien en € 133.950,- als gevolg van algehele prijsstijgingen in de markt voor asfalt en betonproducten;
3. de aanvullende kapitaallasten ad € 11.200,- te verwerken in de begroting vanaf 2024 ten laste van het geraamd resultaat.

De secretaris,

De burgemeester,

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van

De griffier,

De voorzitter,

Toelichting

Inleiding

Het noordelijk gedeelte van de Ringdijk, vanaf de Van Schaikstraat tot aan de komgrens richting Hendrik-Ido-Ambacht, is aan groot onderhoud toe. De bestaande asfaltverharding en funderingslaag van de rijbaan en het fietspad dienen te worden vervangen, zodat de dijk stevig en veilig blijft. De geplande reconstructie aan de Ringdijk biedt een mooie kans om de inrichting van de openbare ruimte voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Zo zijn er een drietal dijktrappen binnendijks aan vervanging toe en is de aanleg van een voetpad tussen de Burgemeester Slobbelaan en het Waterschapsgemaal in het project voorzien. Daarnaast wordt de aansluiting van de Ringdijk op de straten Westerschelde en Krammer aangepast. Door deze aanpassing wordt de verkeerssituatie voor fietsers sterk verbeterd. De werkzaamheden aan het noordelijk gedeelte van de Ringdijk staan gepland voor Q2 2023. De Ringdijk is in eigendom van het Waterschap Hollandse Delta. Met het Waterschap zijn afspraken gemaakt over het beheer en onderhoud van de Ringdijk. Binnen de komgrenzen van de openbare ruimte is de gemeente Zwijndrecht verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de Ringdijk.

De totale geraamde waarde van deze opdracht is € 1.025.000,-. Op basis van een raming uit 2021 is in de begroting een investeringskrediet van € 687.800,- voor dit project opgenomen. Als gevolg van forse prijsstijgingen in de markt voor asfalt en betonproducten, het opnemen van een post onvoorzien en een extra investering die nodig is om de gewenste aanpassingen in de openbare ruimte te kunnen verrichten, volstaat het investeringskrediet niet om de totale kosten voor het groot onderhoud te kunnen dekken. Met voorliggend voorstel wil het college uw raad vragen om het in de begroting opgenomen krediet (€ 687.800,-) vrij te geven en het aanvullend benodigde krediet (€ 337.200,-) beschikbaar te stellen.

Eerdere besluitvorming

2022-0165171 Begroting 2023 en Meerjarenraming 2024-2026

Op 8 november 2022 heeft uw raad de Begroting 2023 en de Meerjarenraming 2024-2026 vastgesteld. Onderdeel van de begroting is het Investeringsprogramma 2022-2025, waarin de reconstructie van de Ringdijk is opgenomen.

2021-013132 Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) 2022-2030

Op 14 december 2021 heeft uw raad het GVVP 2022-2030 vastgesteld. In het GVVP zijn de ambities op gebied van mobiliteit opgenomen, waaronder aandacht voor verkeersveiligheid en inzet op fietsstructuren. Bij de reconstructie van de Ringdijk is nadrukkelijk aandacht voor de verkeerssituatie van fietsers en voetgangers. De verkeersveiligheid voor fietsers wordt sterk verbeterd door een aanpassing in de aansluiting van de Krammer op de Ringdijk, waarbij fietsers over de Krammer worden geleid en niet meer zomaar de Ringdijk op kunnen. Door de vervanging van een drietal trappen en de aanleg van een voetpad wordt de situatie voor voetgangers verbeterd. Met deze extra maatregelen wordt uitvoering gegeven aan de ambities uit het GVVP.

2021-0068394 Programma Duurzaamheid

Op 29 juni 2021 heeft uw raad het Programma Duurzaamheid vastgesteld. In het Programma Duurzaamheid zijn de ambities op het gebied van klimaatadaptatie, energietransitie en circulaire economie opgenomen. De reconstructie van de Ringdijk past binnen de gestelde ambities. Zo bestaat het nieuwe asfalt voor een gedeelte uit hergebruikt asfalt, wordt het transport van zwaar materiaal zo veel mogelijk beperkt en is het project erop gericht dat de Ringdijk toekomstbestendig wordt ingericht.

2020-16158 Actieplan Geluid 2018-2023

Op 7 juli 2020 heeft het college het Actieplan Geluid 2018-2023 vastgesteld en uw raad hierover geïnformeerd. In het actieplan staan zogenaamde knelpuntlocaties benoemd waar maatregelen als het toepassen van geluidsreducerend asfalt wordt voorgesteld. De Ringdijk is één van deze locaties. Bij de reconstructie van de Ringdijk wordt uitvoering gegeven aan het Actieplan Geluid door geluidsreducerend asfalt toe te passen.

Beoogd effect

Het beoogd effect van voorliggend voorstel is dat met het beschikbaar gestelde krediet het groot onderhoud kan worden uitgevoerd waarmee de Ringdijk weer toekomstbestendig wordt ingericht.

Argumenten

1.1 Voor investeringen die zijn opgenomen in het investeringsprogramma boven de € 200.000,- (bruto) is een raadsbesluit nodig.

Volgens artikel 3 van de Financiële verordening gemeente Zwijndrecht moeten investeringen die zijn opgenomen in het investeringsprogramma maar hoger zijn dan € 200.000,- (bruto) apart aan de raad worden voorgelegd. Het benodigde investeringsbedrag voor de reconstructie van de Ringdijk is hoger dan € 200.000,- en wordt daarom met dit voorstel aan uw raad voorgelegd.

2.1 Met een extra investering voor maatregelen in de openbare ruimte wordt de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers sterk verbeterd.

De geplande reconstructie aan het noordelijk gedeelte van de Ringdijk biedt een mooie kans om de inrichting van de openbare ruimte voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Zo zijn er een drietal dijktrappen binnendijks aan vervanging toe en is de aanleg van een voetpad tussen de Burgemeester Slobbelaan en het Waterschapsgemaal in het project voorzien. Daarnaast wordt de aansluiting van de Ringdijk op de straten Westerschelde en Krammer aangepast. Door deze aanpassing wordt de verkeerssituatie voor fietsers sterk verbeterd. In de oorspronkelijke raming uit 2021 is geen rekening gehouden met deze maatregelen. Naderhand vastgesteld beleid, zoals het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP), heeft tot een scope uitbreiding van het project geleid. Door extra maatregelen te nemen in de openbare ruimte wordt de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers sterk verbeterd. Dit is één van de ambities uit het GVVP waar het project concreet uitvoering aan geeft. Voor de gewenste maatregelen is een extra investeringsbedrag nodig van € 75.000,-.

2.2 Door stevig in te zetten op verkeersmaatregelen en omgevingsmanagement wordt de overlast voor direct betrokkenen zoveel mogelijk beperkt.

De Ringdijk is een belangrijke verkeersader in Zwijndrecht. De werkzaamheden leiden er toe dat het noordelijk gedeelte van de Ringdijk tijdelijk afgesloten wordt. Dit heeft impact op direct betrokkenen. Er wordt stevig ingezet op verkeersmaatregelen en omgevingsmanagement, zodat de duur van de afsluiting zo kort mogelijk wordt gehouden en de direct betrokkenen goed worden geïnformeerd. Voor deze maatregelen is een extra investeringsbedrag nodig van € 45.000,-.

2.3 In de oorspronkelijke raming uit 2021 is geen rekening gehouden met een post onvoorzien.

Het beschikbare investeringskrediet voor de reconstructie van het noordelijk gedeelte van de Ringdijk, zoals opgenomen in de begroting, is gebaseerd op een raming uit 2021 waarin geen post onvoorzien is opgenomen. Als gevolg van de aanvullende maatregelen in de openbare ruimte is het project complexer en groter geworden. Hierdoor is het wenselijk om een post onvoorzien op te nemen. In de geactualiseerde raming is wel rekening gehouden met een post onvoorzien voor het totale project. Voor deze post onvoorzien is een extra investeringsbedrag nodig van € 83.250,-.

2.4 Door hoge prijsstijgingen in de afgelopen twee jaar is het investeringskrediet onvoldoende.

Er is sprake van een forse prijsstijging in de markt ten opzichte van de oorspronkelijke raming uit 2021. De huidige prijzen voor asfalt liggen 39% hoger en de huidige prijzen voor betonproducten 19% hoger. Dit is met name het gevolg van de oorlog in Oekraïne waar belangrijke producten als cement voor beton en aardolie voor asfalt gewonnen werden. Daarnaast spelen ook de leveringsproblemen die door corona zijn ontstaan een rol. Als gevolg hiervan is een aanvullend investeringsbedrag nodig van € 133.950,-.

3.1 De bevoegdheid tot het wijzigen van de begroting ligt bij de raad.

Alleen de raad kan vanuit haar budgetrecht de begroting wijzigen.

Kanttekeningen

1.1 In de begroting is geen rekening gehouden met aanvullende maatregelen in de openbare ruimte voor fietsers en voetgangers bij de reconstructie van het noordelijk gedeelte van de Ringdijk.

In de oorspronkelijke raming uit 2021 is geen rekening gehouden met aanvullende maatregelen ten aanzien van de vervanging van een drietal dijktrappen, de aanleg van het fietspad van de Ringdijk naar de Krammer en de stevige inzet op verkeersmaatregelen en omgevingsmanagement. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en de ambitie uit het GVVP voor verbetering van fietsstructuren, is het wenselijk om deze maatregelen in het project mee te nemen. Het project wordt hierdoor groter en complexer, waardoor het wenselijk is om ook een post onvoorzien op te nemen. Daarom wordt bij beslispoint 2 aanvullend uitvoeringskrediet gevraagd.

Extern draagvlak

De werkzaamheden aan de Ringdijk hebben impact op de directe omgeving. De Ringdijk is een belangrijke route in Zwijndrecht, ook voor de sportverenigingen en de wijken die hieraan grenzen. De werkzaamheden zullen overlast geven. De aannemer zorgt ervoor dat de bereikbaarheid zo goed als mogelijk is. In het project zijn de verkeersmaatregelen stevig aangenomen, omdat het verkeer tijdens de werkzaamheden ruim moet worden omgeleid. Ook wordt ingezet op een versnelling van de werkzaamheden om de afsluiting van de Ringdijk zo kort mogelijk te houden. Daarnaast wordt een omgevingsmanager ingezet om de diverse stakeholders tijdig te informeren over de planning en de fasering van de werkzaamheden.

Het nieuwe asfalt op de Ringdijk wordt voorzien van een geluidsreducerende deklaag. Dit zorgt voor een geluidreductie van 7 dB, wat prettig is voor de direct omwonenden.

De Ringdijk is in eigendom van het Waterschap Hollandse Delta. Met het Waterschap zijn afspraken gemaakt over het beheer en onderhoud van de Ringdijk. Binnen de komgrenzen van de openbare ruimte is de gemeente Zwijndrecht verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de Ringdijk. Naast afstemming met het Waterschap is ook afstemming gezocht met het project Noordoever, grenzend aan de Ringdijk, over de toekomstige verkeersintensiteit. Bij de reconstructie van de Ringdijk wordt hiermee rekening gehouden.

Duurzaamheid

Het project reconstructie noordelijk gedeelte Ringdijk past binnen de gestelde ambities in het Programma Duurzaamheid. In het Programma duurzaamheid worden drie verschillende pijlers onderscheiden, te weten: klimaatadaptatie, energietransitie en circulaire economie.

Klimaatadaptatie

Het groot onderhoud van de Ringdijk is erop gericht de dijk stevig en veilig in te richten en de directe omgeving duurzaam bereikbaar te houden. De nieuwe fundering en het nieuwe asfalt gaan weer 20 jaar mee. Tijdens de werkzaamheden wordt het transport van zwaar materiaal zoveel mogelijk beperkt. Ook worden er eisen ten aanzien van duurzaamheid gesteld aan de aannemer. Zo wordt ook onderzocht of het mogelijk is om in de uitvoering gebruik te maken van bamboe verkeersborden.

Energie

Door extra maatregelen in de openbare ruimte wordt de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers sterk verbeterd, waarmee fietsen en wandelen in plaats het gebruik van de auto wordt gestimuleerd.

Circulariteit

In het project wordt gebruik gemaakt van circulaire materialen. Een gedeelte van het nieuwe asfalt bestaat uit hergebruikt asfalt.

Aanpak/uitvoering/evaluatie

Na besluitvorming door uw raad worden de werkzaamheden verder voorbereid. De uitvoering van het groot onderhoud aan het noordelijk gedeelte van de Ringdijk staat gepland voor Q2 2023. Naar verwachting zullen de werkzaamheden circa drie weken duren.

Communicatie/publicatie/participatie

Een omgevingsmanager wordt ingezet om de diverse stakeholders tijdig te informeren over de planning en de fasering van de werkzaamheden. Bewoners en overige stakeholders in de directe omgeving hebben recent door middel van een brief een vooraankondiging ontvangen met informatie over de werkzaamheden aan het noordelijke gedeelte van de Ringdijk die in 2023 gaan plaatsvinden. Voorafgaand aan de start van het project wordt een bouwboard geplaatst met daarop informatie over de werkzaamheden en de periode waarin de Ringdijk tijdelijk volledig afgesloten zal zijn. Het verkeer wordt in deze periode omgeleid.

Personeel/organisatie/SCD

Het voorstel heeft geen personele consequenties. De werkzaamheden worden binnen de huidige formatie en bezetting uitgevoerd.

Financiën

Voor het gehele onderhoud aan het noordelijke gedeelte van de Ringdijk is een totaal krediet nodig van € 1.025.000,-. In de begroting is rekening gehouden met een investeringskrediet van € 687.800,-. Er is een aanvullend krediet nodig van € 337.200,- om de gewenste maatregelen in openbare ruimte ten behoeve van fietsers en voetgangers, de post onvoorzien en de forse prijsstijgingen in de markt te kunnen dekken. In de herziene raming uit december 2022 is rekening gehouden met de te verwachte prijsstijging in 2023.

Bij de begroting 2023 is al rekening gehouden met een (gedeeltelijke) prijsstijging op infraprojecten. In deze raming is nog ruimte om de gehele prijsstijging van € 133.950,- te kunnen dekken. Dat betekent dat alleen nog dekking voor de aanvullende maatregelen van € 120.000,- en de post onvoorzien van € 83.250,- ontbreekt. De hieruit voortvloeiende kapitaallasten ad. € 11.200,- bij een afschrijvingstermijn van 25 jaar conform de nota waarderen en afschrijven, worden verwerkt in de begroting 2023 vanaf het jaar 2024 ten laste van het geraamd resultaat. Op het moment van adviseren bedraagt het geraamd resultaat in 2024 € 1.155.000,- positief.

Het overzicht van de financiën ziet er als volgt uit:

Omschrijving	Kosten
Totaal benodigd krediet	€ 1.025.000,-
Beschikbaar krediet uit de begroting	€ 687.800,-
Tekort	€ 337.200,-
Extra benodigd krediet:	
• Maatregelen openbare ruimte t.b.v. fietsers en voetgangers	€ 75.000,-
• Extra inzet verkeersmaatregelen en omgevingsmanagement	€ 45.000,-
• Prijsstijging voor asfalt en beton	€ 133.950,-
• Onvoorzien	€ 83.250,-

Kredietaanvraag reconstructie noordelijk gedeelte Ringdijk

Projectgebied reconstructie noordelijk gedeelte Ringdijk



