

Informatienota voor de raad

Datum 2 oktober 2023

Onderwerp	Beantwoording Artikel 45 vragen VVD inzake 'verkeersveiligheid werkzaamheden Hanzeland
Versienummer	V1.0
Portefeuillehouder	Gerdien Rots
Informant	Niels Munnik en Inge Groen
Afdeling	PPP
Telefoon	038-4982395
Email	Nh.Munnik@zwolle.nl
Bijlagen	1. Art.45 vragen VVD 2. Factsheet werkzaamheden Koggelaan

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de Artikel 45-vragen van de VVD met het onderwerp 'verkeersveiligheid werkzaamheden Hanzeland'.

Datum

2 oktober 2023

Vragen aangaande over de 'verkeersveiligheid werkzaamheden Hanzeland':**1. Is het college op de hoogte van:****a. De onoverzichtelijke situatie in Hanzeland?**

Het college is op de hoogte van de huidige situatie op Hanzeland waarbij als gevolg van de tweede fase van het project Aanleg Koggepark een omleidingsroute is ingesteld.

Op 4 september zijn omleidingen ingesteld waarbij het verkeer met bestemming bedrijven Hanzelaan en Station bij de kruising IJsselallee/ Hanzeallee werd doorverwezen naar de volgende kruising IJsselallee/ Reysigerweg.

Vanaf de eerste dag is op de kruising Hanzeallee/ Bremenstraat een verkeersregelaar ingezet om "sluipverkeer" via de Bremenstraat te voorkomen. De automobilisten die de Bremenstraat in wilden rijden, met als bestemming Hanzelaan, werden teruggestuurd via de IJsselallee naar de kruising met de Reysigerweg. De bewoners van de achterliggende wijk werden uiteraard toegelaten. De Bremenstraat wordt gedurende deze fase gebruikt voor de omleiding van de fietsers.

b. De opstoppen op de IJsselallee, als gevolg van het verkeer dat via de Hanzelaan naar het station moet rijden?

Het stagnerende verkeer op de IJsselallee van de tweede maandag en dinsdag werd grotendeels veroorzaakt door stilstaande en kerende vrachtwagens op de Hanzelaan waardoor de doorstroming werd belemmerd. Deze vrachtwagens gingen naar een bouwlocatie aan de Hanzelaan van ProRail. Inmiddels hebben we de aanvullende afspraken gemaakt met ProRail over de logistiek van dit project op de Hanzelaan om stagnatie te voorkomen, te weten:

- Tussen 07:00 en 09:00 uur worden er geen transporten uitgevoerd over de Hanzelaan naar het werkterrein.
- Buiten deze tijden gaan de transporten rechtstreeks het werkterrein in via één van de twee beschikbare inritten; de inrit tegenover de Van Karnebeek tunnel of de inrit nabij de Hanzelaan 351 om via de laatste uitrit het werkterrein te verlaten.
- Er zijn vanaf 13 september geen stilstaande of kerende vrachtwagens meer op de Hanzelaan.

c. Hoe reflecteert het college op deze beide aspecten?

Uiteraard wil het college overlast tijdens (bouw)werkzaamheden zoveel mogelijk voorkomen, dat heeft voortdurend onze aandacht. Bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid vinden we van belang. Toen bleek dat het wegverkeer op de IJsselallee stagneerde, is er direct actie ondernomen zoals is te lezen bij vraag 1.

In het reguliere overleg met de bouwende partijen in de Spoorzone hebben we zicht en afstemming op alle werkzaamheden in het gebied. Deze feedback nemen we mee naar alle betrokken partijen om dit bij toekomstige werkzaamheden te voorkomen.

De fase waarin de werkzaamheden zich nu bevinden heeft de meeste impact op het wegverkeer. Bij de volgende fasen wordt het kruispunt van de Hanzeallee met de Koggeaan weer vrijgegeven en zijn er aanzienlijk minder omleidingen. Zie bijlage 2 voor de Factsheet met onder andere informatie over de fasering. Tijdens de eerste maandagochtend spits moesten alle weggebruikers nog wat wennen. Wat te doen gebruikelijk is bij dit omleidingen. Na ongeveer 1,5 week zagen we dat tijdens de verkeerssituatie gestabiliseerd was.

Datum

2 oktober 2023

2. Hoe heeft het ongeval van dinsdag 5 september kunnen plaatsvinden? Zijn er meerdere ongevallen bekend bij de gemeente welke sinds de omleidingsroute hebben plaatsgevonden?

De locatie van overstekende scholieren op de Koggelaan is vanwege de werkzaamheden verlegd naar de kruising Lunenbrug/ Bremenstraat. De scholierenstroom (voetgangers en fietsers) krijgen tijdens deze fase ook te maken met kruisend fietsverkeer op de Bremenstraat door de fietsomleidingen. Bovenstaand in combinatie met een bezorgscooter welke richting de Lunentunnel reed werd een fietser aangereden.

Voor zover bekend was dit het enige ongeluk in de Bremenstraat. Dinsdag in de loop van de dag kregen we via bewoners te horen van de verkeerssituatie bij de kruising Lunenbrug/ Bremenstraat. In eerste instantie is de volgende dagen in de ochtendspits een verkeersregelaar ingezet, vanaf maandag 11 september staat er de hele dag een verkeersregelaar.

De donderdag na het ongeval is er contact gezocht met de fietser welke dinsdagavond is aangereden door de bezorgscooter. Meneer maakte het naar omstandigheden goed en meldt dat er niet werd gekeken door het verkeer wat vanaf de Lunenbrug komt. Als gevolg van dit ongeluk is een extra fietsomleidingsbord en zijn meerdere hekken geplaatst zodat fietsers van de Lunenbrug hun snelheid moeten matigen.

3. De gemeente heeft aangegeven n.a.v. de chaotische situatie extra maatregelen te nemen in Hanzeland. Waaruit bestaan deze? En hebben deze betrekking en effect op zowel de situatie in Hanzeland zelf als op de ringweg (IJsselallee)?

Uiteraard zijn er aanvullende maatregelen genomen, zie antwoorden vraag 1 en 2

4. Is het college bereid de situatie te monitoren middels het bijhouden van een register van gevaarlijke situaties, ongelukken en bijna ongelukken? Deze direct na de afloop van de werkzaamheden in de eerste fase (voorzien 13 oktober) te evalueren en waar nodig in te grijpen voor die tijd?

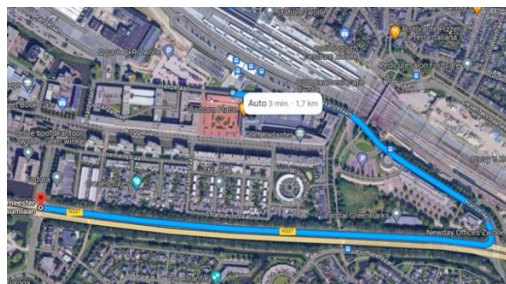
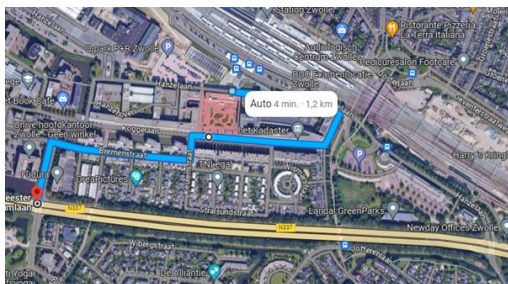
De verkeersregelaars houden gedurende de werkzaamheden een dagboek bij. Er wordt dagelijks met hen kort geëvalueerd en waar nodig direct bijgestuurd. Uit deze reflecties blijkt dat op dit moment met de genomen maatregelen de verkeerssituatie onder controle is.

Datum

2 oktober 2023

5. **Gegeven het feit dat het in de toekomstige situatie (eindbeeld Koggepark) mogelijk is om de bestaande wijk ook te ontsluiten via de Bremenstraat en Hanzelaan en dat op dat moment verkeer richting het station ook via de Hanzelaan wordt geleid. Hetgeen overeenkomt met deze tijdelijke situatie. Hoe beschouwt het college dit mobiliteitsconcept?**

Het mobiliteitsconcept van de Spoorzone ten aanzien van gemotoriseerd verkeer gaat uit van ontsluiting van het Stationsplein (zuid) via de IJsselallee en Hanzelaan. De Bremenstraat en Koggelaan krijgen hierin geen ontsluitende functie. De Bremenstraat zal, net als tot op heden, dienen als in- en uitgang van de woonbuurt (Hanzewonen). De Koggelaan wordt heringericht als fietsstraat, met prioriteit voor langzaam verkeer (fiets- en voetganger). Tevens gaat de maximumsnelheid op de Koggelaan daarbij terug van 50 naar 30 km/u. De woonbuurt zal hier, net als in de huidige situatie, op aangesloten blijven. Een route van en naar het station via de Bremenstraat en Koggelaan zal in de toekomstige situatie theoretisch mogelijk zijn, doordat er geen fysieke knip in wordt aangebracht. Echter is deze route zeer onaantrekkelijk ten opzichte van de route via de Hanzelaan die wel ingericht is op de ontsluiting van gemotoriseerd verkeer. Momenteel is de route via de Hanzelaan al sneller (zie ook onderstaande reistijd berekeningen per route). In de situatie tot op heden (met uitzondering van de huidige werkzaamheden) is de route via de Hanzeallee/Bremenstraat/Koggelaan 4 minuten en via de Hanzelaan 3 minuten. Wanneer de Koggelaan haar nieuwe inrichting heeft en de maximumsnelheid verlaagd is wordt deze nog minder aantrekkelijk als mogelijke route van en naar het station.



Als blijkt dat de route toch gebruikt blijft worden door verkeer naar het station zijn aanvullende maatregelen mogelijk. Deze zullen we in dat geval in overleg met de bewoners van Hanzewonen nemen. Maar vooralsnog wordt hier geen aanleiding voor gezien.

6. **Is het college het met de VVD eens dat er geleerd moet worden van deze tijdelijke situatie, met het oog op de permanente verkeerssituatie in Hanzeland en dat de uitkomsten van de evaluatie onderdeel moet zijn van de op- en mogelijk bij te stellen mobiliteitsvisie voor Hanzeland?**

Het functioneren van de huidige situatie is niet één op één te vergelijken met de beoogde permanente situatie in Hanzeland. In de huidige situatie is verkeer nog bekend met/gewend aan de route via de Hanzeallee/Koggelaan. In de toekomstige situatie is deze route niet langer in gebruik en wordt daarnaast de Koggelaan afgewaardeerd voor gemotoriseerd verkeer en daarmee fors onaantrekkelijker.

Datum 2 oktober 2023

7. Hoe heeft het college op dit moment contact met de inwoners van de wijk, de Bremenstraat specifiek?

- Alle bewoners in Hanzeland ca. 650 adressen, hebben een informatie in de brievenbus ontvangen met daarin uitleg over de werkzaamheden van het Koggepark, de te treffen verkeersmaatregelen, en een uitnodiging voor de inloop bijeenkomst. De factsheet is bijlage toegevoegd.
- Afgelopen 27 juni is er een inloopbijeenkomst geweest voor bewoners in Hanzeland. Men kon zich daar laten door zowel collega's van de gemeente Zwolle als de aannemer.
- In het [Spoorcafé van 12 juli](#) jl. zijn de plannen plenair toegelicht en was er na afloop de gelegenheid om in gesprek te gaan en vragen te stellen. Dit is volop gedaan. In het [Spoorcafé van 20 september](#) jl. is de voortgang van het Koggepark ook besproken. Hierin is de verkeerssituatie uitgelegd en was er ruimte voor het stellen van vragen.
- De omgevingsmanager/directievoerder van de Gemeente is bereikbaar voor vragen via telefoonnummer 14038.
- Er is een projectwebsite: [Bouwen aan het Koggepark | Gemeente Zwolle](#) met alle relevante informatie.

Openbaarheid

Ja

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer