

Informatienota voor de raad

Datum 19 januari 2021

Onderwerp	Beantwoording artikel 45-vragen SP 'Oplaadmogelijkheden elektrische fietsen buschauffeurs'
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Doorne
Afdeling Ruimte en Economie
Telefoon 038 498 3248
Email J.van.Doorne@zwolle.nl
Bijlagen N.v.t.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van artikel 45-vragen van de SP met als onderwerp 'Oplaadmogelijkheden elektrische fietsen buschauffeurs'

Datum 19 januari 2021

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

De fractie van de SP heeft van buschauffeurs begrepen dat er op remise Hessenpoort geen oplaadmogelijkheden zijn voor elektrische fietsen voor personeel. Buschauffeurs wonen in de brede regio en elektrisch fietsen wordt juist steeds meer gestimuleerd als vervoersmiddel voor zulke afstanden. De SP vraagt het college zich in te zetten om het voor chauffeurs mogelijk te maken elektrische fietsen op hun werk op te laden. Met deze informatienota reageren wij op de gestelde vragen..

Kernboodschap

1. *Bent u bekend met het feit dat buschauffeurs op dit moment geen mogelijkheden hebben op het werk hun elektrische fiets op te laden?*

Antwoord:

Ja.

2. *Bent u het met de SP eens dat dit ongewenst is en de (semi) publieke sector hier het goede voorbeeld zou moeten geven?*

Antwoord:

De (semi) publieke sector heeft in veel opzichten een voorbeeldfunctie. Daarbij moet wel altijd de vraag worden gesteld waar de verantwoordelijkheid van een bepaald onderwerp ligt, op welk moment hier voorwaarden aan verbonden kunnen worden en of de gevraagde investering (op dat moment) past binnen de gegeven omstandigheden. Op basis van bestaande bestemmingsplannen of vestigingseisen kan de gemeente bedrijven op Hessenpoort echter niet verplichten laadinfrastructuur aan te leggen. De ondernemers geven hier zelf samen invulling aan en kunnen waar gewenst worden ondersteund door de mobiliteitsmakelaar van de provincie.

Ten aanzien van deze specifieke casus geeft Keolis aan dat er in de huidige tijdelijke fietsenstalling geen stroomvoorziening aanwezig is waar eenvoudig op aangesloten kan worden. Bij het nieuwe, nog in aanbouw zijnde, bedrijfspand wordt ook een nieuwe fietsenstalling gerealiseerd, waarin wel een stroomvoorziening aanwezig is. De oplevering van het pand staat gepland voor het tweede kwartaal van dit jaar. De inzet is dat vanaf dat moment dan ook oplaadmogelijkheden voor elektrische fietsen aanwezig zijn.

Datum 19 januari 2021

3. *Bent u bereid binnen de mogelijkheden die u heeft (bijv. gesprekken met de vervoerder, provincie, subsidie etc.) ervoor te zorgen dat er alsnog oplaadmogelijkheden voor chauffeurs komen?*

Antwoord:

Wij nemen dit mee in onze gesprekken met de provincie als concessieverlener en Keolis als concessiehouder. Voor de volledigheid merken we hierbij (nogmaals) op dat wij hier geen zeggenschap over hebben en derhalve ook geen toezegging op kunnen doen. Dit betreft een zaak tussen Keolis, provincie en de ontwikkelaar (gebouweigenaar), maar op basis van de laatste gesprekken vertrouwen wij erop dat Keolis dit zelf voortvarend oppakt bij de realisatie van het nieuwe bedrijfspand.

Openbaarheid

Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

interim-secretaris, Liesbeth Borsboom