

VOORGENOMEN VLIEGROUTES LELYSTAD AIRPORT

Gertjan van Eijk, namens provincies Gelderland en Overijssel

Presentatie voor gemeenteraad Zwolle, 23 mei 2017

OPBOUW VAN DEZE PRESENTATIE

1. De luchthavenontwikkeling die wordt voorzien (kort)
2. Overleg met de omgeving aan de Alderstafel Lelystad (kort)
3. De gekozen vliegroute (kort)
4. Essentie van de I&M-factsheet (kern van deze presentatie)

DE LUCHTHAVENONTWIKKELING DIE WORDT VOORZIEN

- Besluitvorming Eerste Kamer op 31 maart 2015.
- Start met groot vliegverkeer (Boeing 737 en Airbus 320): april 2019.
- Geleidelijke groei tot 45.000 vliegbewegingen per jaar rond 2033.
- Voorziene terugloop kleine luchtvaart op Lelystad van 110.000 naar 42.000 vliegbewegingen per jaar.
- Aansluiting gekozen vliegroute (B+) op hogere luchtruim vindt plaats in 2017.
- Nieuwe (nationale) luchtruimindeling nodig vanaf circa 10.000 vliegbewegingen per jaar (rond 2023).

OVERLEG MET DE OMGEVING AAN DE ALDERSTAFEL LELYSTAD

- Provincie Gelderland vertegenwoordigt het “oude land”.
- Afspraken in maart 2012 (bevestigd in Aldersadvies 2014): minimale vlieghoogte 6000 voet boven oude land (behalve nadering uit het zuiden); minimale vlieghoogte 3000 voet boven natuur; woonkernen mijden.
- Meest relevante werksporen voor oude land: routestructuur, leefbaarheid en economie.
- Vanaf 2013 treedt Gelderland ook op namens Overijssel.
- Vanaf begin 2017: specifieke aandacht voor nadering boven Overijssel. Sindsdien zit Overijssel rechtstreeks bij de Alderstafel, die het totale gebied in samenhang beziet.
- Ook komt er specifiek-Overijsselse I&M-voorlichting.

DE GEKOZEN VliegROUTE

- Routes kwamen gaandeweg steeds verder naar het oosten te liggen.
- Keuze voor routevariant B+ in MER 2014: het minst belastend voor de omgeving.
- Eind 2016: onrust/discussie over de aanvliegroute boven het Vechtdal (buiten MER-onderzoeksgebied).
- Deze discussie breidt zich uit naar een breder gebied: Weerribben/Wieden en Fryslân.
- Aanleiding tot recent factsheet ministerie I&M; hierin worden uitgangspunten 2012 en 2014 herbevestigd.

ESSENTIE VAN DE I&M-FACTSHEET

- Factsheet beperkt zich tot periode tot 2023, met maximaal 10.000 vliegbewegingen per jaar.
- Reguliere situatie: 6000 voet boven Overijssel; zo laat mogelijk dalen vanaf de **oranje** cirkels.
- Bij uitzonderlijke omstandigheden (drukke, slecht weer) kan daling al eerder worden ingezet.
- Wachtgebieden bij Lemelerveld en Steenwijk worden alleen bij uitzondering gebruikt.
- Onderzoek naar nieuwe indeling hoger luchtruim is vervroegd gestart, n.a.v. Overijssel-discussie.