



Gesprek gemeenteraad Zwolle

23 mei 2017

Terugblik

Uit de praktijk gegrepen...

50-plussers vertikken het om in openbaar vervoer te gaan zitten

DEPLAATST: 24 november



Megasucces OV-fiets lokt navolgers

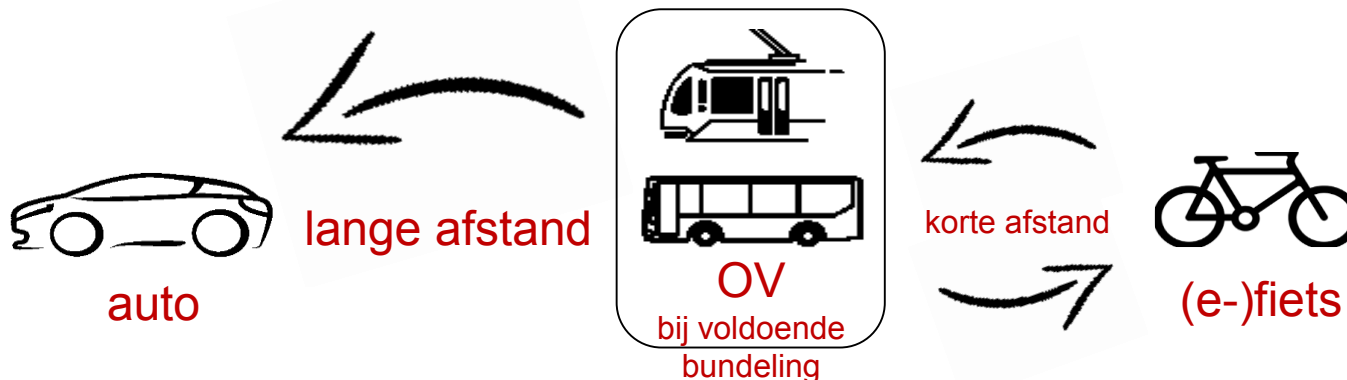
Op elk station tegen een gering bedrag met een leenfiets wegrijden: de OV-fiets blijkt zo'n succes formule dat het andere partijen de markt op lokt. Zelfs de kwijnende binnenstad spint er garen bij.



Visie en Kader

Maatschappij verandert, ov en provincie veranderen mee

- Kosten en baten in balans
- Focus op kernnet (sterke spoor- en buslijnen)
- Mobiliteit mix: transitie
 - Minder dan 8 reizigers **SIGNAAL!**



Kernnet en Mobiliteitsmix



Onderzoek Zwolle

- Gebruik laag, grote groep incidentele reizigers
- 400 meter maximale loopafstand naar halte
- 77 % vindt oplossing bij wijziging
- 2 % blijft thuis als de bus niet meer rijdt
- Alternatief fiets en auto
- Kleine wijkbus op afroep voor ouderen lijkt interessant

Toekomst Stadsdienst Zwolle

Slim combineren

Kansen zoeken voor andere mobiliteitsvormen

Frequenties terugbrengen

Lijnen strekken

Kosten en Baten in balans

Herijking wordt Transitie

Kost tijd, continu proces!

Wijzigingen tot nu toe in Zwolle

- Berkum, 2014: frequenties terugbrengen
- Westenholte, 2014: frequenties terugbrengen
- Aa-landen en Holtenbroek, 2015: Routes strekken
- Voorsterpoort, 2016: frequenties terugbrengen

2017

- Weinig (bus) wijzigingen in en rond Zwolle
- Regiotaxi in buitengebied is opgeheven
- Contract met Syntus verlengd tot 2020
- Grotere bussen naar Deltion
- Gemeenten werken aan nieuwe aanbesteding doelgroepenvervoer
- HOV-as west in delen opgeleverd



2017

- Beter benutten: afstandsleren, E bike, Slim Roosteren
- Scholierenbuslijn vanuit Ommen/Dalfsen
- Nieuw tarievenhuis Oost Nederland is in voorbereiding
- Station Stadshagen (10 december a.s.)
- Nieuwe vervoerder Kampen – Zwolle – Enschede
- Voorsterpoort slim combineren!



Nog te doen

- Oost (gekoppeld aan nieuwe busstation)
- Zuid
- Aandacht voor Marslanden

En dan...

- Kosten en Baten beter in balans
- Op Assendorp na blijft in de stad alles rijden
- Op enkele punten langere loopafstanden
- Overal 2x per uur als basis
- 8 reizigers per rit blijft **SIGNAAL**

Herijking is overgegaan in Transitie

Preview Oost



Lijnennet Oost

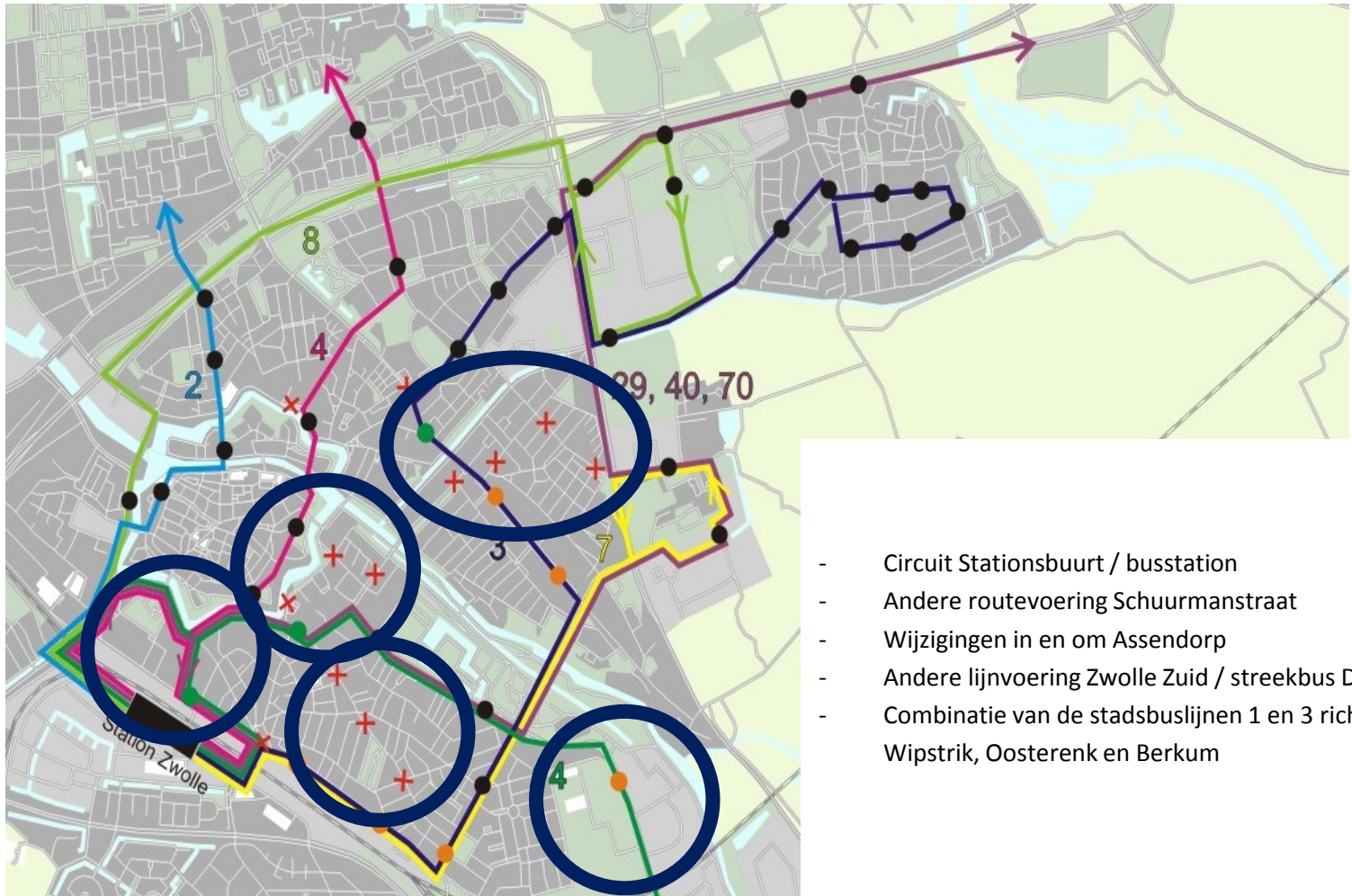
Fiets meest kansrijke vervoermiddel in de stad

OV :

- Snel vervoer Scholieren/studenten
- Slim combineren
- Lijnen strekken
- Frequentie aanpassen
- Kosten en baten in balans

Naar een nieuw lijnennet in Oost

Denkbeelden Oost



- Circuit Stationsbuurt / busstation
- Andere routevoering Schuurmanstraat
- Wijzigingen in en om Assendorp
- Andere lijnvoering Zwolle Zuid / streekbus Deventer
- Combinatie van de stadsbuslijnen 1 en 3 richting Wipstrik, Oosterenk en Berkum

Vervolgacties

- Uitwerken vraagpunten
 - Stedelijk niveau, OV netwerk in relatie tot fiets en autonetwerk
 - Doorstroming/ belasting
 - Impact en consequenties haltes en kruisingen
- Assendorp discussie over alternatieven opstarten
 - In het najaar proces, niet te vroeg, urgentie nodig.

Buitengebied

De buslijnen naar Deventer, Dalfsen en Raalte gaan terug naar scholierenlijnen

- Wijthmen heeft geen vragen meer opgeleverd
- Windesheim gaat enquête doen
- Marslanden meenemen in discussie zuid

2020

- Lijnennet Zuid
- Nieuwe contract met vervoerder
 - Mogelijk nieuwe concessie-indeling
 - Dan minder vervoerders rondom Zwolle
 - Flexibiliteit om transitie in stand te houden
 - Duurzaamheid belangrijk issue Zero Emissie 2025 (2030)



En ook!

Integraal Programmeren (denken in Mobiliteit):

meer betrokkenheid gemeenten in besteding gelden V&V
minder onderscheid in gelden voor OV en andere
mobiliteitsvormen

Mobiliteitslab: blijvend inspelen op nieuwe ontwikkelingen incl
subsidieregeling

De toekomst van MOBILITEIT

Slim, Schoon en Nieuw



Einde

Aantal instappers Assendorp

gemiddeld over september en oktober 2016

- 3 haltes zonder alternatief
 - Klaasboerstraat
 - Klimopstraat
 - Irisstraat

Totaal 213 instappers per maand
7 -10 per dag gemiddeld (20-30 dagen)

Kaartsoortgebruik

- 38 % Studentenprodukt
- 56 % gewone chipkaart
- 4 % ouderenprodukt

Bestemmingen

- 73 % Station
- 4 % Dijkstraat
- 4 % Eekwal
- 4 % Stadion
- 4 % Rodetorenplein

Overige haltes minder dan 1 %

Instappers Wipstrik

Totaal circa 450 instappers per maand
20 reizigers per dag gemiddeld (20-30 dagen)