



GROENBELEID & ACTUELE OPGAVEN

presentatie voor de Raad 30 oktober 2018



- **Inleiding**
William Dogger, wethouder
- **Hoofdlijnen van het Zwolse groenbeleid**
Lieuwe Dijkstra, adviseur natuur en landschap

Ruimte voor vragen

- **Wat zijn de groene opgaven?**
Rienko Baarslag, beleidsadviseur groen

Ruimte voor vragen

Groenbeleidsplan is geactualiseerd in 2015

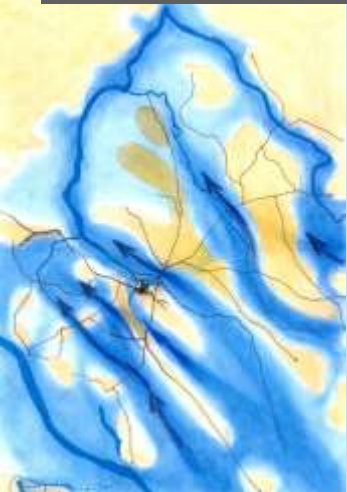
**(raadsbesluit Groene Agenda 2015-
2025)**





Groene vingers & ontstaansgeschiedenis stad

1000



1400



1700



1900



1940



1950



1960



1970



1990





Hoofdgroenstructuur

1e laag





Uiterwaarden





Hoofdgroenstructuur

2e laag



Dekzandrug

Beekdal





Groene vinger





Hoofdgroenstructuur

3e laag



IJsselallee



Nieuwe Vecht



Hoofdgroenstructuur

4e laag



Wythmenerplas



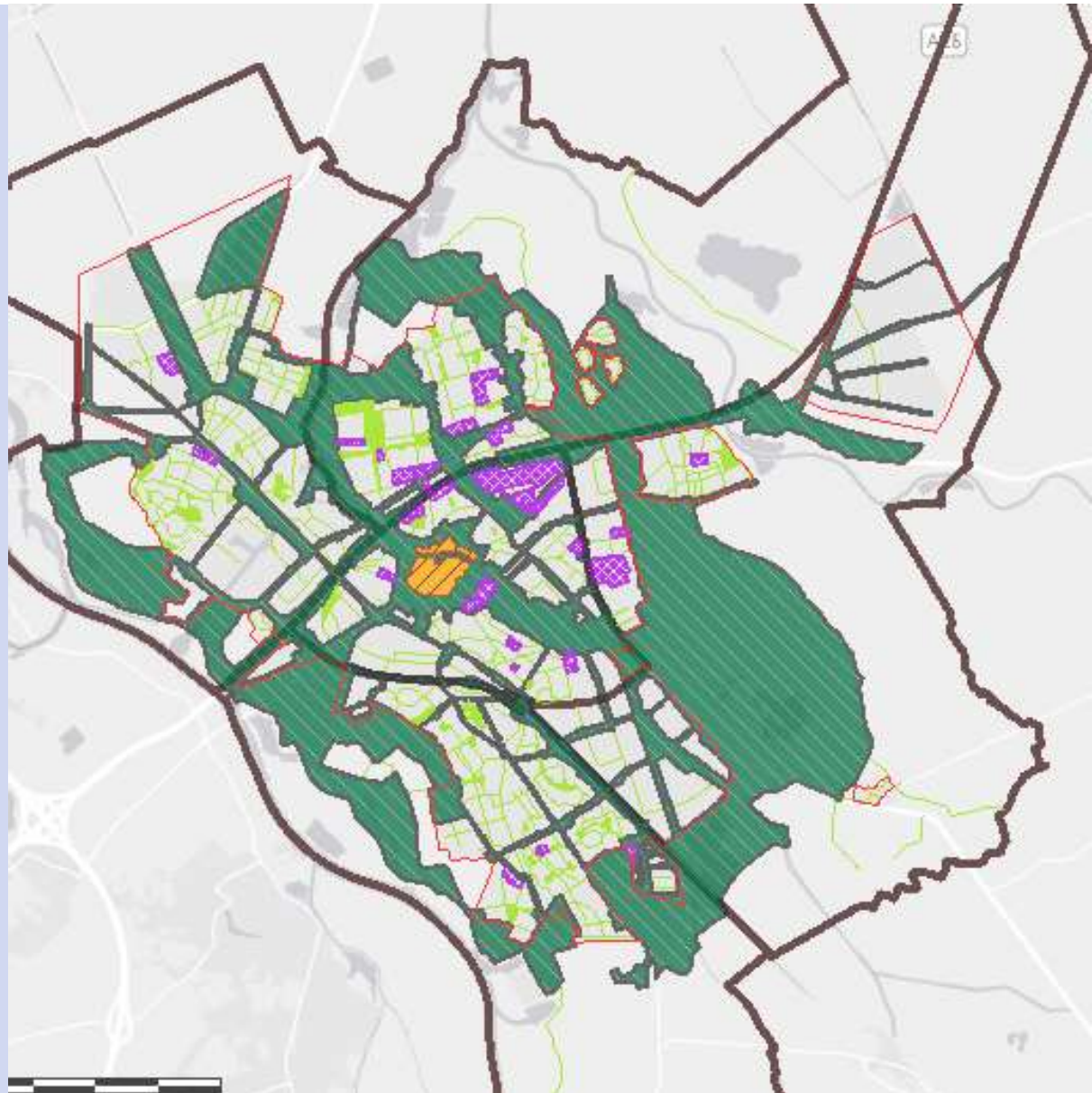
Potgietersingel







De door de raad vastgestelde GROENE KAART



5-11-2018



De stedelijke Hoofdgroenstructuur wordt beschermd en uitgebreid

zodat er blijft en ontstaat:

- een aaneengesloten blauw-groen netwerk
- identiteit en sfeer voor de stad
- voldoende groene ruimte voor recreatie
- een recreatief routenetwerk
- een goede stedelijke ecologische structuur
- een leefbare stad

Bestemmingsplan





Soorten groen

Drie zones

- Beeldgroen
- Gebruiksgroen
- Natuurgroen





Beeldgroen



Beeldgroen



Gebruiksgroen



Trapveld en school



Park met buurtweide,



speelplek, water en



jeugdtuinen



natuurgroen



Wegbermen



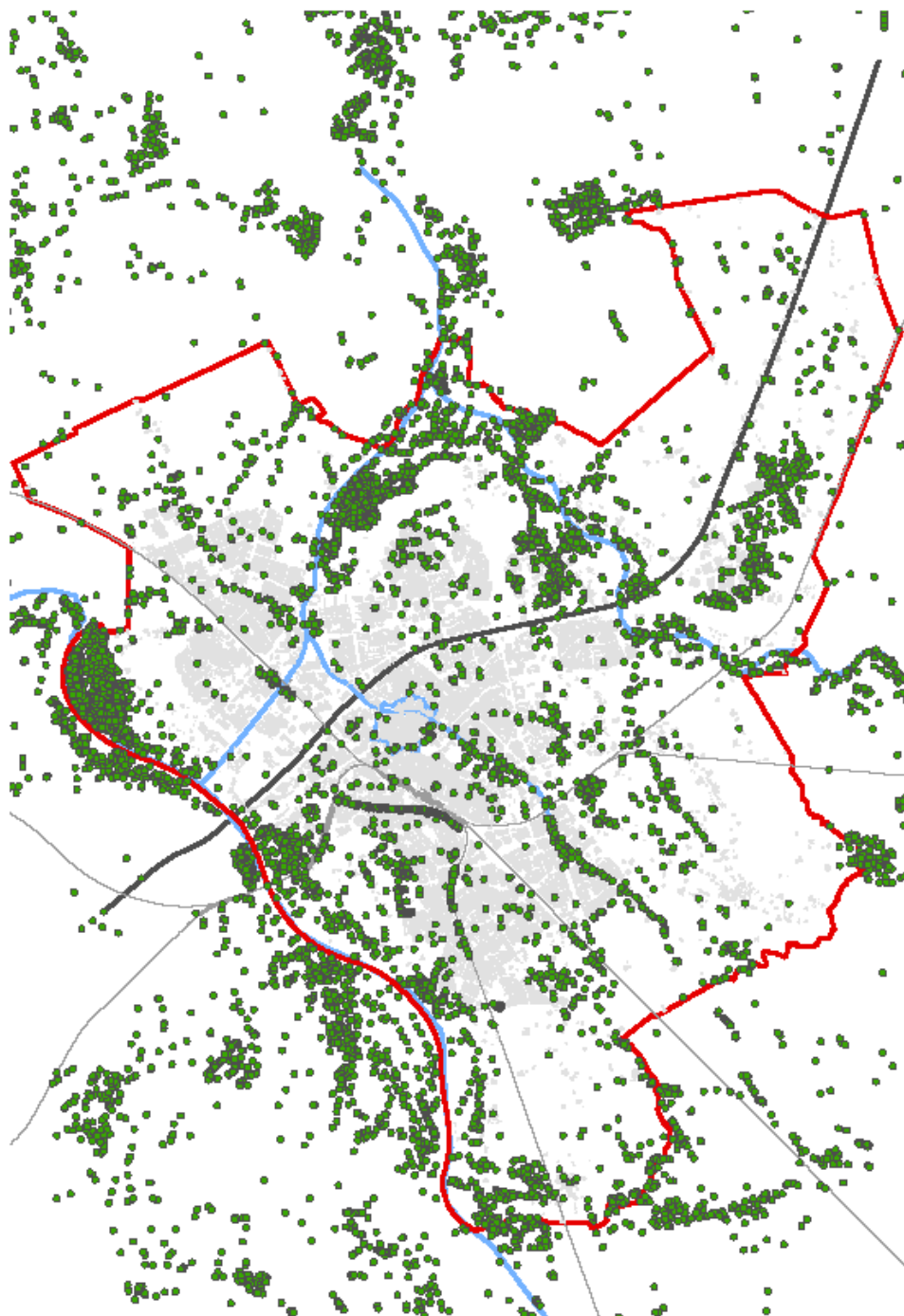
Natuurgroen



Natuurgroen

natuurgroen

Alle soorten
van de Rode
lijst van de
laatste 5 jaar



A 697

B 5913

C 7819

D 22078



“Groene stad toegerust op veranderend klimaat”

“Duurzame en circulaire stad”.

“Uitbreiding van de stad moet zo min mogelijk inbreuk maken op de groenstructuur”.

“Oog voor biodiversiteit en natuurinclusief bouwen”

“Zwolle ligt in een bijzonder mooi landschap... kwaliteit van het landschap vergroten”



Lopende opgaven i.r.t. Groen

- Zwolse Adaptatiestrategie (ZAS)
- Energietransitie
- Zwolle Spoort
- Hoogwaterbeschermingsprogramma's (HWBP)
- Ruimte voor de Vecht
- Uiterwaarden Zwarte Water&Vecht
- Stadslandbouw
- Natuur en Milieu Educatie
- Provinciale programma Natuur voor Elkaar
- Omgevingsvisie



Filmpje provincie

Groen en klimaatopgave

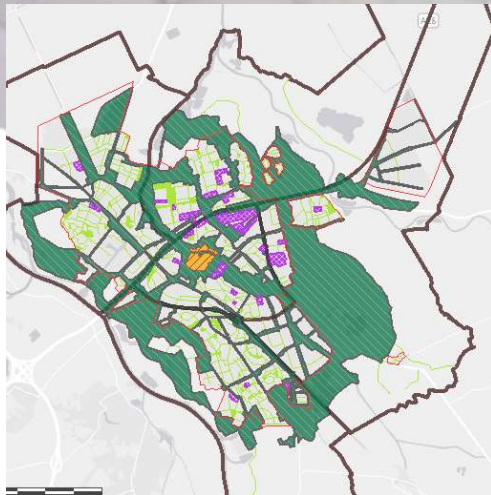
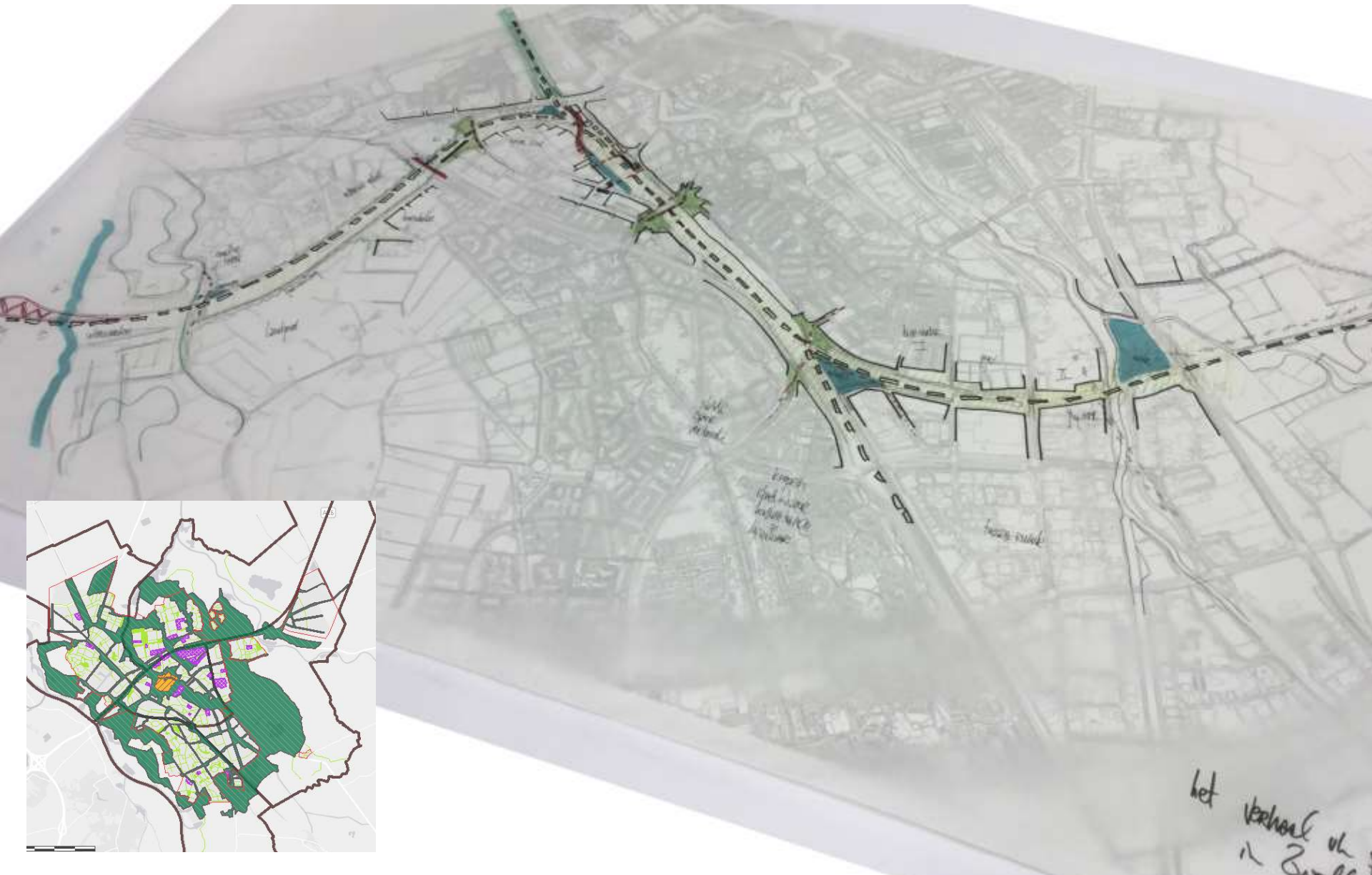








Spoorzone + Zwolle Spoort en Groen





oevers, opgebouwd uit meerdere lagen uit de
een winterdijk op grotere afstand van het Zwarte
keling van de stad hebben in dit buitendijkse gebied
en is de cultuurhistorische betekenis
ruik.

ken.
ts,
recreatieve
oorkoming
en.

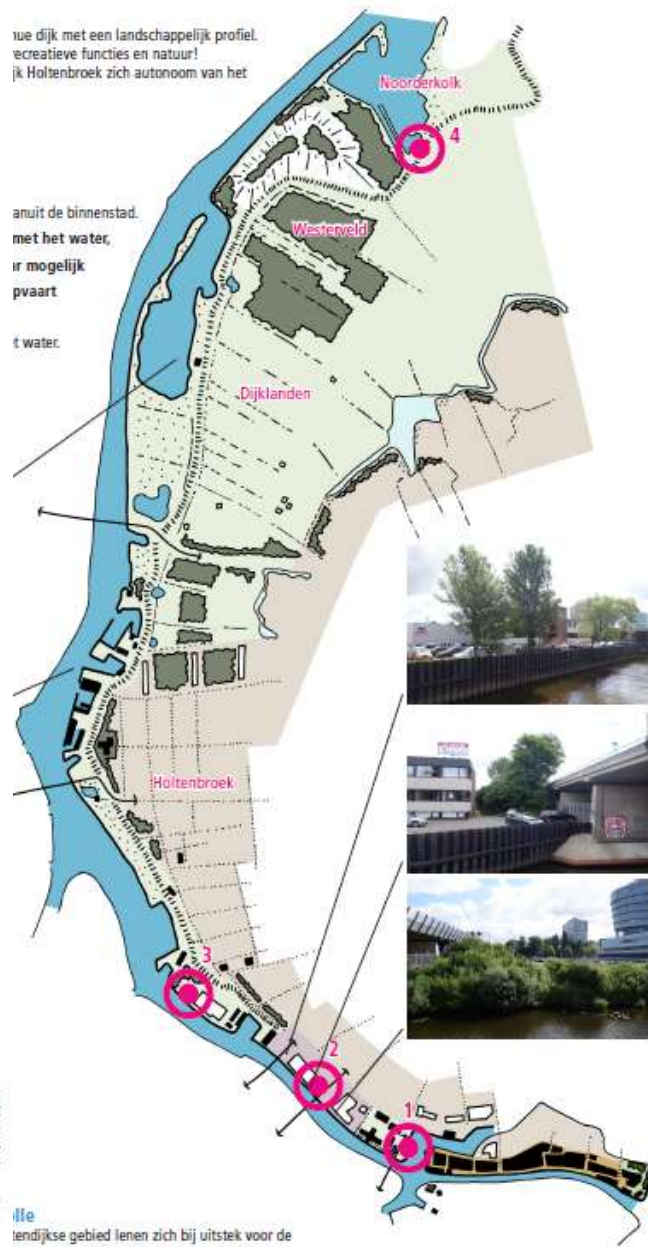
geschiedenis is aanwezig. De aanwezigheid van
en is aanleiding om de verhalen te verbeelden, te
' is het ogenschijnlijk gefragmenteerd gebied met
lijk perspectief en biedt het de gelegenheid voor
is continue en het water bereikbaar.
de verhalen en voegen ook nieuwe verhalen toe.



ue dijk met een landschappelijk profiel.
recreatieve functies en natuur!
ik Holtenbroek zich autonoom van het

anuit de binnenstad.
met het water,
ir mogelijk
pvaart

t water.



file
lendijkse gebied lenen zich bij uitstek voor de
it langs deze dijk kunnen de verschillende bestaande
historische werfjes) elkaar versterken en zich verder
it meer stedelijke recreatie rondom de binnenstad.
tionaal Landschap. De dijk is voorzien van een voet/
fbaar en bereikbaar zijn.

ling van Zwolle is de ligging aan het Zwarte Water met op afstand de
nis heen steeds gestreefd de IJssel binnen de invloedssfeer te brengen.
t verschillende tijdsperioden aanwijsbaar. Wat opvalt is dat op de
orden geraakt een concentratie én een variatie aan functies te vinden
sterren Voorst lagen aanvankelijk vrij geïsoleerd in de stad maar vanaf
iële silhouet ontdekt en liggen er kansen voor het verbeteren van de
iel.



'UNTEN

ombinatie met innovatieve klimaat- of energiedijk als verbinding tussen

ppunt van routes door Zwolle en uitnodigende plek aan het Zwarte Water.
lijk milieu en programma.

xunt van routes rondom Zwolle, IJsselzicht!
aarden.

te'
or de groeiende overslagindustrie aan de Voorsterhaven en is tevens
het Zwarte Water en de IJssel. Het bedrijf Scania heeft aangeven een
ntwikkelen als uitwerking van de te verhogen dijk/kade. Dit biedt
e fietsverbinding te maken vanaf de Gasthuisdijk naar de oevers
strieel civieltechnische landschap vormt de verbinding met het
en Zwarte Water en is een aanvulling op het stedelijk silhouet.

Hoogwaterbeschermingsprogramma Stadsdijken



Stadsdijken



Hoogwaterbeschermingsprogramma Zwolle Olst



Zwolle-Olst

STRUCTUURVISIE VECHTCORRIDOR NOORD ontwikkeling
maart 2014









Provinciale programma Natuur voor Elkaar



Koersdocument natuur voor elkaar

Naar een toekomstbestendig
Overijssels natuurbeleid



Groene en Blauwe Diensten IJsseldelta



Mijn Zwolle van morgen 2030

Omgevingsvisie deel 1: Kernopgaven en ambities

Samenvatting

Zwolle



bedankt voor uw tijd