

Mobiliteitsvisie en - agenda Zwolle Op weg

Zwolle



Agenda

- 19:30 – 19:40** Opening doel (William Dogger)
- 19:40 – 20:15** Presentatie startdocument mobiliteit
 Vervolgproces opstellen Mobiliteitsvisie en -agenda
 (Syb Tjepkema en Jeroen van Doorne)
- 20:15 – 20:40** Vragen, opmerkingen, wensen? (Janneke Hagemans)
- 20:40 – 20:45** Afsluiting wethouder Dogger

Wehkamp gaat pakjes op de fiets bezorgen in Deventer, Hengelo en Zwolle



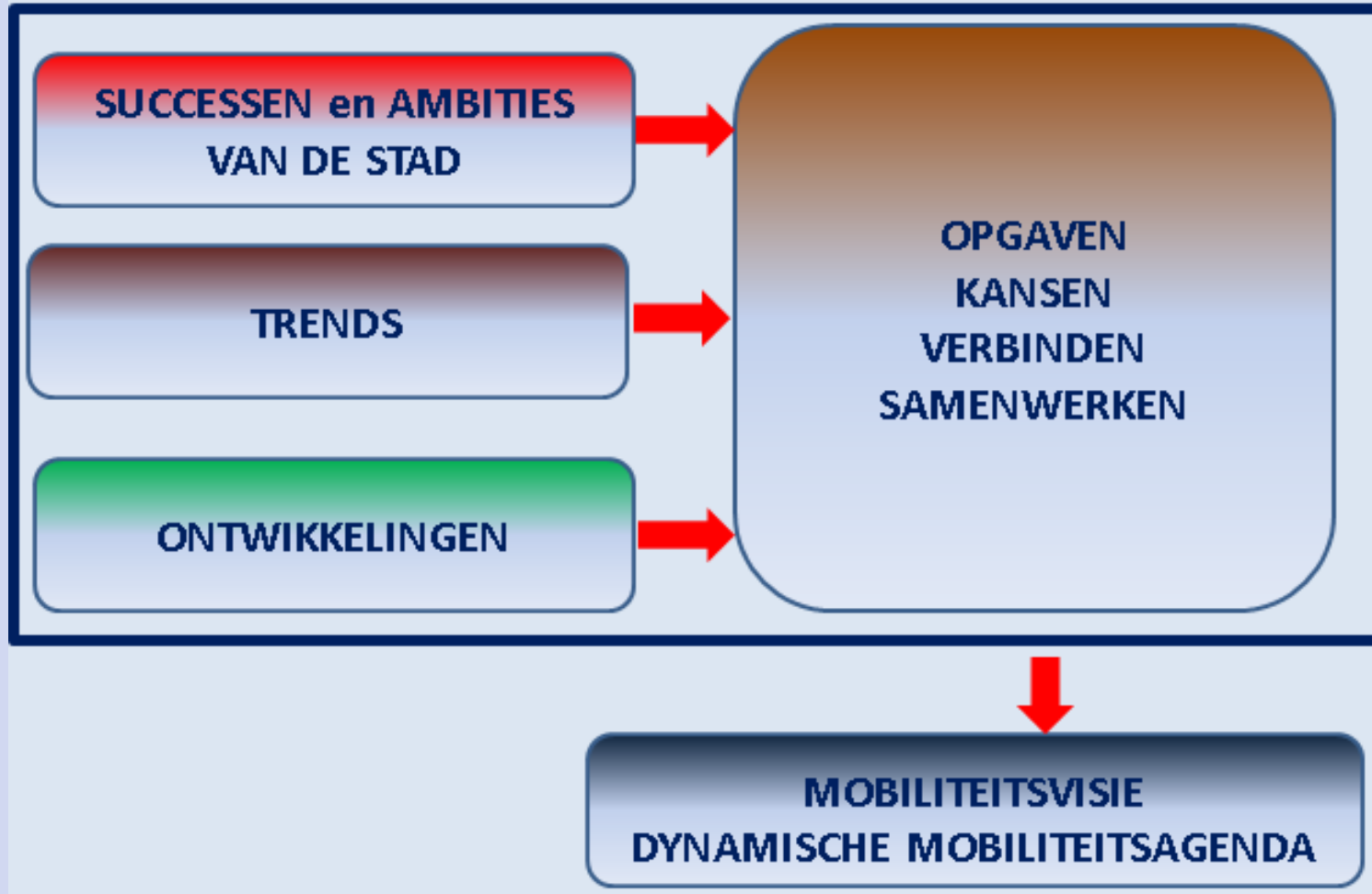
Waarom een nieuwe Mobiliteitsvisie en –agenda?

- Laatste versie 2009
- Inspelen op ontwikkelingen: groei, klimaat en milieu, maatschappelijk, bestuurlijk, technologisch
- Inspelen op andere rol overheid
- Aansluiten bij Omgevingsvisie (integrale aanpak)
- Basis voor Meerjaren Investeringsagenda met Provincie, Regio Zwolle en Rijk

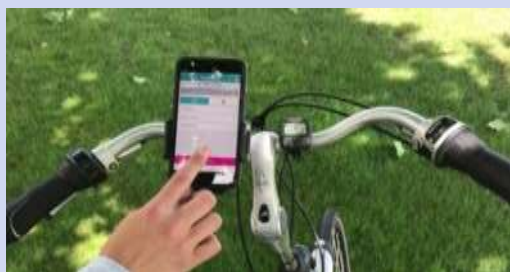
Startdocument begin 2018 vastgesteld in College en informatienota naar de Raad



Startdocument: Mobiliteit in een brede context



Trends



Omgevingsvisie en mobiliteit



DOELEN OMGEVINGSWET

MAATSCHAPPELIJKE DOELEN

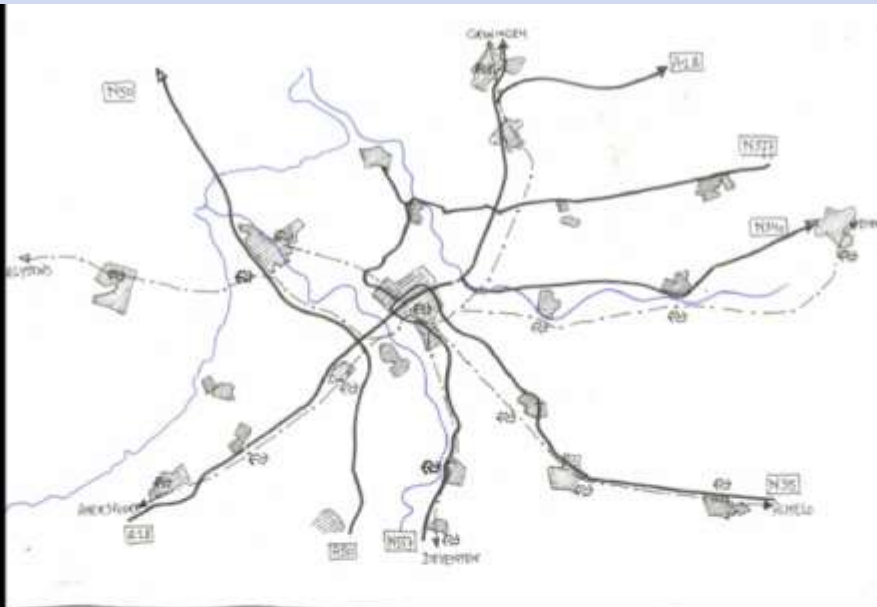
- Een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit
- Doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke functies



VERBETERDOELEN

- Inzichtelijkheid, voorspelbaarheid, gebruiksgemak
- Samenhangende benadering
- Bestuurlijke (lokale) afwegingsruimte
- Snellere en betere besluitvorming

Bereikbare stad



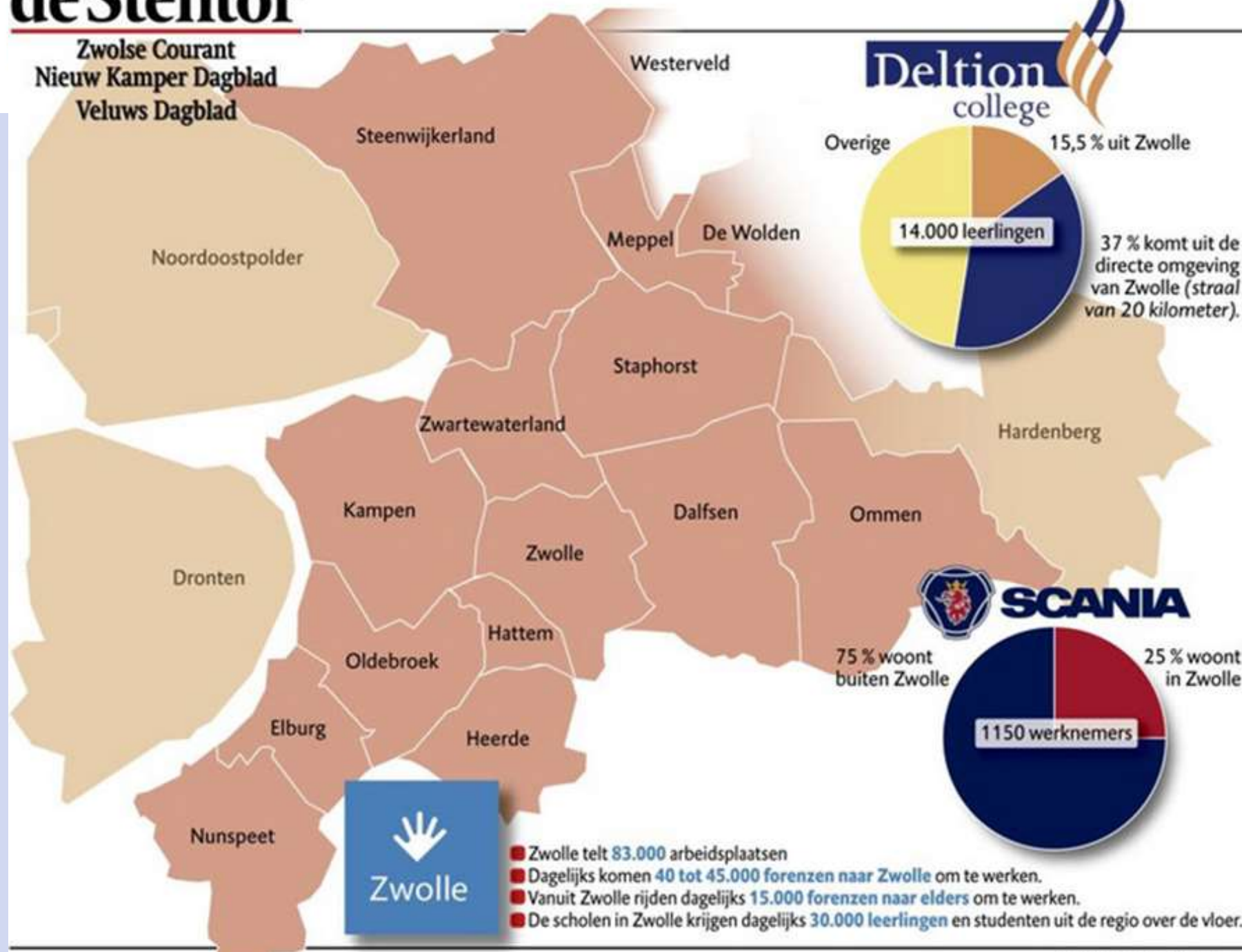
CONTEXT

- Poort naar het Noorden
- Lelystad Airport
- Krapte arbeidsmarkt: grotere catch area
- Grote (inkomende) pendel
- Krimp regio, Zwolle centrumstad
- Mobiliteitsgroei, congestie, A28
- Spoorzone

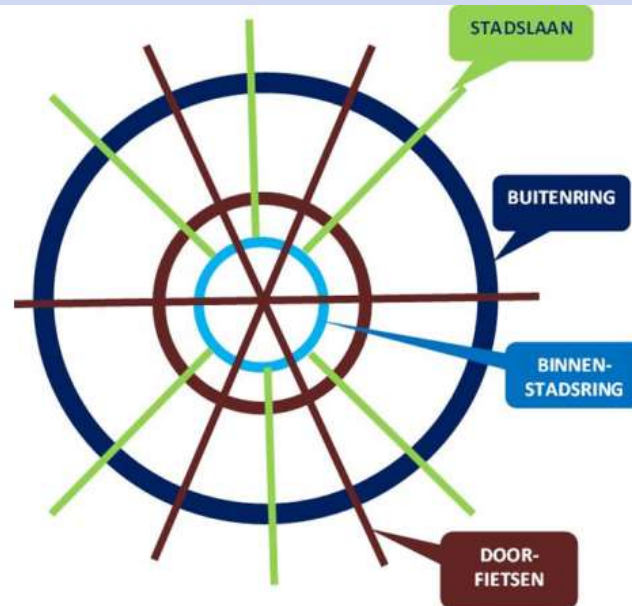
OPGAVEN

- Regionale en interregionale verbindingen, alle vervoerwijzen
- Buitenring als regionale schakel
- Stedelijk fietsnetwerk
- Verbinden binnenstad – spoorzone

Zwolsche Courant
Nieuw Kamper Dagblad
Veluws Dagblad



Een groeiende stad



PRINCIPE NETWERKSTRUCTUUR

CONTEXT

- Groei en verdichting
- Buitenring basis op orde, in spitsuren 'vol'
- Fietspaden worden vol(ler)

OPGAVEN

- Mobiliteitsgroei met behoud van stedelijke kwaliteit, leefbaarheid en bereikbaarheid.
- Buitenring benutten door: capaciteit kruispunten, verkeersmanagement, mobiliteitsmanagement, fietstunnels
- Multimodale logistieke knooppunten (weg, water, spoor), OV+fiets/auto

Verkeersveiligheid



CONTEXT

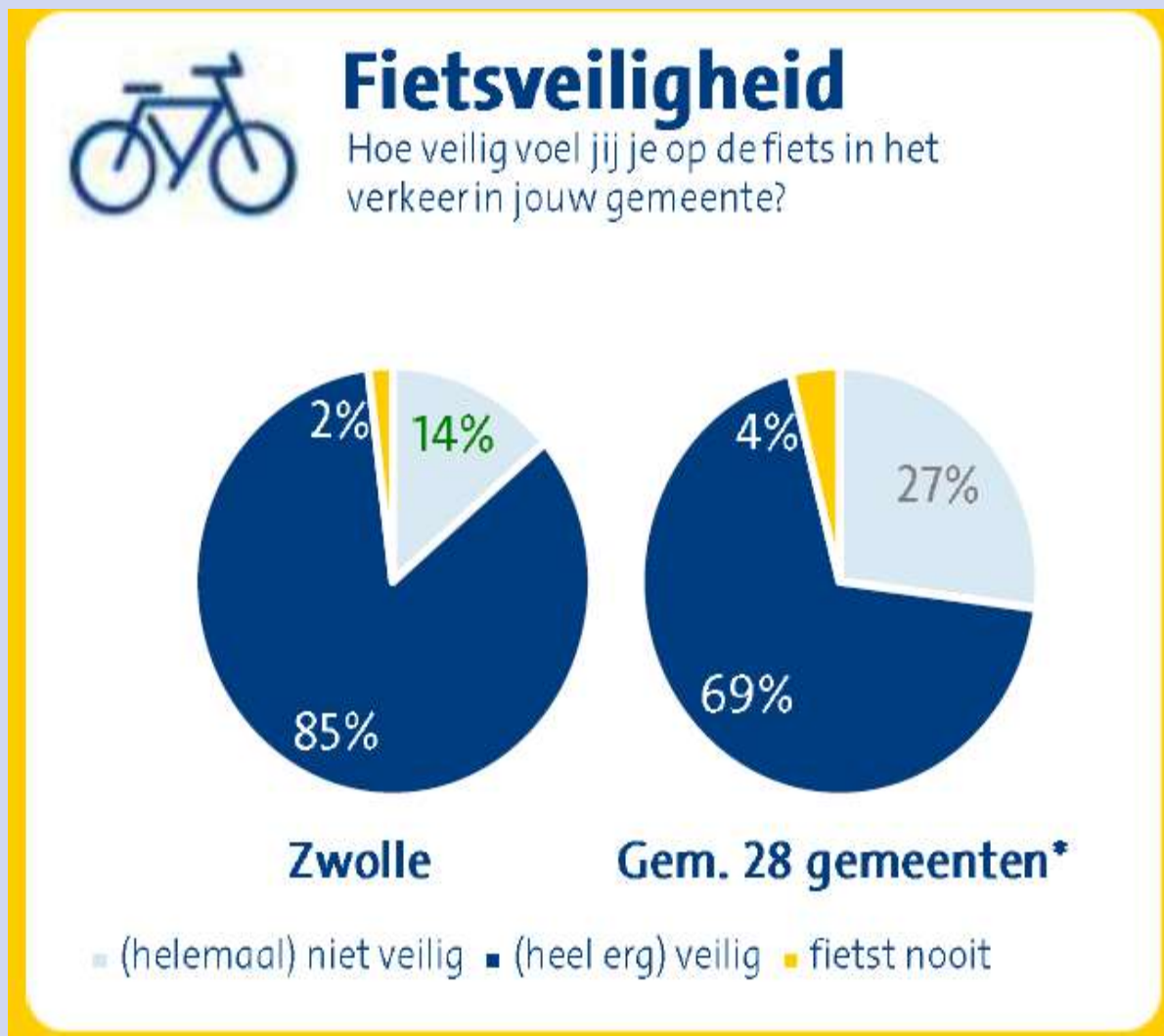
- Toename letselongevallen
- 40% van de slachtoffers is fietser
- Toename slachtoffers onder ouderen, waaronder eenzijdige ongevallen
- Subjectieve verkeersonveiligheid

OPGAVEN

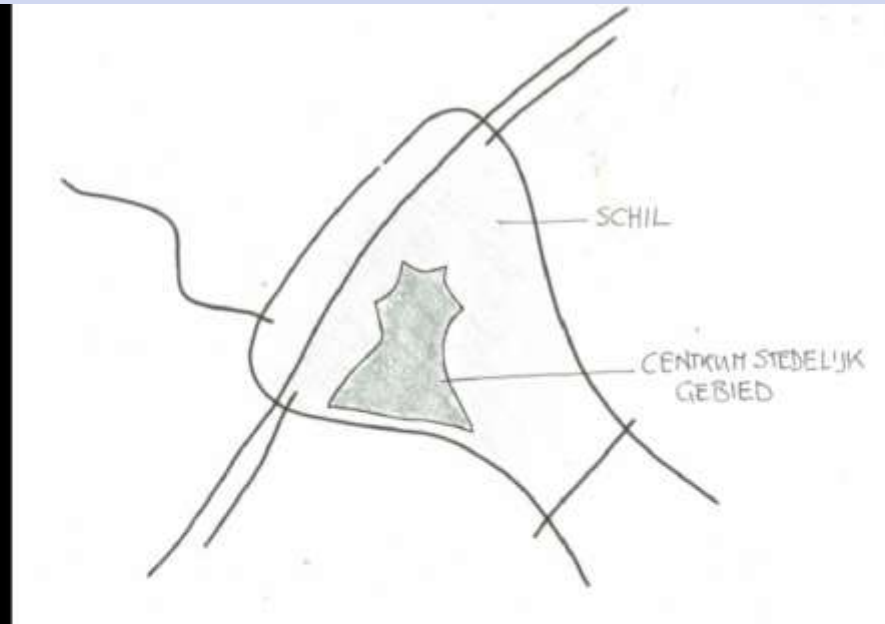
- Verminderen letselongevallen
- Extra aandacht voor jongeren, ouderen, fietsers, centrumgebied
- Preventie: duurzaam veilig en gedrag



“Fietsen is een feestje in Zwolle” (Stentor)



Uitbreiden centrumgebied



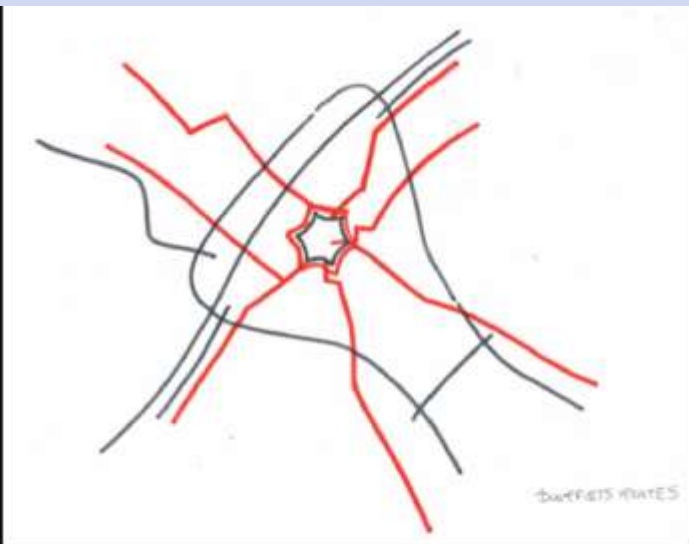
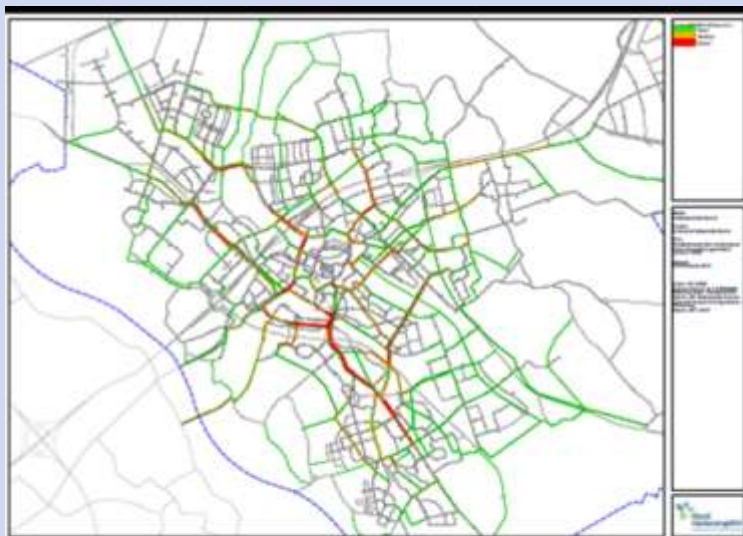
CONTEXT

- Opgave Omgevingsvisie: verdichten
- 'Meer met minder' (parkeren, auto, fiets)
- Veel fietsers in centrumgebied
- Meer bestemmingsverkeer

OPGAVEN

- Parkeerbalans: verdichting, openbare ruimte, piekmanagement, parkeren op afstand, mobiliteitsdiensten, autodelen, organisatie
- Centrumgebied: voor bestemmingsverkeer

Fietsen



CONTEXT

- Hoog fietsgebruik en 25% groei
- Effect in spitsuren op bereikbaarheid – 5% auto's (minder files)
- Fietsen: gezonde en duurzame stad

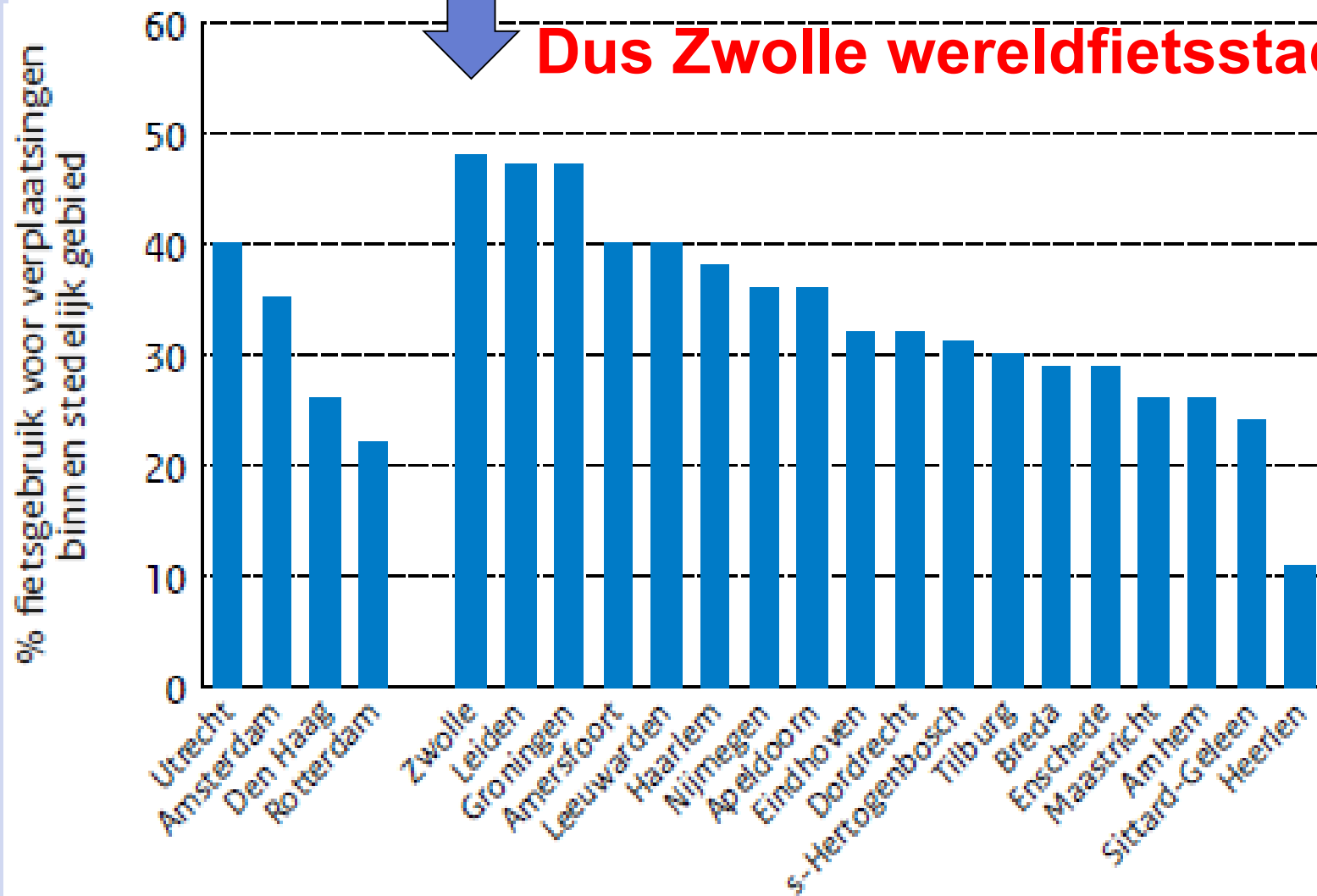
OPGAVEN

- Capaciteit (ruimte) en kwaliteit op de doorfietsroutes
- Directe verbindingen
- Verkeersveiligheid
- Stallen in centrumgebied

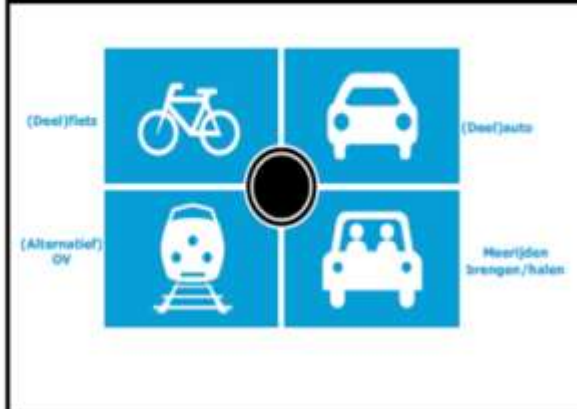
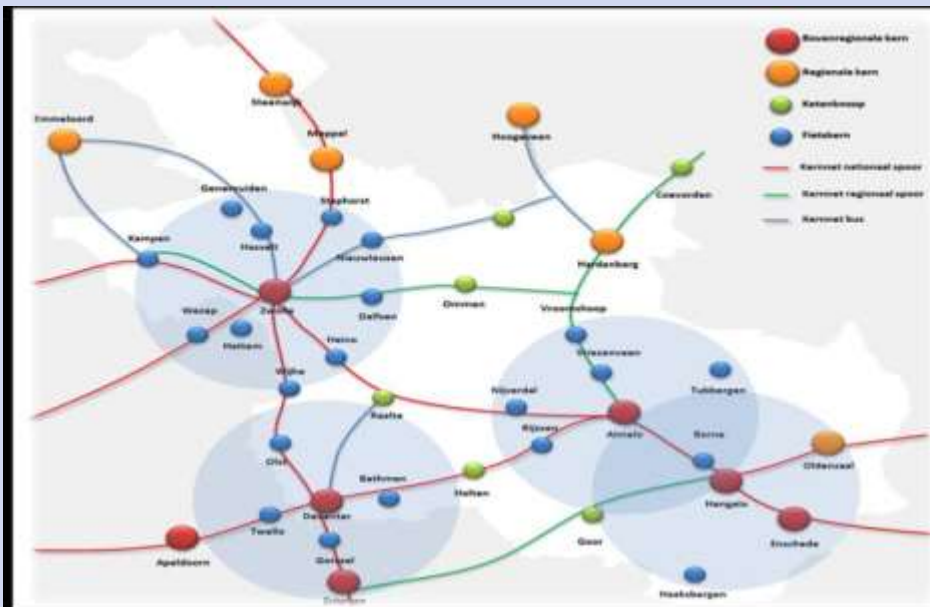


**Zwolle hoogste fietsgebruik
NL**

Dus Zwolle wereldfietsstad!



Openbaar Vervoer



CONTEXT

- Aanbesteding DUS Zwolle 2020
- Sterke lijnen versterken, zwakke lijnen opheffen, maatwerk
- Nieuwe mobiliteitsdiensten
- Uitgebreid spoorwegnetwerk

OPGAVEN

- Versterken regionaal robuust netwerk, meer concurrerend ('ruggengraat')
- Gebruik maken van railnetwerk, subknooppunten
- Combinatie met fiets, auto
- Maatwerk ter vervanging van zwakke lijnen

Duurzaam en gezond



CONTEXT

- Ambities KEC (klimaatadaptatie, energietransitie, circulaire economie)
- Luchtverontreiniging en CO₂
- Zitten is het 'nieuwe roken'
- Klimaatveranderingen, meer extreme omstandigheden

OPGAVEN

- Schoon vervoeren stadsdistributie
- Oplaadinfrastructuur
- Groei fietsverkeer
- Uitnodigen tot bewegen
- Bereikbaarheid (sport)voorzieningen
- Parkeerarme straten in binnenstad
- Klimaatadaptieve infrastructuur

Toegankelijkheid



CONTEXT

- Vergrijzing en groei mindervaliden (50%)
- VN-verdrag
- Zelfredzaamheid

OPGAVEN

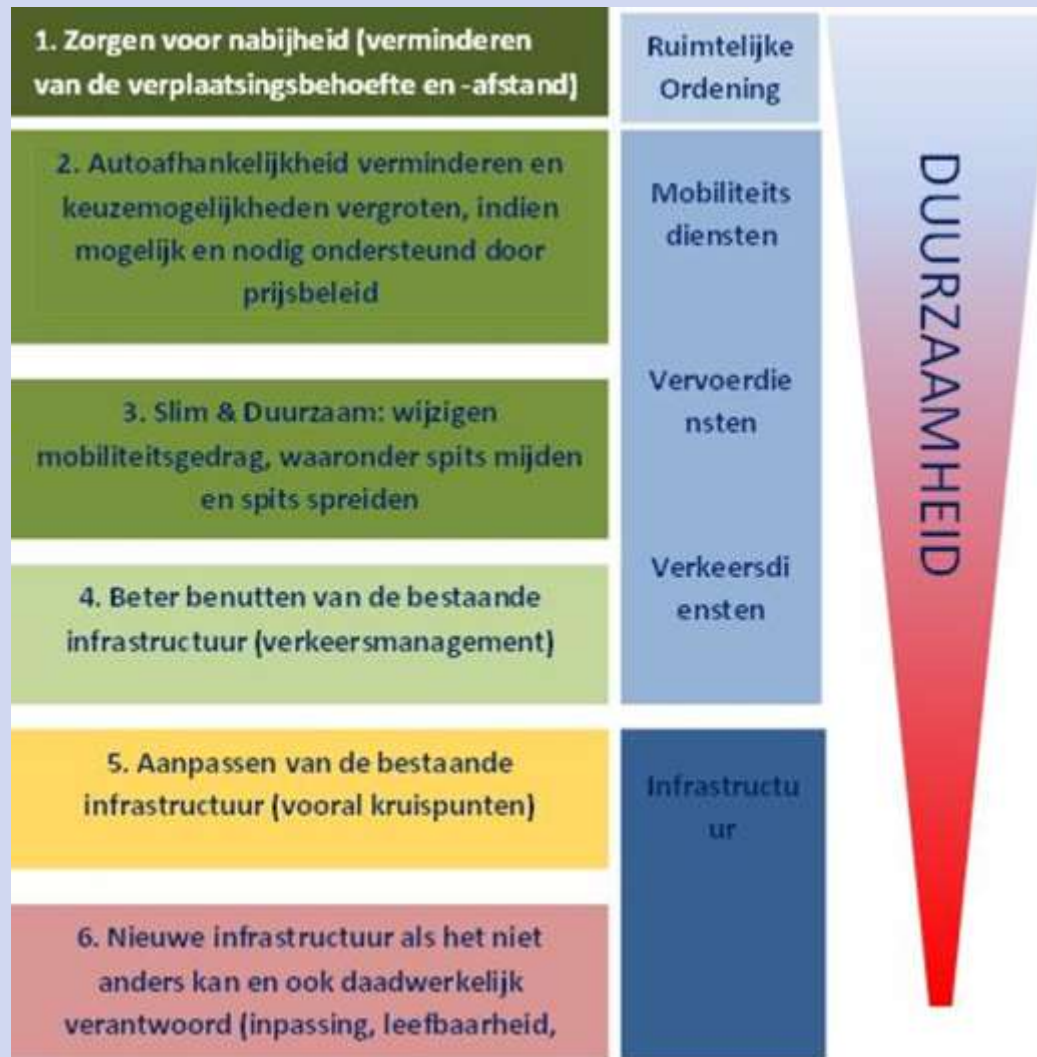
- Routes/inrichting infra
- Voorzieningen en vervoer
- Relatie sociaal domein
- Ontwikkeling, beheer en onderhoud afstemmen
- Differentiatie (doelgroepen)

Uitgangspunten voor de Mobiliteitsvisie

1. Mobiliteit gaat verder dan de gemeentegrenzen
2. Keuzevrijheid in het mobiliteitsgedrag
3. Balans tussen mobiliteit en omgeving
4. Duurzame mobiliteit noodzakelijk
5. Samen, van participatie naar partnership
6. Slimme mobiliteit biedt extra kansen



Gereedschapskist en ladder van Verdaas



Mobiliteitsvisie en -agenda

De Mobiliteitsvisie

- Is een visie voor komende 10 tot 20 jaar
- Wordt onderbouwd met uitgevoerde analyses
- Maakt keuzes op Visieniveau
- Wordt aangevuld met een Mobiliteits(uitvoerings)agenda

De Mobiliteitsagenda:

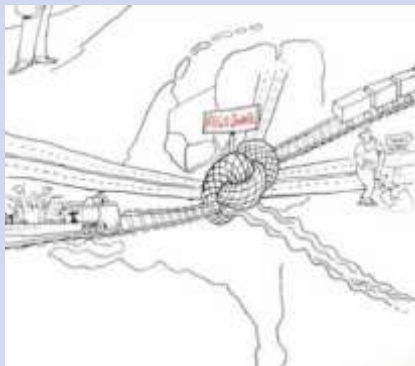
- Is een uitvoeringsagenda voor 4 tot 5 jaar
- Kan jaarlijks flexibel worden ingevuld
- Biedt een basis voor afspraken met oa provincie en rijk



Wereldfietsstad



Bereikbare stad



Gastvrije stad



Verkeersveilige en toegankelijke stad



Innovatieve en duurzame stad



5-11-2018



Bijdrage van Mobiliteit aan energietransitie, klimaatadaptatie, circulair, gezondheid



Samengevat:

- We werken vanuit 5 thema's
- We denken vanuit de kracht van (Regio)Zwolle
- Bewoners en bezoekers behouden keuzevrijheid in vervoerswijze
- Evenwicht in bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid
- We realiseren onze ambities op een zo kosteneffectief mogelijke manier.
- We zetten in op samenwerking, participatie en co-financiering
- We hebben onze lobby op orde



2018

30 oktober

Presentatie Woordvoerders Raadsfracties

November

Interne afstemming gemeente

Omgevingswet beheermanagers, wijkmanagers
Extern o.a.; Minder Hinder, Provincie, Rijk

22 november

Inspiratie- en werkbijeenkomst

Provincie, Rijk, Platform mobiliteit+, Zwolse 8, bedrijven, raad.

Begin december

Omgevingsvisiedag

2019

Januari e.v.

Aansluiten bij wijkgesprekken

Januari

Lunchlezing mobiliteit

Januari

Besluit Visie College

Februari

Besluit Visie Raad

Mei/ juni

Besluit College en Raad Meerjarenagenda i.k.v. PPN



bedankt voor uw tijd