bericht

Project Ontwikkeling

Stadskantoor
Lübeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
Telefoon 14 038
WHJ.Valkeman@zwolle.nl

www.zwolle.nl

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Aan de bewoner(s) van
«straat_BAG» «hnr» «hlt» «htv»
«pkd7» Zwolle

Behandeld door Hanneke Valkeman
Datum 15 januari 2018
Onderwerp Besteding afkoopsom N 35

Beste bewoners,

Op het Wijkplatform Wijthmen van 29 november jl. is gesproken over de besteding van de afkoopsom die de gemeente Zwolle krijgt van het Rijk en de Provincie voor de oude Heinoseweg/N35. De afkoopsom bedraagt € 3 miljoen. Een deel daarvan, € 1,5 miljoen, is bestemd voor beheer en onderhoud. De andere helft is in principe beschikbaar voor de herinrichting van de bestaande (oude) Heinoseweg inclusief het kruispunt met de Kroesenallee.
Dit ligt echter niet hard vast. En dan komt de vraag: hoe deze middelen zo slim mogelijk te benutten voor de leefbaarheid van Wijthmen e.o. De uiteindelijke beslissing voor de besteding van dit bedrag ligt bij de gemeenteraad van Zwolle. Voor de gemeenteraad zijn meningen vanuit Wijthmen en Herfte over de wijze van besteding ook van belang.

Visie van de Wijthmense Ontwikkelings Maatschappij
Voor de Wijthmense OntwikkelingsMaatschappij (afgekort WOM, waar Plaatselijk Belang en de Stichting Ouderenzorg Wijthmen deel van uitmaken, opgericht na de vaststelling van het Dorpsplan) is het Dorpsplan 2010 nog steeds leidend. De WOM vindt het belangrijk dat voor de leefbaarheid en de toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden van Wijthmen, de verlegging van de Kroesenallee wordt meegenomen in het bestedingsplan. Dit leidt tot minder verkeer door het dorp en het betekent dat de oude Heinoseweg/Kroesenallee een 30 km weg kan worden.

Reactie Wijkplatform: rondsturen enquête
Tijdens het Wijkplatform is een toelichting gegeven en is aan de aanwezigen gevraagd:

- Kunt u zich vinden in het voornemen om de afkoopsom van € 1,5 miljoen mede te besteden aan de verlegging van de Kroesenallee (zoals in het Dorpsplan staat), samen met een beperkte herinrichting van de bestaande weg?
- Zijn er zwaarwegende redenen voor eventueel een andere bestemming van het bedrag bijvoorbeeld een voetgangersbrug over de N35 naar Soeslo?

bericht

Datum 15 januari 2018

De aanwezige bewoners op het Wijkplatform vonden het lastig gelijk te moeten reageren op de vragen en vroegen om wat meer bedenktijd. Vervolgens is afgesproken dat alle bewoners van Wijthmen d.m.v. een korte enquête op de vragen kunnen reageren. (Deze brief wordt op alle woonadressen in Wijthmen en Herfte bezorgd.)

Graag uw mening.
U kunt de vragen via internet beantwoorden:

- Ga naar **www.zwolle.nl/onderzoek** (via de adresregel, niet via Google)
- Klik op '**Enquête Wijthmen'**
- Log in met de volgende persoonlijke codes:
  Project ID: «Project_ID»
  Wachtwoord: «Password»

Meedoen via internet kan tot en met 31 januari 2018.

Hebt u geen internet en wilt u wel graag meedoen aan de enquête? Stuur deze brief dan vóór 31 januari 2018 terug in de bijgevoegde antwoordenvelop (*Gemeente Zwolle, Onderzoek & Informatie, Antwoordnummer 119, 8000 VB Zwolle* (geen postzegel nodig)).

In de bijlage vindt u informatie (voor- en nadelen) van de verschillende mogelijkheden. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u mij bereiken via e-mail: whj.valkeman@zwolle.nl of telefonisch: 038- 498 22 79.

Met vriendelijke groet,



Hanneke Valkeman
wijkmanager

bericht

Datum 15 januari 2018

Bijlage

Voor- en nadelen van de bestedingsmogelijkheden

De verschillende bestedingsmogelijkheden die op het Wijkplatform zijn toegelicht:

- Besteding volledig voor de herinrichting van de bestaande Heinoseweg;
- Besteding gedeeltelijk voor de herinrichting van de bestaande Heinoseweg in combinatie met de verlegging van de Kroesenallee;
- Besteding aan een voetgangersbrug ten behoeve van een extra recreatieve verbinding tussen Wijthmen en Soeslo.

De voor – en nadelen van elke mogelijkheid staan hieronder toegelicht.

1. Herinrichting bestaande Heinoseweg
Voorbeeld met handhaving bestaande Kroesenallee



Voor- en nadelen volledige herinrichting bestaande Heinoseweg

Voordeel	nadeel
Direct resultaat voor aanwonenden	Verkeershinder doorgaande route Kroesenallee-Heinoseweg blijft
	Weinig ruimte voor nieuwbouw
	Geen kans op subsidie
	Kans op sluipverkeer buitengebied blijft aanwezig

bericht

Datum 15 januari 2018

2. Omlegging Kroesenallee

voorbeeld nieuw tracé conform Dorpsplan



11-12-2017

Voor- en nadelen omlegging Kroesenallee incl. beperkte herinrichting bestaande wegen 30 km

Voordeel	Nadeel
Conform Dorpsplan ruimte voor nieuwbouw	Gehinderden langs nieuw tracé
Kroesenallee-Heinose-weg 30 km-zone	Realisatie vraagt meer tijd
Kans op sluipverkeer in buitengebied wordt kleiner	
Afspraak (extra) bijdrage Provincie voor Kroesenallee	

Voor- en nadelen (extra) recreatieve verbinding

Voordeel	Nadeel
Handhaven rondje Soeslo door extra voetbrug over nieuwe N35	Verkeershinder Kroesenallee-Heinoseweg blijft
	Kans op sluipverkeer buitengebied blijft
	Geen kans op subsidie
	Extra geld nodig voor herinrichting bestaande Heinoseweg-Kroesenallee
	Voetbrug die toegankelijk is voor alle doelgroepen (rolstoelers e.a.) vereist meer geld

bericht

Datum 15 januari 2018

Enquête Wijthmen

1. Kunt u zich vinden in het voornemen om de afkoopsom van € 1,5 miljoen mede te besteden aan de verlegging van de Kroesenallee (zoals in het Dorpsplan staat), samen met een beperkte herinrichting van de bestaande weg?

   ❍ Ja
   ❍ Nee, omdat _____

   _____

   _____

2. In welke straat woont u?

   _____

U kunt deze korte enquête (zonder de voorgaande pagina's) terugsturen in de bijgevoegde antwoordenvelop (*Gemeente Zwolle, Onderzoek & Informatie, Antwoordnummer 119, 8000 VB Zwolle* (geen postzegel nodig)).

«bar code»