

Mondelinge vragen ex. artikel 44 van het reglement van orde van de gemeenteraad.

Vragen naar aanleiding van Beantwoording artikel 45-vragen VVD "Overijssel zucht onder fileleed"

Zwolle, 29 maart 2019

Geacht College,

De A28 rond Zwolle is een van de belangrijkste problemen als het gaat om vaststaand verkeer. Files zijn vervelend als je als automobilist snel en veilig van A naar B wilt. Ze berokkenen het bedrijfsleven enorme schade, en zijn slecht voor het milieu. De VVD was dan ook blij met de beantwoording van de wethouder op schriftelijke vragen over dit onderwerp. Het College wil hier mee aan de bak, erkent de problematiek en neemt het expliciet mee in de mobiliteitsvisie. Goed nieuws! De wethouder zag echter één horde op de weg. De A28 zou niet bij het zogenoemde TEN-T netwerk horen, het kernnetwerk waar de Europese Commissie prioriteit aan wil geven.

Het VVD Europees Parlementslicd Caroline Nagtegaal-Doorn heeft ook vragen over de A28 aan de Europese Commissie gesteld. Die antwoorden zijn nu binnen en het blijkt dat de A28 wél in het uitgebreide TEN-T netwerk valt. Daarbij komen er fantastische kansen beschikbaar om geld te vragen voor de A28. De Commissie zelf geeft bijvoorbeeld aan dat dit via het Europees Fonds voor strategische investeringen kan. Dat brengt de VVD tot de volgende vragen:

1. Is de wethouder, net als de VVD, verheugd met het feit dat de A28 toch aanspraak maakt op Europese gelden?
2. Is hij bereid om, naar aanleiding van de beantwoording van de Europese Commissie op vragen over de economische schade door het groeiend fileprobleem op de A28, met Zwolle als grootste gemeente de Regio en de andere betrokken overheden en brancheorganisaties richting de EU op te trekken om geld te krijgen voor de aanpak van de A28? En wijst de wethouder daarbij naast het belang voor de regio, ook op het belang van de A28 als onderdeel van een Europese corridor en poort naar Duitsland en Scandinavië?

Namens de fractie van de VVD Zwolle

Johran Willegers