

Mobiliteitsvisie

“Mobiliteit brengt Zwolle verder”

Zwolle



Agenda

- 15:25 – 15:30** Opening Wethouder Dogger
- 15:30 – 15:50** Presentatie Mobiliteitsvisie
 “Mobiliteit brengt Zwolle verder”
- 15:50 – 16:00** Plenair peilen van reacties
- 16:00 – 16:30** Informele dialoog bij drie thema-posters

Terugblik bijeenkomst 22 november 2018 (Brainz)



Aantal reacties tijdens bijeenkomst 22 november

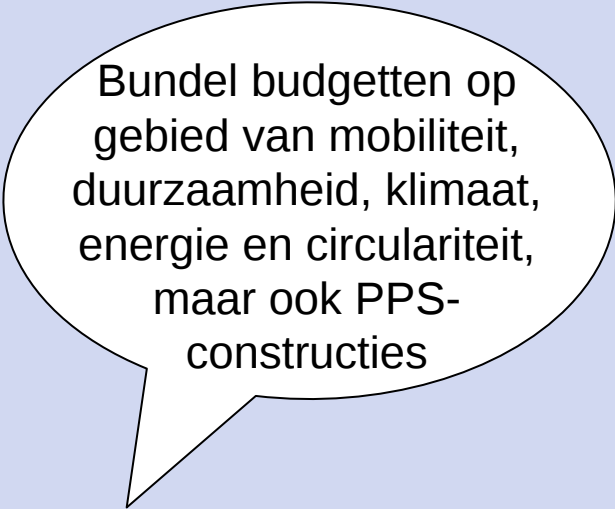


Laad het 'merk'
Wereldfietsstad actief
met lokale partners
bijvoorbeeld de Fiets
Innovatie Community

Aantal reacties tijdens bijeenkomst 22 november



Laad het 'merk'
Wereldfietsstad actief
met lokale partners
bijvoorbeeld de Fiets
Innovatie Community

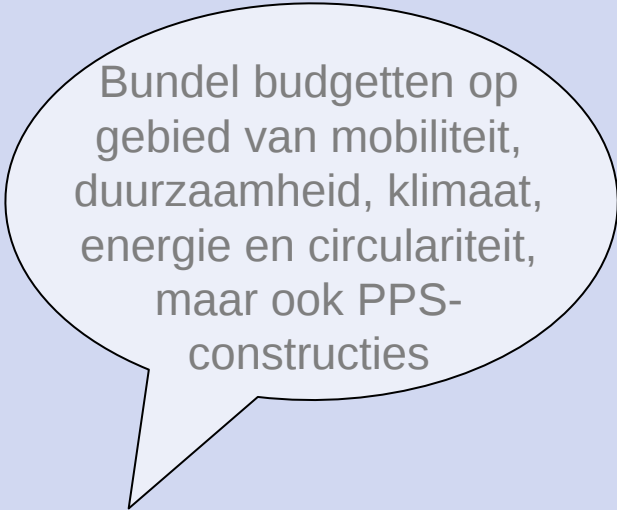


Bundel budgetten op
gebied van mobiliteit,
duurzaamheid, klimaat,
energie en circulariteit,
maar ook PPS-
constructies

Aantal reacties tijdens bijeenkomst 22 november



Laad het 'merk'
Wereldfietsstad actief
met lokale partners
bijvoorbeeld de Fiets
Innovatie Community



Bundel budgetten op
gebied van mobiliteit,
duurzaamheid, klimaat,
energie en circulariteit,
maar ook PPS-
constructies



Gemeente
moet meer stelling
nemen en autobezit
ontmoedigen in kader
van toegankelijkheid
en veiligheid

Aantal reacties tijdens bijeenkomst 22 november

Laad het 'merk'
Wereldfietsstad actief
met lokale partners
bijvoorbeeld de Fiets
Innovatie Community

Bundel budgetten op
gebied van mobiliteit,
duurzaamheid, klimaat,
energie en circulariteit,
maar ook PPS-
constructies

Gemeente
moet meer stelling
nemen en autobezit
ontmoedigen in kader
van toegankelijkheid
en veiligheid

Ontwikkel eventueel
samen met de markt
mobiliteitshubs op
regio-, stad- en lokaal
niveau

Aantal reacties tijdens bijeenkomst 22 november

Laad het 'merk'
Wereldfietsstad actief
met lokale partners
bijvoorbeeld de Fiets
Innovatie Community

Bundel budgetten op
gebied van mobiliteit,
duurzaamheid, klimaat,
energie en circulariteit,
maar ook PPS-
constructies

Gemeente
moet meer stelling
nemen en autobezit
ontmoedigen in kader
van toegankelijkheid
en veiligheid

Ontwikkel eventueel
samen met de markt
mobiliteitshubs op
regio-, stad- en lokaal
niveau

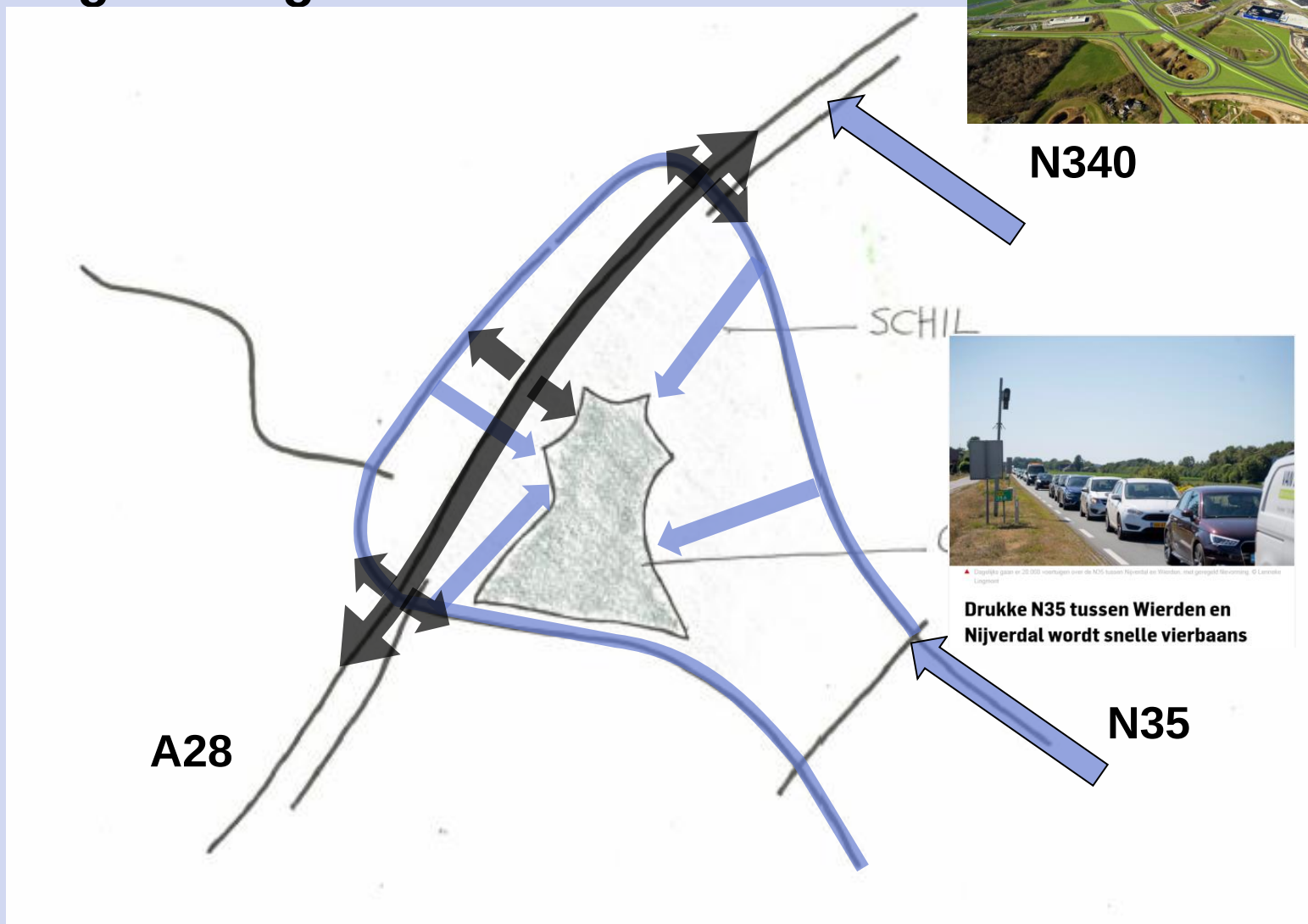
Creëer een
betrouwbare reistijd
op de buitenring en
zet in op het
afvlakken van de
spits

Landelijke groei



Lobby voor verbreding N50

Regionale groei

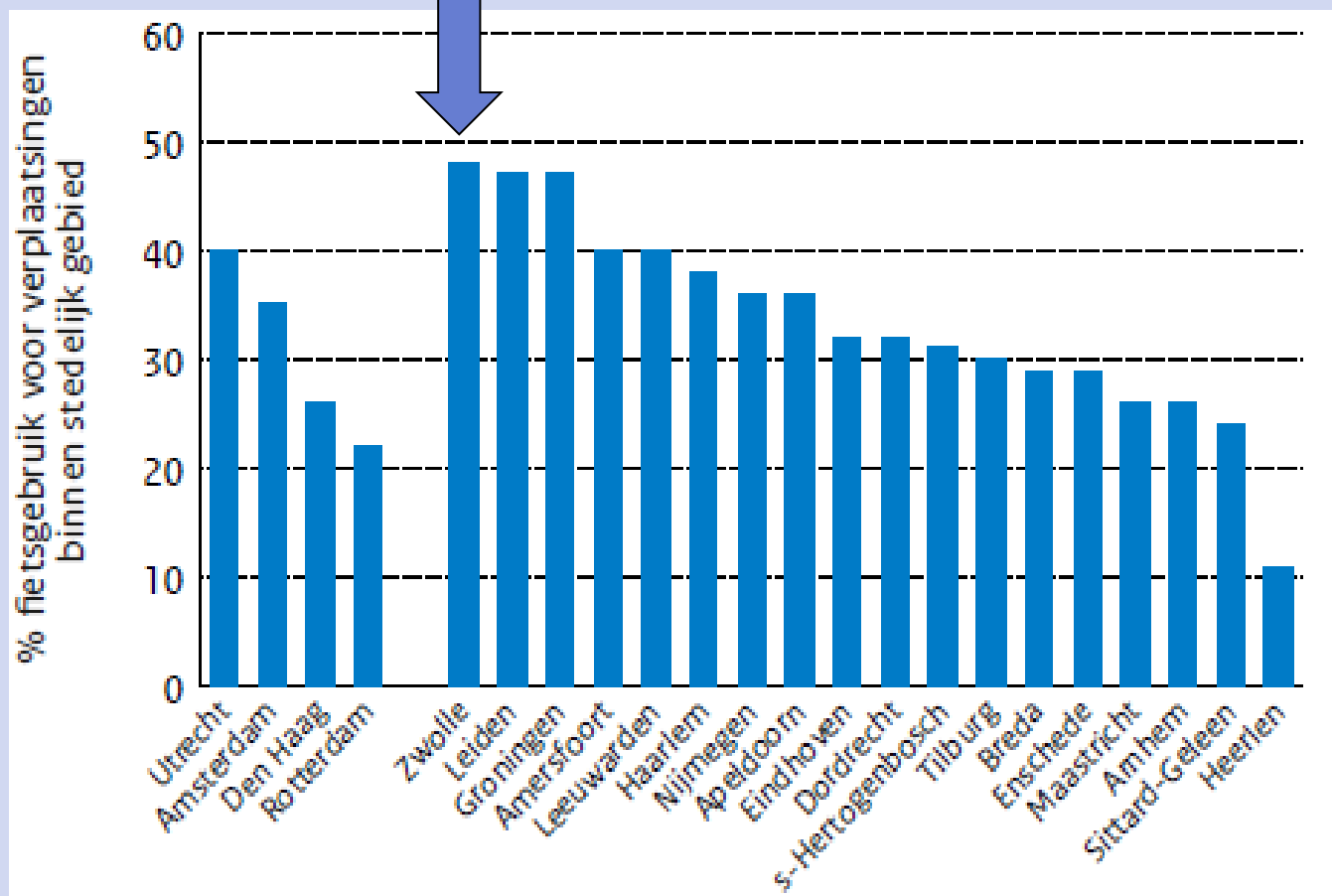


Eigen groei (wonen en economie)



Wereldfietsstad

Zwolle hoogste fietsgebruik NL
Dus Zwolle wereldfietsstad!



Een krachtig OV in 2040

Legenda

- OV logische keuze
- OV vaak & snel
- OV comfortabel & snel
- OV snel internationaal
- OV verbindt



Reisafstand Zwolle

Hoever kom je in een uur rijden/reizen?



Reisafstand Zwolle

Hoever kom je in een uur rijden/reizen?

Spoor



Opgaven voor de toekomst

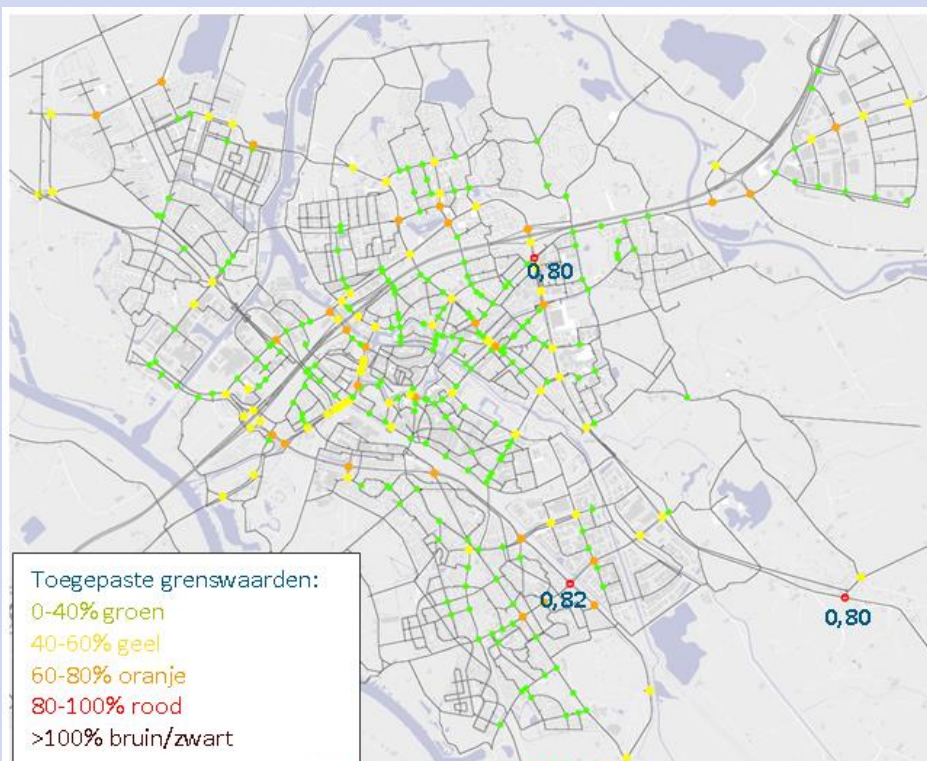
Kracht Zwolle gebruiken om gevolgen van de ontwikkelingen positief te laten zijn

Gewenste ontwikkelingen van de stad mogelijk maken vanuit Mobiliteit

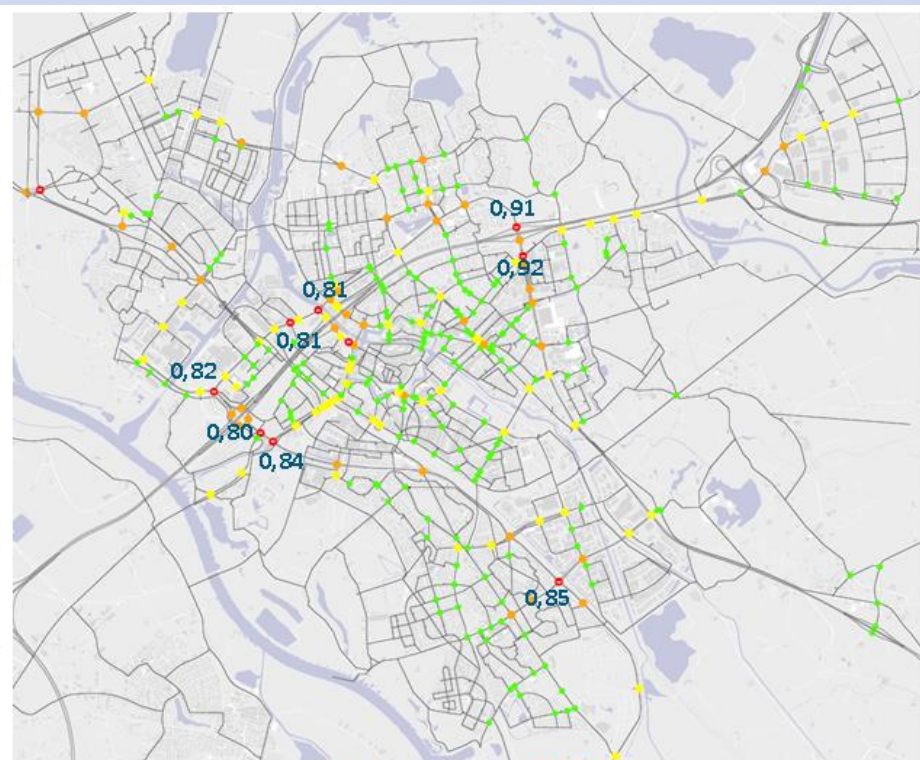
Geld en middelen goed besteden (no-regret)

Feiten en cijfers: De onderbouwing

Aantal kruispunten met reistijdverlies gaat toenemen



Autonoom 2014

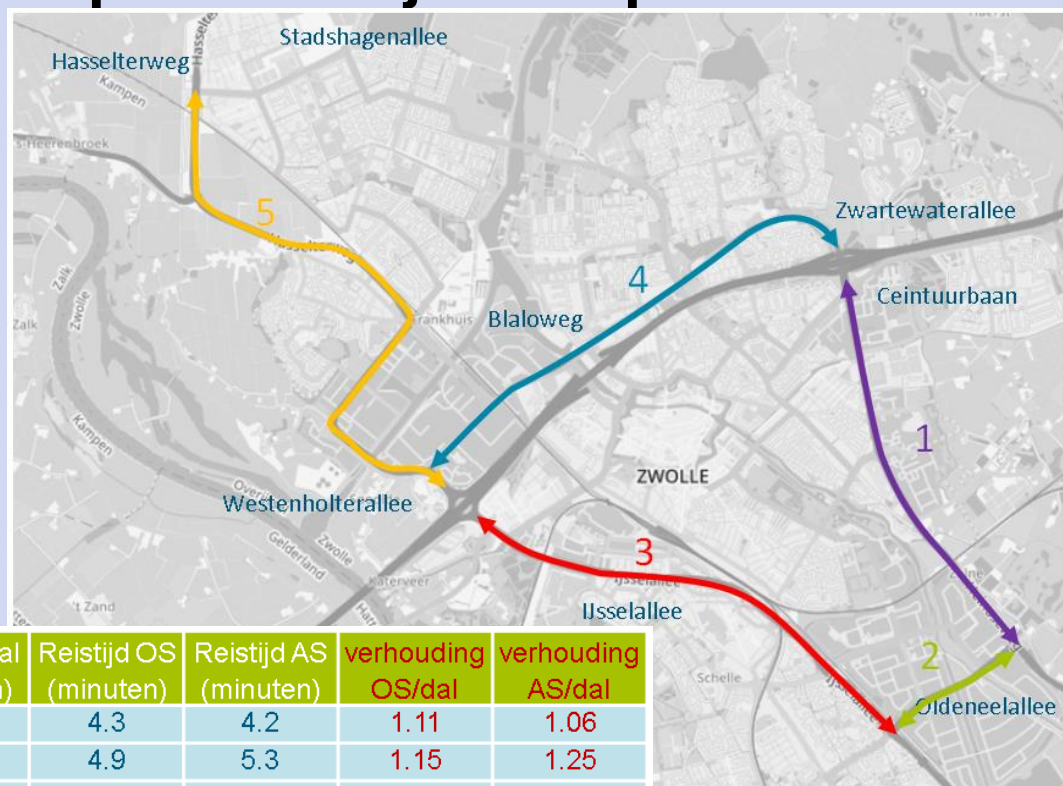


Autonoom 2030

Circa 20% verkeer in centrum is doorgaand verkeer

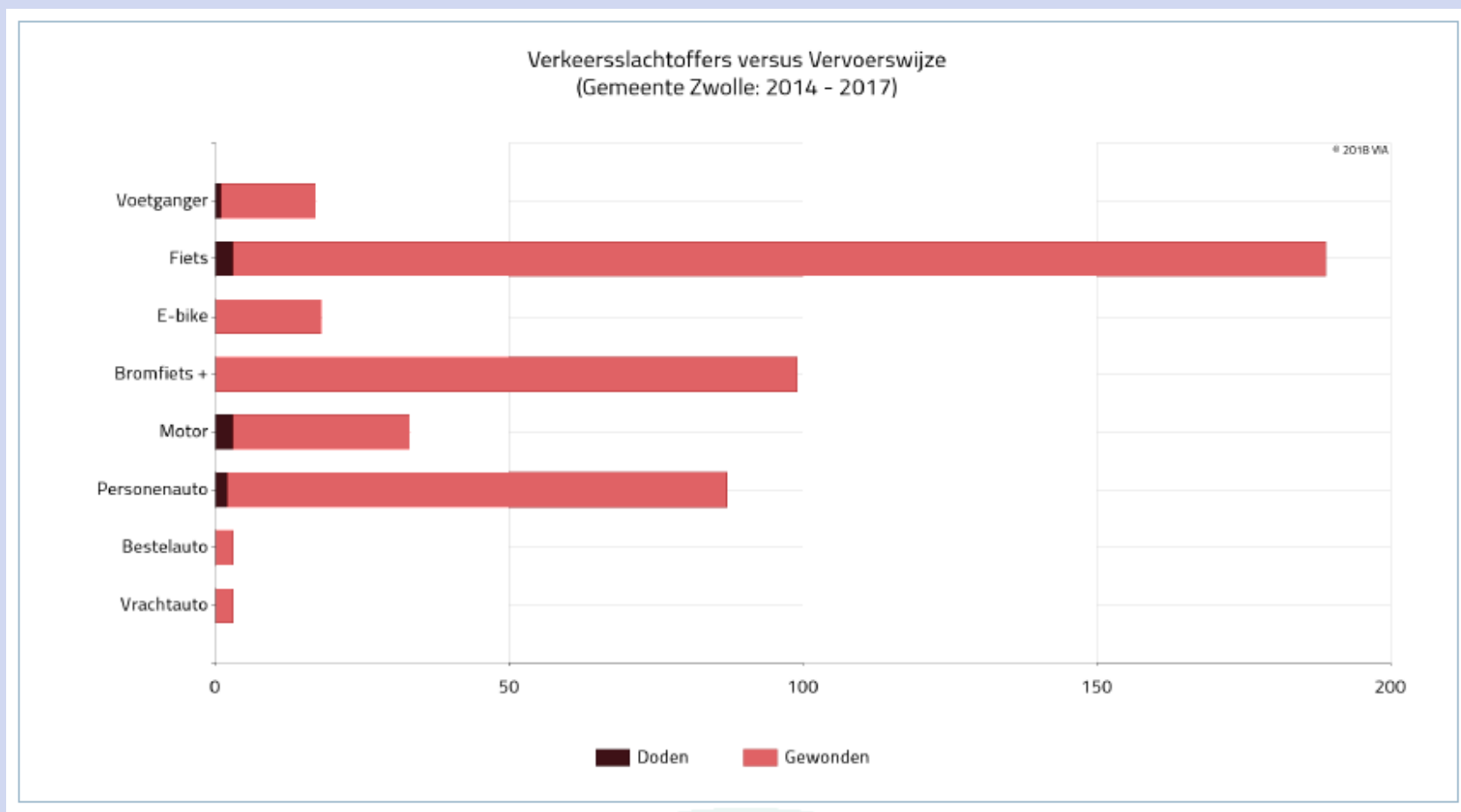


Verhouding reistijden spits/dal blijft acceptabel



Traject	Reistijd dal (minuten)	Reistijd OS (minuten)	Reistijd AS (minuten)	verhouding OS/dal	verhouding AS/dal
1a Ceintuurbaan, A28-Oldeneelallee	3.9	4.3	4.2	1.11	1.06
1b Ceintuurbaan, Oldeneelallee-A28	4.2	4.9	5.3	1.15	1.25
2a Oldeneelallee, Ceintuurbaan-IJsselallee	1.7	1.7	1.9	0.97	1.10
2b Oldeneelallee, IJsselallee-Ceintuurbaan	1.7	1.8	1.8	1.06	1.04
3a IJsselallee, Oldeneelallee-A28	4.5	5.3	5.1	1.18	1.14
3b IJsselallee, A28-Oldeneelallee	4.7	5.0	5.2	1.06	1.11
4a Blaloweg, Westenholterallee-Zwartewaterallee	7.1	9.5	8.3	1.34	1.16
4b Blaloweg, Zwartewaterallee-Westenholterallee	7.4	8.2	8.9	1.10	1.20
5a Hasselterweg, Stadshagenallee-A28	6.2	7.6	7.2	1.21	1.15
5b Hasselterweg, A28-Stadshagenallee	6.1	6.9	7.7	1.14	1.27

Verkeersveiligheid blijft aandachtspunt



Beleving



▲ Door drukte op de wegen rond het ziekenhuis dreigt een onveilige situatie te ontstaan. © Frans Paalman

Isala in Zwolle bezorgd: steeds vaker lange files op wegen rond ziekenhuis

Beleving



▲ De rotonde van de Stadshagenallee (foto), de Havezathenallee en de Eli Heimanslaan in Stadshagen is een van de grootste knelpunten in de Zwolse wijk. Tijdens de ochtendspits, als de scholen ook op het punt van beginnen staan, moeten auto's tot vijf minuten wachten voor ze de rotonde kunnen passeren. © Frans Paalman

Groeiend Stadshagen slibt dicht

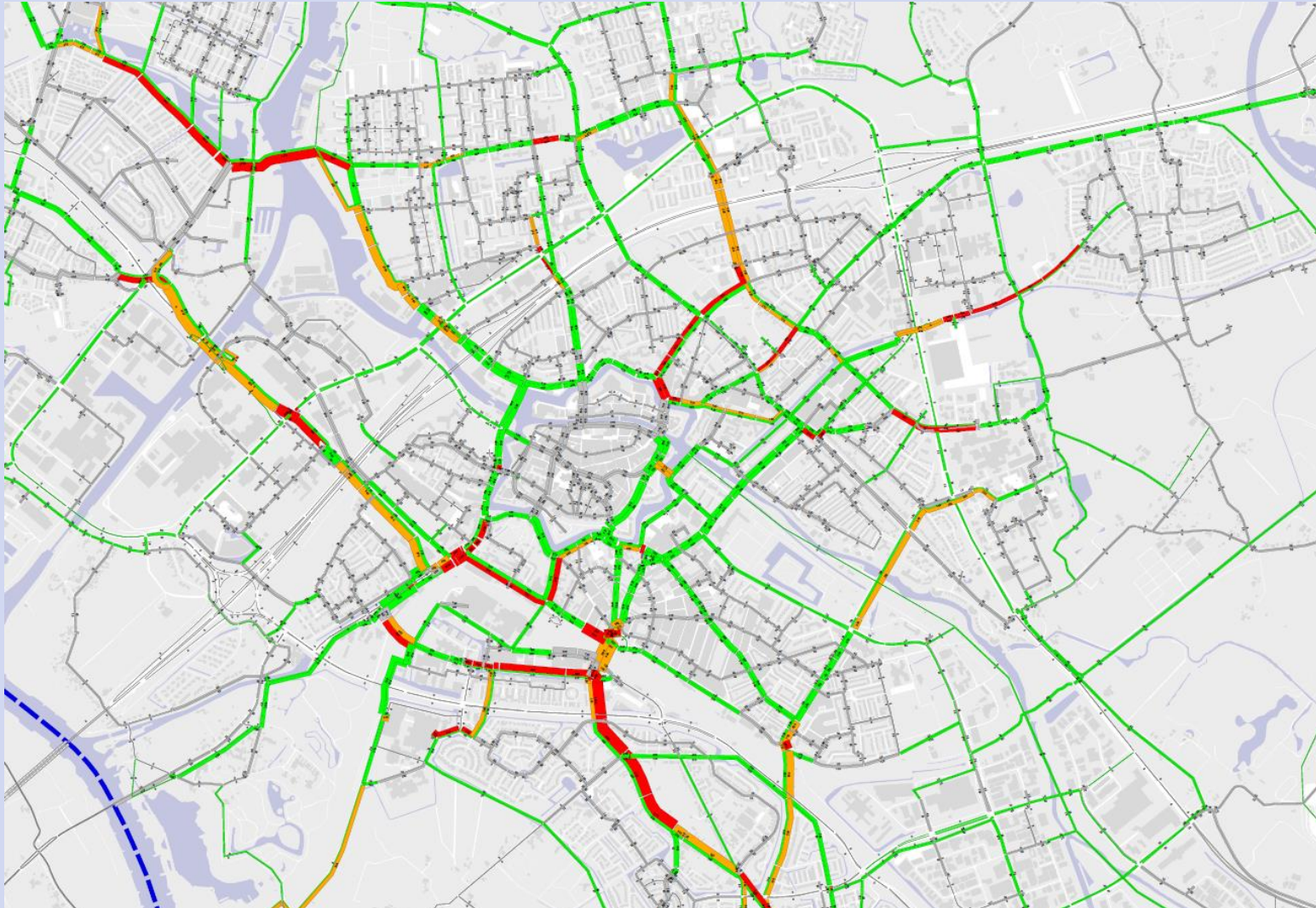
Beleving



▲ De fietsrotonde werd vijf jaar geleden aangelegd om een veilige oversteek te creëren. Toch voelen veel Zwolse fietsers zich daar niet prettig. © Marco van den Berg

**Lezers stemmen: fietsrotonde
Wipstrikkerallee meest onveilige
plek in Zwolle**

Druktebeleving fiets 2030



Conclusies en gevolgen

- Goede basisinfrastructuur als gevolg van de investeringen afgelopen jaren, samen met partners en de regio.
- Deel huidige knelpunten zijn vooral kwestie van beleving.
- Groei stad leidt tot extra zwaarbelaste kruispunten, met name de buitenring.
- Kwetsbaar -> grote afhankelijkheid van incidenten op hoofdwegennet op doorstroming.

Conclusies en gevolgen

- Inbreiding bestaande stad leidt tot meer verkeer en parkeren, = meer ruimtebeslag -> leefbaarheid onder druk.
- Inzetten op (fiets)parkeren, verkeersmanagement, mobiliteitsmanagement, OV en fiets + voetganger en infra is noodzakelijk gezien de groeiwens en toenemende verkeersbewegingen om de stad veilig, bereikbaar en toegankelijk te houden.

Mobiliteitsvisie



Mobiliteit brengt Zwolle verder

**Bereikbare en
Gastvrije stad**

**Verkeersveilige en
toegankelijke stad**

**Innovatieve en
duurzame
wereldfietsstad**

Bereikbare en gastvrije stad

1. Zwolle bereikbaar houden door wandelen en fietsen te stimuleren
2. Het Openbaar Vervoer (OV) maken we vaker een concurrent van de auto: in reistijd, kosten en betrouwbaarheid
3. Slimmer gebruiken van het wegennet om groei aantal auto's op te vangen

Bereikbare en gastvrije stad

4. Vergroten gastvrijheid en verblijfskwaliteit voor voetganger, fiets en auto
5. Stimuleren duurzame vormen van (stads)logistiek
6. Mengen van wonen en werken

Verkeersveilige en toegankelijke stad

1. Streven naar nul verkeersslachtoffers
2. Iedereen heeft de keuze zich zelfstandig te kunnen verplaatsen

Innovatieve en duurzame wereldfietsstad

1. Slim gebruik maken van data
2. Mobiliteit als een van de pijlers voor een gezonde, leefbare stad
3. Andere rol overheid

In gesprek voor verdere verdieping

Per thema is een nadere uitwerking gemaakt

Graag met u in gesprek om hierover van gedachten te wisselen.

Concrete vragen:

- Heeft u goede ideeën voor acties/ maatregelen?
- Ontbreken er zaken/ onderwerpen?
- Wat kunt u doen, of waar kunt u ons mee helpen?



bedankt voor uw tijd

Zwolle