voorstel

Zwolle

Beslisnota voor het college

Datum 28 maart 2019

Openbaar

Openbaar

Onderwerp	Uitbreiding parkeersector 9 met gedeelte Beukenstraat
Versienummer	1

Portefeuillehouder	W. Dogger
Informant	Hans Schoolderman
Afdeling	Leefomgeving en Mobiliteit
Telefoon	(038) 498 2372
Email	H.Schoolderman@zwolle.nl

Financiële gevolgen

Betreft doel	6.3.3. We zorgen voor toekomstbestendige en gastvrije parkeeroplossingen
Begroting wijzigen	Nee
Dekking ten laste van	n.v.t.

Parafering	datumparaaf
Afdelingshoofd	
André van der Kraats	
Portefeuillehouder	
W. Dogger	

Raad

- ☐ Informatienota voor de raad
- ☐ Opinienota voor de raad
- ☐ Beslisnota voor de raad
- ☐ n.v.t.

Bijlagen

1. Aanpassing Regeling parkeervergunningen 2019
2. Bewonersbrief inclusief uitkomst enquête
3. Kaart toe te voegen gebied

Ontwerp besluit

Het college besluit:

1 De Beukenstraat, gedeelte tussen Kastanjestraat en Dennenstraat, aan te wijzen als weggedeelte waarvoor gefiscaliseerd parkeren geldt;

2 De Regeling parkeervergunningen 2019 aan te passen en met ingang van 1 juni 2019 het gedeelte Beukenstraat toe te voegen aan parkeersector 9 (Dieze) .

Collegebesluit d.d.:

- ☐ Conform
- ☐ Gewijzigd
- ☐ Aangehouden
- ☐ Teruggenomen

Datum 12 maart 2019

Toelichting op het voorstel

Inleiding
Per 1 mei 2018 is parkeersector 9 uitgebreid. Onder de bewoners van de Beukenstraat, gedeelte tussen Kastanjestraat en Dennenstraat, was destijds onvoldoende draagvlak. Vervolgens ervaren ze zodanige parkeerdruk dat in november 2018 nogmaals een enquête is gehouden met de vraag of sector 9 (Dieze) verder uitgebreid moet worden. Conform bestaand beleid is aangegeven dat minimaal 50% respons, waarvan minimaal 60% voor is, nodig is om de parkeersector in te voeren.

Beoogd effect
Op basis van de uitslag van de enquête wordt het gedeelte van de Beukenstraat tussen Kastanjestraat en Dennenstraat toegevoegd aan parkeersector 9 (Dieze) zodat hier de parkeerdruk vermindert.

Argumenten
1.1 Door het invoeren van parkeerregulering wordt de parkeerdruk verminderd
De te hoge parkeerdruk in dit deel van de Beukenstraat wordt veroorzaakt door "wijkvreemde parkeerders". Uit de enquête blijkt dat er nu voldoende draagvlak is, 77,8% respons, waarvan 85,7.% voor invoering van parkeerregulering..

Risico's
Met deze uitbreiding wordt voorzien dat de druk in de verder gelegen straten zal toenemen. Waarschijnlijk zal er binnen afzienbare tijd zoveel parkeerdruk zijn, dat men ook in de aangrenzende straten parkeerregulering wil invoeren. Dit zal dus enige tijd overlast in deze straten opleveren, maar doet wel recht aan de uitslag van de enquête.

Financiën
De aanpassingen op straat (verplaatsing van twee verkeersborden, van de reeds aanwezige parkeerautomaat kan gebruik worden gemaakt) en in het vergunningensysteem passen binnen de exploitatie parkeren.

Communicatie
Over de resultaten van de enquête en de mogelijkheid om digitaal een parkeer- en bezoekersvergunning aan te vragen, worden de bewoners in april via een huis-aan-huis-brief geïnformeerd. Daarnaast wordt het besluit tot aanwijzing van het gedeelte Beukenstraat als gefiscaliseerd parkeren bekendgemaakt in het Gemeenteblad met vermelding van rechtsbeschermingsmogelijkheden. De aanpassing van de Regeling parkeervergunningen 2019 wordt eveneens bekendgemaakt in het Gemeenteblad. Omdat deze nadere regels zijn aan te merken als algemeen verbindende voorschriften staat hiertegen geen rechtsbescherming open.

Vervolg
De uitbreiding gaat in per 1 juni 2019. De aanpassingen in het vergunningensysteem en de wijzigingen op straat (bebording) worden in april gerealiseerd. Bewoners (45 adressen) van het toegevoegde gedeelte Beukenstraat kunnen met ingang van 1 juni 2019 een parkeer- en bezoekersvergunning aanvragen.

Datum 12 maart 2019

Met toevoeging van dit gedeelte Beukenstraat worden 48 openbare parkeerplaatsen toegevoegd aan parkeersector 9. Ter bepaling van het maximum uit te geven parkeervergunningen wordt een norm toegepast van 0,8 en wordt daarmee vastgesteld op 2.638 (was 2.600).

Openbaarheid
Dit besluit is openbaar.

Datum 12 maart 2019