

Informatienota voor de raad

Embargo tot en met 21 mei

Datum 2 mei 2019

Onderwerp	Kamperlijn stand van zaken
Versienummer	1.0 (definitief)

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant Michiel Scheper / Onno Looijestijn / Patrick Eysbach
Afdeling PPP
Telefoon (06) 19180798 / 3301 / 2768
Email m.scheper@zwolle.nl / OJTM.looijestijn@zwolle.nl / P.eysbach@zwolle.nl
Bijlagen
1. Vaststellingsovereenkomst (vertrouwelijk)
2. Financiële bijlage vaststellingsovereenkomst (vertrouwelijk)
3. Financiële bijlage stand van zaken Kamperlijn (vertrouwelijk)

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De stand van zaken Kamperlijn.

Inleiding

Eind 2018 bent u geïnformeerd over een pakket met infrastructurele en technische maatregelen voor de ingebruikname van de halte Stadshagen. Hiermee kan de halte Stadshagen naar verwachting in december 2019 worden geopend. Daarmee wordt het mogelijk deze belangrijke voorziening voor de groeiende wijk Stadshagen en (de regio) Zwolle in gebruik te gaan nemen.

Er worden o.a. seinen aangepast, borden en beveiliging worden gewijzigd van 140 km/u naar 100 km/u en de keertimer voor de overweg Veerallee wordt aangepast, zodat treinen sneller kunnen vertrekken. Ook wordt de energievoorziening versterkt, waardoor de treinen sneller kunnen optrekken. De benodigde rijtijdwinst wordt verder gerealiseerd door korter te stoppen op station Stadshagen en de trein op station Zwolle eerder te laten vertrekken en aan te laten komen. Aanvullend wordt het perron in Stadshagen verlengd, zodat machinisten meer ruimte hebben om te kunnen stoppen op station.

Met bovenstaand maatregelenpakket wordt de benodigde rijtijdwinst gerealiseerd. Het verwachte effect daarvan is dat het mogelijk wordt om te kunnen stoppen op station Stadshagen. In de afgelopen maanden is het maatregelenpakket verder uitgewerkt en zijn de afspraken met ProRail geformaliseerd in bijgevoegde vaststellingsovereenkomst.

Kernboodschap

- Met het overeen gekomen maatregelenpakket met ProRail kan de halte in Stadshagen naar verwachting in december 2019 worden geopend. Daarmee kan het station Stadshagen naar verwachting worden opgenomen in de reguliere dienstregeling.
- De vaststellingsovereenkomst legt de afspraken, aanvullend op de projectovereenkomst, met ProRail vast. Hiermee worden de afspraken formeel juridisch vastgelegd, waarmee het duidelijk is welke partij verantwoordelijk is voor de uitvoering van de maatregelen en de daarmee gemoeide kosten.
- De vaststellingsovereenkomst is aangegaan onder de voorwaarde van finale kwijting. Dit heeft tot gevolg dat de partijen de bodemproblematiek en de gevolgen daarvan niet meer voor kunnen leggen aan de rechter. Hiermee wordt een lange juridische procedure voorkomen. Dit draagt bij aan een zo snel mogelijke voorbereiding van en ingebruikname van station Stadshagen. Daarnaast wordt in een vroegtijdig stadium zekerheid gecreëerd ten aanzien van de uitkomsten.
- De gemeente Zwolle draagt geen financiële verantwoordelijkheid voor het uit te voeren maatregelenpakket als gevolg van de bodemproblematiek.

Consequenties

- Met het sluiten van de vaststellingsovereenkomst is over een aantal verschillen van inzicht afspraken gemaakt. De vaststellingsovereenkomst past binnen het door uw raad vastgestelde financiële kader voor het project Kamperlijn.
- De actuele financiële stand van zaken voor het project Kamperlijn is opgenomen in de vertrouwelijke bijlage 2.

Communicatie

- De betrokken partners sturen op 21 mei een persbericht uit over het proefbedrijf.
- De directe omgeving van station Stadshagen wordt per brief geïnformeerd over het proefbedrijf in week 23 en 24.
- (nieuwe) Reizigers worden via de reguliere kanalen door de vervoerder, op het station en in de trein geïnformeerd.

voorstel

Datum 2 mei 2019

Vervolg

- Naar verwachting kan de halte Stadshagen in december 2019 in de dienstregeling worden opgenomen. Ter voorbereiding hierop wordt een zogenaamd proefbedrijf gereden. Het proefbedrijf is momenteel in voorbereiding.
- In week 23 en 24 vindt het proefbedrijf plaats. Gedurende twee weken wordt de beoogde dienstregeling gereden, inclusief een stop op station Stadshagen. Tijdens deze twee weken wordt de beoogde dienstregeling gereden en getest met reizigers.
- E.e.a. is conform de reguliere procedure bij de voorbereiding van de ingebruikname van de dienstregeling en een nieuwe halte.
- Bij de ingebruikname van de halte Stadshagen wordt ook de busverbinding voor scholieren vanuit Stadshagen opgenomen in de dienstregeling. Hierover worden nog definitieve afspraken gemaakt.
- In de komende maanden wordt in samenwerking met de betrokken partijen gewerkt aan de verdere voorbereiding en realisatie van de voorgestelde maatregelen, waaronder de toets en benodigde goedkeuring van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Openbaarheid

Dit voorstel is openbaar, alle bijlagen zijn vertrouwelijk.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle

de heer drs. H.J. Meijer

mevrouw I. Geveke