

Informatienota voor de raad

Datum 17 mei 2019

Onderwerp	Routevarianten Wezep
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant G. Janssen
Afdeling Project-, Programma- en Procesmanagement / ZWPP
Telefoon 038 498 2092
Email G.Janssen@zwolle.nl
Bijlagen

1. Brief aan minister Infrastructuur & Waterstaat
2. Routevarianten Wezep To70
3. Startbeslissing programma luchtruimherziening

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

de reactie van de regio op de uitkomsten van de verkenning naar wijziging van de vertrekroute van Lelystad Airport rond Wezep

Datum 17 mei 2019

Inleiding

Op 16 april zijn bestuurders en bewoners van de gemeenten Oldebroek, Hattem, Heerde, Elburg, Kampen en Zwolle geïnformeerd over de uitkomsten van een verkenning naar wijziging van de vertrekroute van Lelystad Airport rond Wezep (bijlage 2). Hierbij zijn vier mogelijke routes gepresenteerd (inclusief de huidige route). De verschillende routes hebben ook gevolgen voor Zwolle en Kampen. Het ministerie heeft de betrokken gemeenten gevraagd uiterlijk 22 mei een reactie te geven. Ook bewoners konden een reactie geven (tot uiterlijk 15 mei).

Twee dagen na het bekend worden van de vier verschillende routes heeft de minister van I&W en de staatssecretaris van Defensie op 18 april een zogenaamde 'startbeslissing' genomen voor de herziening van het Nederlandse luchtruim (bijlage 3). Onderdeel van deze startbeslissing is een besluit om al voor 2023 ruimte vrij te maken voor vliegverkeer van en naar Lelystad Airport, uiterlijk in de winter van 2021/2022. Ook dit besluit heeft voor Zwolle (en de andere gemeenten) gevolgen in positieve en negatieve zin. Mede in relatie tot de verschillende routevarianten rond Wezep.

Inmiddels zijn zowel de routevarianten als de startbeslissing geanalyseerd op de gevolgen voor Zwolle en de regio. Hierin wordt vanuit Zwolle samen opgetrokken met de gemeente Kampen. Daarnaast vindt ambtelijke afstemming plaats met de Veluwe gemeenten. Op basis van de analyse is een brief (bijlage 1) opgesteld richting de minister als reactie op de plannen. De brief is ondertekend namens Zwolle en Kampen en de vier Veluwe gemeenten, en is mede verstuurd aan de Vaste Kamercommissie I&W in de Tweede Kamer.

Kernboodschap

Met de brief aan de minister reageert de regio op de plannen die nu voor liggen met betrekking tot de route nabij Wezep. De brief heeft een tweeledig doel. Allereerst om duidelijkheid te krijgen over de gevolgen zowel het startbesluit als de routevarianten voor de regio. Daarnaast bevestigt de brief de eerdere stellingname van de regio dat er eerst een Luchtvaartnota en een Luchtruimherindeling moet komen voordat een Luchthavenbesluit Lelystad Airport wordt vastgesteld.

Toelichting

1.1. De minister vraagt een reactie op de routevarianten

Tijdens de bijeenkomst op 16 april zijn vier mogelijke routes gepresenteerd (inclusief de huidige route) ter hoogte van Wezep. De minister heeft de regio gevraagd om een reactie op deze vier mogelijke routes.

1.2. De gevolgen van de routevarianten kunnen niet worden beoordeeld

De routevarianten kunnen niet beoordeeld worden zonder die in het licht te zien van de Startbeslissing Herziening van het Nederlandse luchtruim. De gevolgen van dit startbesluit zijn namelijk niet meegenomen in de afweging van de vier routes, waardoor het onmogelijk is om de gevolgen van de vier routevarianten tegen elkaar af te wegen. Het startbesluit geeft aan dat door aanpassingen in het luchtruim over de Veluwe niet langer horizontaal gevlogen hoeft te worden, zodat direct na Wezep doorgeklimmen kan worden tot de bestaande hoge internationale vlieghoogtes. Dit betekent dat nabij Wezep de vliegtuigen direct zullen doorstijgen met een hoger geluidsniveau tot gevolg. Op het punt waar het vliegtuig zal gaan doorklimmen wordt een geluidsniveau bereikt van 65dB tot 70dB. In de berekeningen voor de verschillende routevarianten wordt echter uitgegaan van een horizontaal vliegend vliegtuig op 1.800m. met een maximaal geluidsniveau van 55dB. Dit gaat dus voorbij aan een besluit dat twee dagen later door de minister is genomen. Hierdoor kan niet worden beoordeeld welke

Datum 17 mei 2019

gevolgen de verschillende routeopties hebben, zowel niet wat betreft het aantal gehinderden als de geluidsniveaus.

1.3. Ministerie moet inzichtelijk maken wat de gevolgen van het startbesluit zijn voor de routevarianten

Het verschil tussen de variantenstudie en de uitgangspunten van het startbesluit zorgen voor veel onduidelijkheid en onzekerheid in de regio. De gevolgen zijn niet inzichtelijk gemaakt. Wij hebben een inschatting gemaakt van de gevolgen voor Zwolle. In de variantenstudie zijn er niet of nauwelijks gevolgen voor Zwolle (het aantal gehinderden verandert niet). Wanneer de situatie van een doorklimmend vliegtuig wordt geprojecteerd op de varianten, dan blijkt dat een groot deel van Zwolle-zuid onder het geluidsniveau van 55dB en hoger komt te liggen, met name in de variant waarbij de route over knooppunt Hattemerbroek wordt gelegd. Hieruit blijkt dat het van groot belang is dat het ministerie inzichtelijk maakt welke gevolgen het startbesluit heeft voor de uitkomsten van de verschillende routevarianten.

1.4. Integrale besluitvorming is noodzakelijk en daarom eerst een Luchtvaartnota en de Luchtruimherziening

Uit de afhankelijkheid van verschillende besluiten van elkaar, zoals ook op dit punt, blijkt het belang van een integrale afweging van argumenten. Daarom heeft de regio, zowel in Overijssel als op de Veluwe, aangegeven eerst een Luchtvaartnota te willen hebben, waarna de herziening van het luchtruim kan plaatsvinden en uiteindelijk een besluit genomen kan worden over Lelystad Airport. Zodoende kan iedereen een afgewogen oordeel geven op de totaliteit van de plannen. Daarom wordt in de brief aan de minister opnieuw gerefereerd aan de oproep van de regio.

Communicatie

De brief is in overleg met de gemeente Kampen en de Veluwse gemeenten opgesteld. Gelijktijdig met het versturen van de stukken aan uw raad, hebben de bewonersgroepen de brief ontvangen.

Vervolg

De minister heeft de regio gevraagd een reactie te geven op de routevarianten voor 22 mei. Op basis van die reactie zal de minister een besluit nemen. Dit besluit moet uiterlijk in juni genomen worden, omdat de Luchtverkeersleiding tien maanden nodig heeft op het besluit te verwerken en de minister op dit moment nog uit gaat van opening van Lelystad Airport in april 2020.

Openbaarheid

Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris