voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 22 mei 2019

Onderwerp	Behoefteonderzoek Woonwagenstandplaatsen
Versienummer	1.0

Portefeuillehouder Ed Anker

Informant H.J. de Vries
Afdeling Ruimte en Economie / ZWRE
Telefoon 038 498 2252
Email H.de.Vries@zwolle.nl

Bijlagen 1. Behoefteonderzoek

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1. Het behoefteonderzoek Woonwagenstandplaatsen.

Datum 22 mei 2019

Toelichting op het voorstel

Inleiding
In het eerste en tweede kwartaal van 2019 is er door de afdeling Ruimte en Economie onderzoek gedaan naar de behoefte aan woonwagenstandplaatsen in de gemeente Zwolle. Meerdere recente ontwikkelingen zijn aanleiding geweest voor dit onderzoek. Dit waren de uitspraken van het College van de Rechten van de Mens, een rapport van de Nationale Ombudsman, het Beleidskader Gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid van het Ministerie van BZK en de betoging aan de Bellinistraat in Holtenbroek voor meer standplaatsen in Zwolle.

Behoefteonderzoek
In het onderzoek komt de behoefte van de jongeren en de behoefte van spijtoptanten aan bod. Spijtoptanten zijn voormalig woonwagenbewoners uit Zwolle die op dit moment niet meer in een woonwagen wonen, maar dit wel graag weer willen. De behoefteraming onder de jongeren en de spijtoptanten is aan de hand van een enquête gedaan. Om te verifiëren dat de behoefte op de juiste manier in kaart werd gebracht zijn de vragen in de enquête vooraf besproken met vertegenwoordigers van de actiegroep van de Bellinistraat die betoogt voor meer standplaatsen. Het onderzoek richt zich ook niet alleen op de kwantitatieve behoefte maar ook op de vraag welk soort standplaats kwalitatief gewenst is.
De jongeren, in de categorie 18-25 jaar, hebben de enquête schriftelijk ontvangen. Hieruit blijkt dat er vanuit de jongeren de behoefte is om op korte termijn een eigen standplaats in te nemen. De vraag van de spijtoptanten is in kaart gebracht aan de hand van een gesprek met de vertegenwoordigers van de actiegroep van de Bellinistraat, de vragen in de enquête dienden hierbij ook als basis. De vertegenwoordigers van de actiegroep hebben hierbij aangegeven dat ze inschatten dat de groep spijtoptanten uit circa 250 personen bestaat.
Met name de behoefte van de spijtoptanten is lastig in kaart te brengen. In aanvulling op het gesprek met de vertegenwoordigers is er daarom ook gekeken in welke mate er op de vrijkomende standplaatsen/woonwagens in het woonruimte-verdeelsysteem De Woningzoeker is gereageerd. Hieruit blijkt dat de afgelopen jaren slechts in beperkte mate is gereageerd. Vanaf 2016 is er gemiddeld 20 keer gereageerd op de vrijgekomen standplaatsen/woonwagens.
De conclusie van het onderzoek is dat er in de gemeente Zwolle, om te voorzien in de vraag, de komende jaren circa 12 tot 15 standplaatsen gerealiseerd moeten worden. Op deze manier kunnen zowel de jongeren als de spijtoptanten binnen een redelijke termijn, door ook het natuurlijk verloop, eventueel samenwonen en de mutaties in de huidige voorraad mee te nemen, een standplaats toegewezen krijgen.

Vervolg
De gemeente zet in de prestatieafspraken met de woningcorporaties in op de realisatie van de benodigde standplaatsen.

Openbaarheid
Deze informatienota is openbaar.

Datum 22 mei 2019

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris