

Beslisnota voor de raad

Datum 3 juni 2019

Openbaar

Onderwerp Afronding programma Hoofdinfrastructuur Stadshagen (HIS)
Versienummer 1

Portefeuillehouder W. Dogger
Informant Michiel Scheper
Afdeling Projectontwikkeling
Telefoon 06-19180798
Email M.Scheper@zwolle.nl

Financiële gevolgen

Betreft doel 6.3.1 We zorgen voor een toekomstbestendige verkeersinfrastructuur met prioriteit voor schoon vervoer
Begroting wijzigen Ja
Dekking ten laste van Vrijval middelen HIS
Bijlagen Geen

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

- 1 Kennis te nemen van de afronding van het programma Hoofdinfrastructuur Stadshagen (HIS).
- 2 Het financiële resultaat van het project als volgt te besteden:
 - 2.1 2 miljoen euro vrij te laten vallen ten gunste van de algemene middelen (conform besluit berap 2019-1 dd. 8 juli 2019).
 - 2.2 1,7 miljoen euro te investeren in een pakket aan regionale infrastructurele en mobiliteitsmaatregelen bestaande uit:
 - 2.2.1 Een reservering voor de mogelijke aanpassing Kroessenallee à 1.000.000 euro.
 - 2.2.2 Een bijdrage aan de Verbreding N50 Kampen- Kampen-zuid à 200.000 euro.
 - 2.2.3 Infra- en civiele maatregelen N340 / Vechtdalverbinding (fietsoversteek Lichtmisweg, groenplan, ondergrondse infrastructuur en betonnen fietspaden) à 500.000 euro.

Datum 3 juni 2019

Inleiding

In 2018 is het laatste grote deelproject (aanleg fietspad Breecamp) uit de Hoofdinfrastructuur Stadshagen (HIS) opgeleverd. Via het programma HIS is meer dan 10 jaar gewerkt aan de verbetering van de bereikbaarheid en ontsluiting van de stad en regio. Enkele aansprekende projecten zoals de aanleg van de Hasselterweg, de Boxemtunnel, maar ook de meer recente reconstructie van de Turnhoutsweg/Boeierweg waren onderdeel van het programma HIS. De HIS wordt in 2019 afgerond met een positief resultaat.

Beoogd effect

- De raad informeren over de afronding van het project Hoofdinfrastructuur Stadshagen.
- Vaststellen van een aanvullend pakket aan infra- en mobiliteitsmaatregelen als afgesproken met de provincie Overijssel.

Argumenten

1.1 Met uitvoering van de laatste deelprojecten uit de HIS kan het programma HIS worden afgerond.

De aanleg van het fietspad in Breecamp is het laatste deelproject uit het programma HIS uitgevoerd. In 2019 wordt de laatste kavel (Oude Wetering) verkocht. Daarmee zijn alle projecten uit het programma afgerond of worden op korte termijn afgerond.

2.1 Het programma HIS is in samenspraak met de provincie Overijssel tot stand gekomen

Het programma HIS is in samenwerking met de provincie Overijssel vastgesteld. Hierbij zijn ook afspraken gemaakt over de besteding van de restant middelen uit het programma. De cofinancieringsafpraak met de provincie Overijssel is onder voorwaarde geweest dat het resultaat wordt ingezet ten behoeve van projecten en maatregelen die bijdragen aan de regionale mobiliteitsopgave en regionale infrastructuur.

2.2 Het voorgestelde maatregelenpakket draagt bij aan de verbetering van de regionale bereikbaarheid

Alle maatregelen uit het pakket dragen bij aan een betere regionale bereikbaarheid en/of de regionale mobiliteitsopgave. In 2018 is de inpassingsstudie naar de aanpassing van de Kroessenallee gestart. De resultaten van deze studie geven inzicht in de gewenste en benodigde verbeteringen om de bereikbaarheid in en rondom Wijthmen te vergroten. Hiervoor wordt in 2019 een separaat voorstel ter besluitvorming aangeboden.

De N50 bij Kampen is een belangrijke en drukke verkeersverbinding in het regionale netwerk in en rondom Zwolle. De provincie is gestart met een verkenning naar de mogelijkheden om deze verbinding te verbeteren.

De voorbereidingen voor de aanpassing van de knoop A28/N340 (Vechtdalverbinding) zijn in volle gang. Hiermee wordt een belangrijke regionale en landelijke verbinding voor de stad en regio Zwolle verbeterd. Als gevolg van de bezuinigingen (2016) door de provincie Overijssel kan een aantal ambities niet worden gerealiseerd. Met het pakket aan maatregelen kan alsnog een aantal knelpunten worden opgelost. O.a. de fietsoversteek bij de Lichtmishweg wordt aangepakt en alle fietspaden wordt in beton uitgevoerd in plaats van asfalt.

Risico's

- Voor de reservering van de financiële middelen voor de Kroessenallee volgt in de tweede helft van 2019 een separaat voorstel, inclusief een aanvraag voor het beschikbaar stellen van een krediet.

Datum 3 juni 2019

- De studie van de provincie naar de verbetermogelijkheden ten aanzien van de N50 wordt op dit moment uitgevoerd. Hiervoor wordt in de tweede helft van 2019 een besluit bij de provincie Overijssel in besluitvorming gebracht. De bijdrage vanuit Zwolle is een vaste bijdrage voor de realisatie van eventuele maatregelen.
- Voor de maatregelen in het kader van de Vechtdalverbinding zijn kostenramingen opgesteld en/of prijsopgaven bij de aannemer van de Vechtdalverbinding opgevraagd. Binnen het beschikbare budget is een beperkt aandeel voor risico's en onvoorzien opgenomen.

Financiën

In het krediet is nog een budget ter grootte van 4,4 miljoen euro beschikbaar. Hiervan kan er 3,7 miljoen euro vrijvallen. Daarvan wordt 1,7 miljoen euro ingezet voor het totaalpakket aan aanvullende maatregelen en 2,0 miljoen euro valt vrij aan de algemene middelen (onderdeel van Berap 2019-1). Van de 4,4 miljoen euro wordt de resterende 0,7 miljoen euro ingezet voor de afronding van de laatste deelprojecten en afdekking van de resterende risico's.

Communicatie

- Het maatregelenpakket is afgestemd met de provincie Overijssel. Voor de uitvoering van de verschillende maatregelen worden separate projecten opgestart indien nodig. Binnen deze projecten wordt, indien nodig, omgevingscommunicatie en afstemming uitgevoerd.
- Voor studie en besluitvorming over de Kroessenallee volgt in een later stadium een eigenstandig voorstel als vervolg op de inpassingsstudie.
- De maatregelen die samenhangen met de A28/N340 worden waar mogelijk in uitvoering gegeven via het provinciale project Vechtdalverbinding (verbetering knoop A28/N340).

Vervolg

- In 2019 wordt het programma HIS afgerond, vervolgens volgt de financieel administratieve afronding. In 2020 wordt via de beleidscyclus het definitieve financiële resultaat gerapporteerd.
- Het maatregelenpakket wordt na besluitvorming in uw raad verder uitgewerkt voor verdere realisatie. De besluiten over de bijdragen voor de N50 en de Kroessenallee worden integraal onderdeel van de besluiten welke daarover nog worden voorgelegd.

Openbaarheid

De nota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris