

Schriftelijke vragen gesteld door VVD

Vraag	Naar aanleiding van de Perspectiefnota 2020 - 2023: Zwolle is koploper op het gebied van klimaatadaptatie, deze positie wil het college verzilveren (jaarstukken 2018). Welke wijze van verzilvering voorziet het college en wanneer kunnen hiervoor bezuinigingen en/of ruimtescheppende middelen worden ingeboekt ?
Fractie	VVD
Antwoord	Deze vraag is reeds beantwoord tijdens de informatiemarkt.

Vraag	Hoeveel aanvragen voor kantoor transformatieplannen zijn toegekend door de gemeenten en hoeveel aanvragen liggen er nog ?
Fractie	VVD
Antwoord	Belangrijkste kantoortransformaties voor Zwolle: • Les pavillions (2018); in totaal 114 woningen • KPN Gebouw, Uptown (2019); in totaal 79 woningen • Oosterenk Midwest; gedeeltelijk gerealiseerd, overgrote deel nog te realiseren. In totaal 198 woningen.

Vraag	Naar aanleiding van de Jaarstukken 2018, doel 2.1.2: Wat is de verklaring voor de onderuitputting op deze post ?
Fractie	VVD
Antwoord	In 2018 heeft op het doel 2.1.2. een wijziging van ruim - 1,2 miljoen plaatsgevonden. Dit bedrag betreft geen onderuitputting, maar een begrotingswijziging. De begrotingswijziging heeft te maken met de omzetting van subsidie (detachering personeel van gesubsidieerde instellingen) naar vast personeel gemeente Zwolle betreffende het SWT.

Vraag	Naar aanleiding van de Jaarstukken 2018: Hoeveel geld stelt het College voor om te investeren in de uitrol van het Lichtplan ?
Fractie	VVD
Antwoord	In 2017/2018 heeft de raad ingestemd met een investeringsbijdrage voor de Binnenstad. Daarin zit ook een voorgenomen investeringsbedrag van € 0,9 miljoen voor het lichtplan. Na de zomer volgt een brede inloop waar ook de raad voor wordt uitgenodigd. Vervolgens komt de Lichtvisie, inclusief financiële paragraaf naar de raad ter bespreking en vaststelling.

Vraag	Naar aanleiding van Jaarstukken 2018, doel 5.1.1: Wat is de verklaring voor de 2.2 mio hogere gerealiseerde baten ten opzichte van de begrote baten? Aan welke factoren/zaken is dit te danken ?
Fractie	VVD

Antwoord	Waarschijnlijk zijn de cijfers niet goed geïnterpreteerd want de werkelijke baten zijn nagenoeg gelijk aan de begrote baten: Begroot = € 2.272.530, werkelijk = € 2.282.371: • 1,2 miljoen winst Zuiderzeehaven • 200.000 bijdrage reserve Zuiderzeehaven • 200.000 bijdrage provincie duurzame Versterking Voorst • 600.000 bijdragen gemeenten regio economie
-----------------	---

Vraag	Naar aanleiding van de Perspectiefnota 2020 - 2023, onderdeel ruimtescheppende maatregel sport: • Welke andere maatregelen overweegt het college dan het aanpassen van overeenkomsten, tariefaanpassing en het in lijn brengen van de erfpachtcanon met vigerend grondbeleid. Hoeveel duurder wordt het dan voor een gemiddelde school, sportclub en sporter ? • Op welke wijze zorgt het college er voor dat de € 0,3 mln aan besparingen op sport daadwerkelijk gaan leiden tot een besparing en niet uitwerken als lastenverzwaring voor clubs ?
Fractie	VVD
Antwoord	Het college richt zich vooralsnog op het verkennen van de genoemde maatregelen. Andere maatregelen worden (nog) niet overwogen aangezien de negatieve impact hiervan op de sportparticipatie en/of de sportinfrastructuur zeer groot zal zijn (bijv. in geval van verlagen/afschaffen subsidies aan G-sportverenigingen). Wat de financiële consequenties voor de gemiddelde school, sportclub en sporter zullen zijn is op dit moment niet te zeggen (we zitten nog in de verkenningsfase) en is afhankelijk van de keuzes die gemaakt worden in bijv. de hoogte van het tarief. Doel van de maatregelen die verkend worden is om een bijdrage te leveren aan de ruimtescheppende maatregelen hetzij door vergroten van de inkomsten hetzij het verlagen van de kosten binnen het sportbudget. We realiseren ons dat de taakstellende bezuiniging op de sportbegroting niet kan plaatsvinden zonder dat de sportverenigingen daar in meer of mindere mate de pijn van voelen. Een lastenverzwaring is ook geen doel op zich, maar nodig om de bezuinigingstaakstelling te behalen.

Vraag	Op welke wijze geeft het College invulling aan de motie 'Port of Zwolle' (begroting 2019) waarin wordt gevraagd om verdere uitbreiding van PoZ
Fractie	VVD
Antwoord	De gefaseerde inrichting van het havenbedrijf Port of Zwolle is nog niet afgerond. De prioriteit ligt bij de invulling zoals in 2015 door de raden is besloten en het organiseren van het veiligheidsplan havens, positie havenmeesters, uniforme havenverordening en harmonisatie havengelden. Het positieve besluit de sluis Kornwerderzand te vernieuwen is mede resultaat van de intensieve regionale lobby door Port of Zwolle. Daarmee komt uitbreiding van nieuw watergebonden bedrijventerrein in de regio (Kampen of Meppel) hoger op de agenda. De oriëntatie van Port of Zwolle is inmiddels breder dan alleen havenlogistiek. Port of Zwolle neemt deel in de verkenningen voor een spoorterminal en het reguliere regionale acquisitieoverleg tussen Zwolle, Kampen, Meppel en H2O. Het accent ligt hier op de "droge" snelweglocaties. Daarnaast is Port of Zwolle, al dan niet via

	het logistiek netwerk regio Zwolle / PEC Zwolle United, bij onderzoeken & gesprekken betrokken over de relatie vervoer over water en vervoer over de weg, rondom de A28.
--	--

Vraag	Naar aanleiding van de Perspectiefnota 2020 - 2023: College stelt 25.000 euro beschikbaar in 2020 en 2021 voor capaciteit om in het kader van de Human Capital Agenda, het samenspel te faciliteren tussen onderwijs, arbeidsmarkt en economie. Hoeveel uur is dat en wat houdt dat in ?
Fractie	VVD
Antwoord	Voor de strategische Human Capital Agenda opgave is een sterke driehoek tussen economie –arbeidsmarkt - onderwijs van belang in een snel veranderende omgeving en daarbij hebben we als (centrum)gemeente een belangrijke rol. Positionering van de gemeente als professioneel & zichtbare partner is daarbij essentieel. We zien: 1) een toename van regionale vraagstukken op het onderwijsterrein gericht op die driehoek en de verbinding naar de relatie op zorg 2) dat we de potentie van het onderwijs onvoldoende benutten als partner in complexe netwerkstructuur 3) huidige versnippering op het dossier zorgt voor minder zichtbaarheid en inzet op strategische positionering Bijschakelen vanuit HCA op onderwijs zorgt voor strategische ruimte om de verbinding economie – onderwijs - arbeidsmarkt op te pakken en vraagt daarextra inzet. Het gaat om lokale inzet als centrumgemeente voor lokale effecten maar ook regionale positionering. Bijvoorbeeld: aansluiting onderwijs (lokaal en regionaal) met Topwerklocaties, Centra voor innovatief vakmanschap. We zetten in op inzet voor 2 jaar voor ca. 1 fte, deels gefinancierd uit gemeentelijke middelen en uit regionale HCA middelen voor ca 1 fte. Zo borgen we de lokale en regionale inzet én opbrengsten middels gezamenlijke financiering omdat de effecten ook zullen neerdalen zowel regionaal als voor lokaal/centrumgemeentelijke rol

Vraag	Naar aanleiding van de Perspectiefnota 2020 - 2023: Het college zet 200.000 euro structureel in om de capaciteit rondom toezicht in de openbare ruimte structureel te verhogen. Hoeveel extra uren toezicht op straat is dat in absolute zin en in relatie tot het huidige toezicht ?
Fractie	VVD
Antwoord	We hebben nu 8,6 fte en een totaal van 11.500 uren voor toezicht openbare ruimte. Daar komt 1,75 FTE / 2.400 uur aan toezicht bij. Daarnaast realiseren we voor dit geld nog 0,6 FTE / 800 uur juridische ondersteuning. Deze ondersteuning is essentieel, want extra toezicht betekent ook meer handhavingsbrieven en meer juridische consultaties.

Vraag	Naar aanleiding van Berap 2019-1, doel 6.3.1: Waarom vloeit 2 mio vanuit de HIS terug naar de algemene middelen? Waarom blijft dit geld niet binnen mobiliteit beschikbaar zoals het overige deel van de resterende middelen ?
Fractie	VVD
Antwoord	De afspraak met de provincie Overijssel is dat de vrijval uit de HIS moet worden ingezet voor mobiliteitsprojecten maatregelen, die bijdragen aan de regionale bereikbaarheid. Met de herbesteding van de 1,7 miljoen wordt hieraan voldaan. Conform afspraak valt het resterende deel vrij ten gunste van de algemene middelen, waarmee de middelen in het kader van een integrale afweging kunnen worden aangewend.

Vraag	Zijn wij met stadslogistiek aangehaakt bij TLN met de G40?
Fractie	VVD
Antwoord	De gemeente Zwolle heeft in juni 2017 de Greendeal Zero Emissie Stadslogistiek (kortweg: ZES) ondertekend. TLN maakte onderdeel uit van de begeleidingsgroep die actief betrokken is geweest bij het opstellen van het Actieplan Stadslogistiek. Daarnaast is de gemeente Zwolle aangesloten bij het SamenwerkingsProject Expertpool Stadslogistiek (kortweg: SPES). Doel van SPES is om onder andere de G40 gemeenten te ondersteunen bij het voorbereiden en begeleiden van de besluitvorming voor de zero emissie zones voor stadslogistiek. Gemeenten kunnen een beroep doen op deze expertpool. Ook brancheorganisaties, waaronder TLN en EVOFENEDEX hebben deze Greendeal ondertekend en zetten zich via het SPES in voor en denken mee over emissievrije steden op het gebied van stadslogistiek in 2025.

Vraag	Wat valt er te melden over de toegezegde monitoring als gevolg van de afsluiting van de Menistenbrug? Is gebruik gemaakt van de mogelijkheid om tegen het nieuwe verkeersbesluit bezwaar te maken? Zo ja, zijn er nog ontwikkelingen rondom dit proces en welke dan? Hebben, zoals destijds in het besluit beschreven ofwel bijstelling van de verkeersmaatregelen, ofwel het verkeersbesluit plaatsgevonden ?
Fractie	VVD
Antwoord	Tegen het oorspronkelijke verkeersbesluit van 20 november 2018 zijn vier bezwaarschriften binnengekomen waarvan één namens meerdere adressen. In het kader van heroverweging van besluiten is de motivering van het verkeersbesluit aangepast en vindt er momenteel nog een aanvullend onderzoek plaats. Zodra daarover meer duidelijk is, wordt er een gesprek geïnitieerd met de indieners van de bezwaarschriften. Afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek en de eventuele heroverweging van het gemeentelijke standpunt, wordt de zaak voorgelegd aan de adviescommissie bezwaarschriften.

Vraag	Naar aanleiding van de Perspectiefnota 2020 - 2023: Hoeveel investeert het college in creatieve broedplaatsen en waar moet dan aan gedacht worden ?
Fractie	VVD
Antwoord	Het college investeert 185.000 in broedplaatsen: 135.000 ten behoeve van Stichting Ateliers Zwolle en 50.000 ter dekking van de exploitatie van R10. De bijdrage aan Stichting Ateliers Zwolle (SAZ) is bedoeld om de stichting in staat te stellen het noodzakelijke onderhoud aan de (5) panden te verrichten. Via SAZ worden circa 60 ateliers verhuurd (30 jaar); R10 heeft 17 ateliers.

Vraag	Naar aanleiding van de Perspectiefnota 2020 - 2023: Wat kan de Raad verwachten van € 250.000 aan kunst in de openbare ruimte ?
Fractie	VVD
Antwoord	Een groot deel van het bedrag zal worden besteed aan een permanent beeld aan de IJssel, ter gelegenheid van de IJsselbiënnale 2020. De kosten hiervan bedragen 100.000 a 150.000. Daarnaast zal worden gekeken of er beelden kunnen worden geplaatst aan het “Engelenpad” , dat van de westkant van de stad, over het spoor, naar de binnenstad loopt.

Vraag	Naar aanleiding van de Perspectiefnota 2020 - 2023: Op pagina 7 worden stelposten volumeontwikkeling Jeugd en WMO genoemd. Wat is de onderbouwing heeft het college voor de opbouw tot 5,1 miljoen in 2023 ?
Fractie	VVD
Antwoord	De basis van de raming van deze stelpost volumeontwikkeling is toegelicht in de begroting 2019 (blz 4), zie de volgende tekst: <i>De toekomstige volumeontwikkelingen op de Wmo en met name de jeugdtaken kunnen we nog onvoldoende op ervaringsgegevens ramen, onder ander vanwege recent doorgevoerde bekostigingsvormen. Derhalve baseren wij ons op landelijke groeiramingen (jaarlijks 2,5%) zoals die door het CBP zijn opgenomen in de notitie 'Toelichting middellange termijn raming voor Wmo en jeugd' uit 2017. Voor Zwolle komt daarmee de groeiraming uit op € 1,3 miljoen in 2019. In latere jaren is ook rekening gehouden met de jaarlijkse groei van 2,5%.</i> We blijven de volumeramingen halfjaarlijks volgen. Op dit moment hebben we nog onvoldoende inzicht op een stabiele c.q. op andere/betere wijze om de raming voor de volumeontwikkeling te kunnen maken. Wellicht kunnen we bij de volgende perspectiefnota (op basis van twee jaar ervaring na invoering nieuw bekostigingsvormen) een beter oordeel geven over de verwachte volumeontwikkelingen. Mocht blijken dat de volumeontwikkeling lager uitvalt dan thans geraamd dan vallen de gelden vrij aan de algemeen middelen.

Vraag	Naar aanleiding van de Jaarstukken 2018, doel 2.2.1: Hoeveel meer wsw-ers zijn uitgestroomd en hoeveel is dat meer dan verwacht en wat is daar de reden van ?
Fractie	VVD
Antwoord	Het Rijk rekent met een landelijke uitstroom uit de Wsw van 5%. Daar wordt ook de financiering richting de gemeenten op afgestemd. Tiem begroot de uitstroom op basis van ervaringscijfers en bestandsanalyse (pensioenleeftijden, ziektegevallen richting WIA, ondergrens, aangekondigde verhuizingen, e.d.). Dit wordt afgestemd met gemeente Zwolle en vertaalt zich in de begroting van Tiem. De afwijkingen (naar boven of naar beneden) op uitstroom wordt met name veroorzaakt door onverwachte situaties zoals overlijden, uitbreiding van uren of vermindering van uren. In 2018 heeft de uitstroom vrijwel gelijk aan de begroting plaatsgevonden.

Vraag	Zwolle heeft een aanvraag ingediend voor de pilot nareizende vrouwen en is nu in afwachting van bericht van het ministerie van SZW over een eventuele toekenning. • Wat is de stand van zaken bij de pilot nareizigers en hoeveel geld is al toegekend? • Welke voorwaarden en consequenties zijn verbonden aan de bijdrage van de gemeente aan de Herberg en hoe verhoudt de bijdrage van Zwolle zich tot de bijdrage van de andere gemeente als je kijkt naar de herkomst van de gasten van de Herberg? • Wat betekent 'reduceren van de kosten' van De Herberg, wat verstaat het College hieronder?
Fractie	VVD
Antwoord	<i>1. Nareizigers</i> Zwolle heeft een aanvraag ingediend voor de pilot nareizende vrouwen en is nu in afwachting van bericht van het ministerie van SZW over een eventuele toekenning. <i>2a. Voorwaarden en consequenties verbonden aan bijdragen van gemeente aan de Herberg</i> Vanuit haar rol als centrumgemeenten subsidieert gemeente Zwolle RIBW (De Herberg is onderdeel van RIBW). De huidige subsidie wordt bekostigd uit de middelen die wij als centrumgemeente voor regio IJssel-Vecht ontvangen. Een deel van de huidige kosten wordt gedekt door bijdragen van 9 regionale corporaties. Als gevolg van de Woningwet 2015 zijn de coporaties genooddaakt om hun bijdragen aan De Herberg te halveren, dit betekten een 'gat' in de begroting van De Herberg van ca. € 300.000. Zonder maatregelen zou dit betekenen dat RIBW het aantal opvangplaatsen per 2020 zal moeten afbouwen, tot het niveau van de huidige subsidie. Dat is onwenselijk, omdat hiermee het aantal noodzakelijke opvangplekken in Zwolle in gevaar zou komen. Een aanvulende dekking van € 300.000 is nodig om de continuïteit van De Herberg te kunnen waarborgen. Tegelijk zetten wij een regionaal proces in om tot hervorming van de maatschappelijke opvang te komen. Dit doen we in samenspraak met aanbieders voor maatschappelijke opvang, regiogemeenten en corporaties. <i>2 b. Hoe verhoudt de bijdrage van Zwolle zich tot de bijdrage van de andere gemeenten als je kijkt naar de herkomst van de gasten van De Herberg?</i> Met de regiogemeenten hebben we afgesproken dat elke gemeente zal bijdragen aan de extra kosten van De Herberg, op basis van het regionale vereveningsmodel. Dit vereveningsmodel is niet gekoppeld aan herkomst van cliënten van De Herberg, maar aan aantal inwoners per gemeente. <i>3. Wat betekent 'reduceren van de kosten' van De Herberg, wat verstaat het College hieronder?</i> De extra bijdrage per 2020 bedraagt maximaal € 300.000 (per jaar) wordt op verschillende manieren benaderd. Naast het daadwerkelijk reduceren van de kosten wordt ook ingezet op een doorontwikkeling van De Herberg. Door de hervormingen zal in de toekomst meer regionaal worden opgevangen waardoor de instroom van De Herberg uiteindelijk zal verlagen. Ook zullen er andere vormen van opvang (meer differentiatie) worden aangeboord om de eerste opvang van bed, bad en brood te realiseren. In samenspraak met aanbieders, corporaties en gemeenten wordt hier hard aan gewerkt.

Vraag	Naar aanleiding van de Jaarstukken 2018, doel 4.1.3: Hoeveel mensen zitten er actueel in de bijstand, hoeveel langer dan 5 jaar en hoeveel vacatures zijn er actueel in Zwolle ?
Fractie	VVD
Antwoord	Er zitten 1.640 mensen langer dan 5 jaar in de bijstand. De verdeling in 2018 is als volgt: • Alleenstaanden: 1.052 • Alleenstaande ouder: 248 • Gehuwden: 340

Vraag	Is er geen extra rijksbudget beschikbaar voor de toename van inschrijvingen asielzoekers in BRP ?
Fractie	VVD
Antwoord	Er zijn wel gelden ontvangen voor statushouders vanuit het Rijk, maar dat was niet specifiek voor deze taak en ook niet voldoende om de extra werkzaamheden binnen Zwolle uit te voeren.

Vraag	Wat verwacht het College de komende jaren te besparen aan handhaving van bijstandsfraude
Fractie	VVD
Antwoord	We verwachten door het beëindigen van onterechte uitkeringen van een besparing van ongeveer € 700.000, op jaarbasis te realiseren.

Vraag	Naar aanleiding van de Jaarstukken 2018, doel 9.1.2: Wat wordt er gedaan om de effectiviteit van de gemeentelijke inkomensondersteunende regelingen te meten ?
Fractie	VVD
Antwoord	Wij laten elke 2 jaar de effectiviteit meten door het Nibud; daaruit krijgen we de resultaten gepresteerd in een minima effect rapportage (MER).

Vraag	Naar aanleiding van de Perspectiefnota 2020 - 2023: Hoeveel FTE WMO-toezichthouders zijn er nu en wordt met de investering in deze post dat vergroot? Aan welke zaken wordt dit nu besteed? Hoeveel fraude is reeds opgespoord, in euro's en aantal zaken? Wat wordt met de €140K extra gedaan ten opzichte van voorgaande jaren ?
Fractie	VVD
Antwoord	De toezichthouders rechtmatigheid WMO houden repressief toezicht en preventief toezicht naar aanleiding van signalen. Voor Zwolle was 1,68 Fte beschikbaar. De toezichthouders WMO werken sinds 1 januari 2019 regionaal voor 8 gemeenten en het aantal beschikbare Fte is op dit moment 2,43 Fte. Afgelopen jaar 2018 is er voor € 77.925 aan fraude opgespoord en geïnd. Tevens is er bij een PGB het uurtarief aangepast, dit leverde een besparing op van 2.160 euro per jaar. Afgelopen jaar zijn er 6 zaken afgehandeld, 3 onderzoeken PGB en 3 naar zorgaanbieders. Voor de toezichthouders Wmo was incidentele financiering beschikbaar (€ 180.000). De € 140.000 is benodigd om de Zwolse bijdrage t.a.v. de huidige formatie toezichthouders Wmo te kunnen continueren. Er komt dus geen € 140.000 beschikbaar bovenop een al bestaand bedrag, maar het bedrag is benodigd om de aflopende financiering van de basisformatie te kunnen blijven financieren.

Vraag	Naar aanleiding van de Berap 2019-1 en Perspectiefnota 2020 - 2023: Conform welke afspraak is deze regel? Waarom wordt het tekort op deze manier gedekt, en niet vanuit de algemene middelen ?
Fractie	VVD
Antwoord	Bij de Tarievennota 2012 is besloten de heffingsgrondslag van onder andere de afvalheffing te verruimen met het doorbelasten van de kosten van oninbaarheid voor zover het betrekking heeft op de betreffende leges/heffing.

Vraag	Naar aanleiding van de Jaarstukken 2018, doel 6.1.3: Er hebben in 2018 negen projecten gebruik gemaakt van legeskorting/ groene leges. Welke projecten zijn dit? Totaal blijft ca. 200.000,- budgetruimte over. Wat is er gedaan om de mogelijkheid van groene leges onder de aandacht te brengen ?
Fractie	VVD
Antwoord	Sinds 13 maart 2018 is er een korting van toepassing op de leges voor bouwplannen waarbij aandacht is geschonken aan duurzaamheid. Sinds de invoering van deze zogenoemde groene leges korting is voor negen bouwplannen een korting gegeven op de leges. Voor één bouwplan is een korting van ongeveer € 600,00 op de leges verstrekt in verband met het verduurzamen van een monument. De overige acht bouwplannen hadden betrekking op de bouw van een enkele woning met een EPC van 0,0 en zonder gasaansluiting. De verleende korting ligt grofweg tussen de € 2.000,00 en € 3.000,00 per bouwplan. In totaal is er tot op heden voor ongeveer 21.000 euro korting verleend. Het gaat om twee woningen in het buitengebied, 1 in Zwolle Zuid en de overige woningen zijn in Stadshagen gebouwd. Op dit moment is er een bouwplan voor meerdere woningen in behandeling, waarvoor een korting op de leges is gevraagd. Op het bouwplan is, vanwege het aantal woningen, de maximale korting van toepassing van € 12.000. Van het budget van € 250.000,00 is nog een groot deel beschikbaar. We hebben kennis gegeven van de groene leges via www.zwolle.nl (zie https://www.zwolle.nl/wonen-en-leven/bouwen-en-verbouwen/groene-leges), in de Swollenaer is een aantal keer gepubliceerd dat er korting op de leges mogelijk is en in de Stentor heeft vorig jaar enkele keren een artikel gestaan over groene leges (https://www.destentor.nl/zwolle/zwolle-wil-energiezuinig-bouwen-belonen-met-korting~aa001d54/). Ook is op Facebook vorig jaar en dit jaar aandacht besteed aan de groene leges (https://www.facebook.com/Gem.Zwolle/posts/1957355464339833). In Binnenlands bestuur is Zwolle ook genoemd in een artikel “duurzame leges als groene verleider” (https://www.binnenlandsbestuur.nl/ruimte-en-milieu/nieuws/duurzame-leges-als-groene-verleider.9598938.lynkx). De bouwplantoetsers wijzen aanvragers ook op de mogelijkheid om de korting aan te vragen. Er is inmiddels een start gemaakt met de evaluatie. Daar wordt op dit moment aan gewerkt. In het najaar verwachten we daar de resultaten van te hebben.

Vraag	Hoeveel participatietrajecten (burgerparticipatie, right to challenge etc) door de verschillende programma's worden er op dit moment uitgevoerd binnen de gemeente ?
Fractie	VVD
Antwoord	<i>Participatietrajecten</i> Binnen de gemeente kennen we een breed scala van participatieprojecten: • Van vergroening via bijv. geveltuintjes en tot Spoorzone café • Van adoptiebakken en vuilprikkers tot meedenk- en klankbordgroepen • Van straat- en huiskamer gesprekken tot inloopbijeenkomsten bij ontwerptrajecten. • Van begeleidingscommissies bij verschillende voorzieningen tot gezamenlijk werken aan een gasloze wijk (pilot Berkum). • En dan zijn er natuurlijk ook nog de formele inspraaktrajecten. Er bestaat geen gemeentebreed overzicht van de verschillende participatieprojecten. <i>Right to Challenge</i> Er zijn afgelopen jaren 4 Challenges in behandeling genomen.

Vraag	Waarom bedraagt het bedrag voor digitale transitie de eerste twee jaar bijna vijf ton, en de daaropvolgende twee jaar slechts 47 en 67 duizend euro ?
Fractie	VVD
Antwoord	De bedragen worden aangewend als dekking voor personeelskosten. De eerste twee jaar is er extra inzet van personeel nodig om het huidige applicatielandschap te beheren. Aangezien er steeds meer applicaties in de cloud geplaatst worden zal er naar verwachting na twee jaar minder personeel nodig zijn, en na vier jaar nog minder omdat de applicaties niet meer door medewerkers van de gemeente Zwolle maar, door de leverancier beheerd worden. De stijging van de kosten in het vierde jaar ten opzichte van het derde jaar wordt veroorzaakt door een geleidelijke kostenstijging van salarissen. In de reorganisatie van de IV-kolom in 2019 wordt nieuw personeel aangetrokken welke na drie jaar op niveau gaan functioneren hetgeen leidt tot een evenredige aanpassing van het salaris.

Vraag	Naar aanleiding van Berap 2019-1: Er worden aanzienlijke mutaties op jeugd gerapporteerd vanwege toename volume en effect zwaardere indicatie. Welke verhouding is er tussen beide redenen van mutaties? Hoeveel kinderen maken momenteel gebruik van zorg en wat is de verwachte groei in absolute aantallen ?
Fractie	VVD
Antwoord	Vanwege de invoering van het nieuwe inkoopmodel in 2018 is een vergelijking met voorgaande jaren niet mogelijk. We zien op basis van de gegevens van de toewijzingen dat er veel is toegewezen in de zwaarste categorie. Er zijn drie intensiteiten waarop kan worden toegewezen: licht, middel en zwaar. <i>Actuele aantallen</i> We hebben op 20 juni 2019 3.104 jeugdigen die recht hebben op zorg. Daarvan zijn er 2.650 die ook feitelijk in zorg zijn. Na een toename in het aantal, is het beeld nu aan het stabiliseren. Onze veronderstelling is dat met de ingezette maatregelen wij een lichte afname verwachten van het volume. Dit is ook afhankelijk van de demografische ontwikkelingen en andere factoren waar mogelijk geen invloed op is.

Vraag	Naar aanleiding van de Perspectiefnota 2020 - 2023: Er is een structurele bijdrage om Veilig Thuis te laten voldoen aan de wettelijk gestelde eisen. Welk effect heeft deze bijdrage op de huidige wachttijden bij Veilig Thuis? En wat is de ontwikkeling van deze wachttijden de afgelopen jaren ?
Fractie	VVD
Antwoord	De in de PPN genoemde bijdrage voor Veilig Thuis heeft te maken met benodigde extra formatie voor de Vertrouwensarts en Gedragswetenschapper. Over de huidige situatie als gevolg van de enorme toename van de meldingen en adviesvragen als gevolg van de wet Meldcode is een informatienota naar de raad gezonden. De afgelopen jaren is er enkele malen sprake geweest van een wachtlijst. In de eerste drie kwartalen van 2018 was er geen wachtlijst bij Veilig Thuis IJsselland. In het laatste kwartaal van 2018 ontstond er een kleine wachtlijst door de voorbereidingen op de wet Meldcode en het nieuwe Handelingsprotocol. Na 1 januari 2019 is het aantal meldingen en adviesvragen enorm toegenomen waardoor de wachtlijst ook sterk is toegenomen.